

El servicio de limpieza de los edificios públicos de la provincia irá a la huelga el lunes

► La razón de este conflicto, según sostienen las centrales sindicales CCOO y UGT, radica en el bloqueo de la negociación del convenio colectivo por parte de las empresas adjudicatarias. La presidenta insular del PP, Cristina Tavío, transmitió ayer su apoyo a las reivindicaciones de este colectivo y llama al entendimiento.

■ EL DÍA, S/C. de Tenerife

Las centrales sindicales CCOO y UGT tiene previsto anunciar hoy, en rueda de prensa, la convocatoria de huelga por parte de los 9.000 trabajadores del servicio de limpieza de los edificios y locales públicos de la administración en la provincia de Santa Cruz de Tenerife, a partir del lunes, 12 de marzo.

La razón de este conflicto, según sostienen los sindicatos, radica en la "prepotencia de los empresarios y el silencio del Gobierno de Canarias" ante las demandas de un colectivo que, desde hace un año, intenta sin éxito cerrar la negociación de su convenio colectivo.

En este sentido, los representantes sindicales denuncian que los trabajadores de la limpieza en los edificios públicos vienen percibiendo el mismo salario desde 2005 y que, además, están siendo sometidos a presión por parte de los empresarios para que no secunden una huelga que, en principio, está fijada para los días 12, 13, 19 y 20 de este mes, y con carácter indefinido a partir del día 21.

La presidenta del Partido Popular (PP) en Tenerife, Cristina Tavío, manifestó ayer su respaldo a las reivindicaciones de los trabajadores de la limpieza.

La dirigente popular transmitió su apoyo y solidaridad a los afectados y llamó al entendimiento y la concordia entre las partes. "Pedimos sensibilidad a las empresas ante la situación de un importante grupo de personas de recursos muy reducidos, en su mayoría mujeres, que tienen que hacer grandes esfuerzos para conciliar su vida laboral y familiar", señalaba ayer al término de una reunión que mantuvo con los representantes de los trabajadores.

La presidenta insular del PP considera que "la situación de este grupo de trabajadores es muy preocupante, puesto que en el caso de no poder actualizar su salario conforme al coste de la vida, no podrían tener los ingresos para



Unos 9.000 trabajadores, en su mayoría mujeres, integran la plantilla de un colectivo que viene percibiendo el mismo salario desde el año 2005, con la consiguiente pérdida de poder adquisitivo. / EL DÍA

Los paros están programados para los días 12, 13, 19 y 20, y a partir del 21 con carácter indefinido

garantizar su independencia y el sostenimiento de sus hogares", indicó Cristina Tavío.

Los trabajadores le trasladaron a la dirigente del PP su preocupación ante tal situación, subrayando que la oferta de convenio propuesta por la Asociación Profesional de Empresas de Limpieza es, a su juicio, "la peor de España".

La Dirección General de Trabajo del Gobierno de Canarias, dependiente de la Consejería de Empleo y Asuntos Sociales, ya ha establecido los servicios mínimos para la jornada de huelga del lunes.

■ **Los aeropuertos.**- Así, el servicio de limpieza en los aeropuertos de Tenerife, La Palma, La Gomera y El Hierro estará cubierto por los equivalentes a los prestados en fines de semana y festivos, pudiendo alcanzar el 30% de la tota-

lidad de los efectivos, como máximo, a distribuir por las gerencias de las empresas.

■ **Centros hospitalarios.**- La misma distribución establecida para las instalaciones aeroportuarias.

■ **Mercatenerife.**- La Dirección General de Trabajo establece un cupo de dos trabajadores, un conductor y un ayudante, por turno.

■ **Estaciones marítimas.**- En estas dependencias se fija la presencia de la totalidad de los efectivos habituales para la retirada de cubas de detritus y los residuos peligrosos de los buques.

■ **Resto de centros.**- Al margen de los ya señalados, en el resto de dependencias no se establecen servicios mínimos.

Hoy, el crucero de Panamá "MSC Música"

Con bandera de Panamá, hoy llega al puerto tinerfeño el crucero de turismo "MSC Música", de 85.000 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 294 metros de eslora. Procedente de Arrecife para Funchal, atracará a las 07:00 horas y zarpará a las 16:00 horas. Lo consigna la empresa Mediterranean Shipp.

Arriban

● "Lng Enugu", de Bermuda, de 97.561 TRB y 285,47 metros de eslora. De Funchal para Bonny (Nigeria), fondeará a las 06:00 horas. Partirá a las 16:00 horas, tras cargar avituallamiento y suministrarse de fuel-oil. Lo despacha Olsen y Compañía, SL.

● "Konstantinos A", griego, de 38.131 TRB y 225 metros de eslora. De Jorf Lasfar para Paranagua, fondeará a las 14:00 horas, y saldrá a las 20:00 horas, tras cargar avituallamiento y suministrarse de fuel-oil. Será consignado por Bam Alfaship.

● "Chikuma Reefer", de Panamá, de 7.367 TRB y 135,03 metros de eslora. De Rotterdam para Las Palmas, llegará al Muelle de Ribera a las 17:00 horas y saldrá a las 04:00 horas de mañana. Lo despacha Contenerfrut, SA.

● "Borussia Dortmund", de Antigua y Barbuda, de 6.378 TRB y 121,36 metros de eslora. De Las Palmas para Alicante, llegará al Muelle de Los Llanos a las 00:30 horas y zarpará a las 15:30 horas. Tinerfeña Marítima.

● "Seisbulk", de Chipre, de 2.097 TRB y 89,97 metros de eslora. De El Aaiún para Jorf Lasfar, llegará a la Dársena Pesquera a las 12:30 horas y partirá a las 18:00 horas de mañana. Será despachado por Contenerfrut.

Nacional e interinsular

● "Superfast Galicia", de 16.686 TRB y 159,7 metros de eslora. De Las Palmas para Santa Cruz de La Palma, llegará al Muelle de Ribera a las 19:00 horas. Partirá a las 02:00 horas de mañana. Lo consigna Trasmediterránea, SA.

NOTICIAS DE EMPRESA

Diana Publicidad inaugura sus renovadas instalaciones en Santa Cruz de Tenerife

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

Diana Publicidad inauguró ayer las nuevas instalaciones que tiene en Santa Cruz de Tenerife, ubicadas en la calle Puerta Canseco número 47, que han sufrido una importante reforma y cambio de imagen.

El proyecto, que ha sido obra del arquitecto Jesús Sánchez Almeida, ha consistido en la mejora de las instalaciones existentes, redistribución de departamentos y puestos de trabajo, una recepción más cómoda y, para ello, se ha utilizado la mezcla de materiales de corte moderno como acero, cristal y

madera.

Al acto acudió un centenar de invitados, entre ellos, una amplia representación de los medios de comunicación, así como de clientes y proveedores de la agencia.

La celebración estuvo encabezada por el presidente de Diana Publicidad, Francisco Rodríguez Conesa, y el director, Jesús Rodríguez Martí.

La plantilla de Diana la forman unos 20 empleados, más los colaboradores habituales. El acto se hace coincidir con la celebración este año del 40 aniversario de la citada agencia.



Un centenar de invitados acudieron ayer a la inauguración de las instalaciones de Diana Publicidad en la capital tinerfeña, situadas en el número 47 de la calle Puerta Canseco. En la foto, un momento del acto. / R. DIONIS

OPDR Canarias bautiza en Tenerife el nuevo buque que unirá las Islas y Sevilla

► La naviera ha invertido 60 millones de euros en la adquisición de tres unidades de similares características a la bautizada ayer, que se incorporarán los próximos meses de junio y agosto. Todas han sido construidas en China con tecnología punta europea y tienen capacidad para 500 teus y 104 trailers de carga rodada.

EL DÍA, S/C de Tenerife

El nuevo buque ro-ro de la línea que une Canarias con Sevilla, el "OPDR Canarias", atracó ayer en el puerto de Santa Cruz de Tenerife, donde fue bendecido y bautizado en un acto que se celebró en el Muelle Sur capitalino ante una amplia representación de la comunidad portuaria tinerfeña y altos cargos de la naviera OPDR Canarias, con su presidente al frente, Johannes Bergmann.

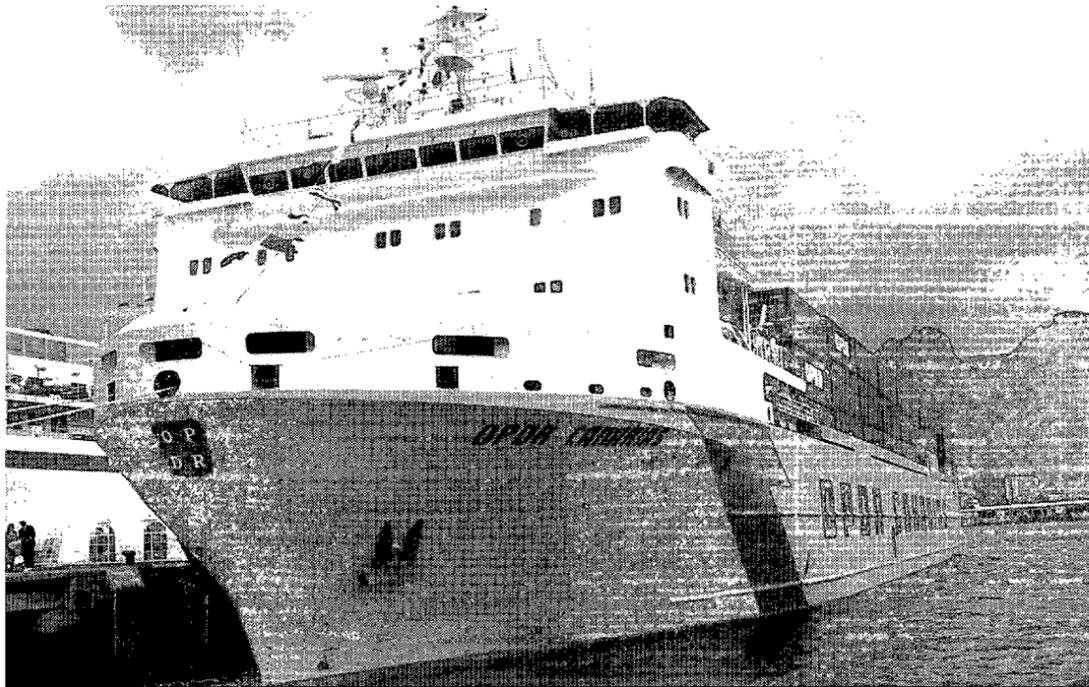
Esta compañía ha hecho una inversión total de 60 millones de euros en la adquisición de tres buques de similares características. Tras la llegada del "OPDR Canarias", el segundo barco arribará en junio y el tercero en agosto, sustituyendo así a los buques que hasta la fecha realizan esta línea, "Canarias Express" y "Andalucía Express".

El director gerente de OPDR Canarias, Claus Peter Claussen, señaló que "después 14 años de servicio en las Islas y tras experimentar un importante crecimiento, ahora ha llegado el momento de renovar nuestra flota y aumentar nuestra capacidad para poder cubrir las expectativas de la línea".

Por su parte, el titular de la Autoridad Portuaria tinerfeña, Luis Suárez Trenor, dijo que "es una gran satisfacción disponer de la operativa de un barco de estas características en la línea Canarias-Sevilla. A la empresa le deseo suerte en esta aventura y que el barco tenga felices singladuras".

Mientras tanto, el presidente del Cabildo de Tenerife, Ricardo Melchior, destacó que "con la globalización económica y comercial, los territorios han de ser competitivos y, para hacerlo, en cada una de las actividades se necesita calidad, innovación tecnológica y eficacia y aquí, con este nuevo buque, tenemos un claro ejemplo".

Melchior agradeció a la naviera OPDR Canarias su intención de "seguir contando con Tenerife en



Ricardo Melchior se dirige a los presentes en el acto, entre Luis Suárez Trenor, y la madrina del nuevo buque, Myriam Hodgson./ C. LAURITSEN

sus operativas, de lo cual nos sentimos muy orgullosos, lo mismo que del trabajo de las familias Paukner y Ahlers con su actividad tan vinculada al puerto. Mejorar nuestras comunicaciones es clave".

El "OPDR Canarias" tiene capa-

cidad para 500 teus (sistema de medida que tiene como unidad el contenedor de 20 pies), 104 trailers de carga rodada y desplaza un arqueo bruto de 11.300 toneladas. Sus dimensiones son de 145 metros de eslora, 22 de manga y un

calado de seis metros. Alcanza una velocidad de 17 nudos.

El nuevo buque, tiene su registro y matrícula en Santa Cruz de Tenerife, es propiedad de la naviera OPDR Canarias, cuyo capital social integran OPDR Hamburgo, Ahlers Consignataria, Metramar Sevilla y Paukner Marítima.

Al igual que su gemelo, el "OPDR Andalucía" que se incorporará en junio, ha sido construido en China con tecnología y equipamiento europeo, y está diseñado específicamente para duplicar la capacidad de su antecesor, así como para optimizar el servicio de línea, particularmente, en el tramo fluvial que tiene que navegar para llegar al puerto de Sevilla.

El capellán del puerto tinerfeño, Gilberto Martín, fue el encargado de bendecir el buque, cuyo acto de bautizo contó con Myriam Hodgson como madrina. La Autoridad Portuaria tinerfeña y la Asociación de Consignatarios entregaron metopas conmemorativas del acto al presidente de OPDR Canarias, Johannes Bergmann.

EL PUERTO
ES LO PRIMERO

Hoy, el buque de Suecia "Wisby Barbados"

Con bandera de Suecia, hoy llega al puerto tinerfeño el buque "Wisby Barbados", de 4.094 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 101,52 metros de eslora. De Algeciras para El Aaiún, llegará al Muelle de Hondura a las 02:00 horas y zarpará a las 22:00 horas de este lunes. Lo consigna Albatros TS., SL.

Arriban

● "BBC Bulgaria", de Gibraltar, de 3.198 TRB y 98,9 metros de eslora. De Puerto Cabello para Napoli, llegará al Muelle Sur a las 06:00 horas. Partirá a las 20:00 horas de este lunes, tras descargar atados de tubería. Será despachado por la empresa Vapores Suardiaz Sur-Atlántico.

● "Seisbulk", de Chipre, de 2.097 TRB y 89,97 metros de eslora. De El Aaiún para Las Palmas, llegará a la Dársena Pesquera a las 01:00 y saldrá a las 23:00 horas, tras descargar graneles de arena. Lo consigna la empresa Contenerfrut, SA.

● "Sigas Mate", luso, de 1.687 TRB y 70,9 metros de eslora. De Salinetas para Arrecife de Lanzarote, arribará al Muelle de Hondura a las 04:00 horas y saldrá a las 18:00 horas del martes día 27. Honsureste, SL.

Nacional e Interinsular

● "Nieves B", de 16.712 TRB y 176,7 metros de eslora. De Las Palmas para Algeciras, llegará al Muelle del Bufadero a las 12:00 horas y zarpará a las 02:00 horas de mañana, tras cargar y descargar contenedores. Lo consigna Cory Hermanos, SA.

● "La Surprise", de 15.224 TRB y 141,25 metros de eslora. De Las Palmas para Vigo, llegará al Muelle Sur a las 06:30 y zarpará a las 14:00 horas, tras descargar vehículos. Bam Alfaship.

● "Ciudad de Burgos", de 8.547 TRB y 122,81 metros de eslora. De Cádiz para Santa Cruz de La Palma, llegará al Muelle de Ribera a las 19:00 horas y zarpará a las 02:00 horas de mañana. Trasmediterránea

Cuatro cruceros de turismo coinciden en Santa Cruz con más de 6.000 pasajeros

EL DÍA, S/C de Tenerife

El Muelle Sur del puerto de Santa Cruz de Tenerife recibió ayer la visita de cuatro cruceros de turismo: "Thomson Destiny", "Deutschland", "Costa Victoria" y "Costa Romántica" a bordo de los cuales llegaron 6.100 turistas y 2.120 tripulantes, en su mayoría británicos, alemanes e italianos.

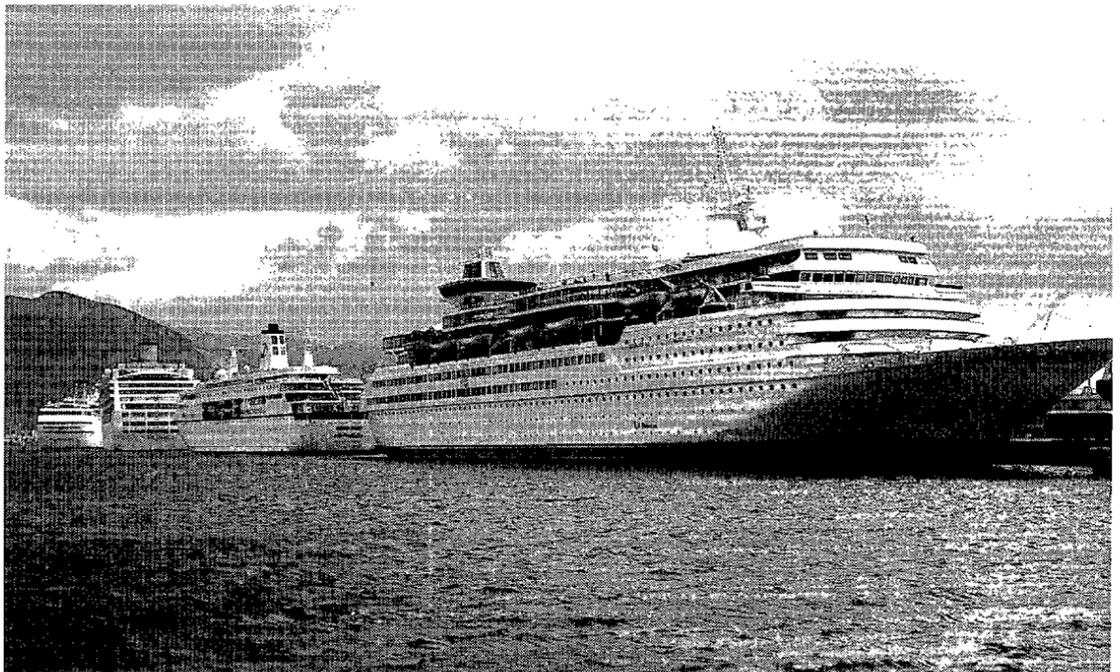
El más madrugador fue el "Thomson Destiny", con puerto base en Santa Cruz, que llegó a las 05:20 horas procedente de Arrecife. De este crucero, en el que llegaron 1.419 pasajeros, desembarcarán 1.000 cruceristas y otros tantos fueron embarcando a lo largo

del día.

Sobre las 07:20 horas llegó a la instalación portuaria el "Deutschland" proveniente de Las Palmas. Este crucero de lujo propiedad de Meter Deilman Cruises y consignado por Pérez y Cía. A Tenerife trajo 403 pasajeros y 270 tripulantes. La mayor parte del pasaje es de origen alemán.

El siguiente en llegar fue el "Costa Victoria", procedente de Casablanca. El buque trajo a bordo 1.979 cruceristas, además de 23 más que embarcaron ayer.

Finalmente, a las 13:00 horas atracó en el Muelle Sur el "Costa Romántica", con 1.300 cruceristas, en su mayoría italianos.



El Muelle Sur del puerto capitalino tinerfeño lucía ayer esta bella estampa con la escala de cuatro cruceros, que transportaban turistas en su mayoría británicos, alemanes e ingleses./ CARSTEN LAURITSEN

E.ON apuesta por crecer en España y mantiene las críticas a Enel y Acciona

► Bernotat defiende que el acuerdo suscrito el pasado lunes por la eléctrica alemana, Enel y Acciona es "la alternativa mejor para todas las partes implicadas" y "una salida sensata" a "la situación de bloqueo". Los mercados premiaron ayer a las tres empresas con subidas significativas, que llegaron incluso hasta el 7%.

■ EFE, Madrid

El presidente de E.ON, Wulf Bernotat, apostó ayer por mirar al futuro y centrar sus esfuerzos en crecer en España, pero no se olvidó de sus críticas a la actuación de Enel y Acciona, que volvió a calificar de "ilegal" y reiteró que en la pugna por Endesa no todos han jugado con las mismas reglas.

El acuerdo suscrito el pasado lunes por E.ON, Enel y Acciona fue bendecido ayer por los mercados, que premiaron a las tres empresas con subidas significativas: el grupo alemán llegó a subir más de un 7%, la constructora más del 5% y la eléctrica italiana en torno a un 2,5%.

Bernotat señaló que el acuerdo es "la alternativa mejor para todas las partes implicadas" y "una salida sensata" a "la situación de bloqueo". Además, subrayó que el objetivo de E.ON es convertirse en la tercera eléctrica española y no descarta intentar nuevas compras en España.

Una vez resuelto el pulso con E.ON, la atención se centra ahora en los próximos pasos de Enel y Acciona.

Las dos empresas esperan presentar el folleto de su OPA sobre Endesa a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) en la segunda mitad de abril.

El periodo de aceptación de la OPA del grupo alemán concluyó ayer en España y el próximo viernes en Estados Unidos, y los resultados se conocerán el próximo martes. E.ON tiene de plazo hasta el 11 de abril para comunicar que desiste de su oferta por no haber logrado más del 50% del capital de Endesa.

La vicepresidenta primera del Gobierno, María Teresa Fernández de la Vega, calificó de "buena noticia" el acuerdo del lunes porque, dijo, "es una solución satisfactoria para todas las partes", declaraciones que estuvieron en línea con la satisfacción expresada por el primer ministro italiano, Romano Prodi.

Femete y la energía solar

■ Unos cuarenta profesionales de las energías renovables y de la climatización, frigoristas e instaladores de electricidad y telecomunicaciones han participado en una jornada técnica comercial sobre energía solar fotovoltaica, que se celebró en las instalaciones del Centro de Formación de Femete, en el polígono Costa Sur de la capital tinerfeña, organizada por la patronal del metal. Durante las sesiones, impartidas por una especialista de la empresa Sili-ken, se analizaron aspectos como la evolución del mercado de la energía solar, su marco legal, la proyección de futuro, el efecto fotovoltaico, la conexión a red, las instalaciones aisladas, el proceso productivo, las materias primas y los certificados, entre otros aspectos.

El 'reparto' de Endesa

● ACCIONARIADO ACTUAL

Resto y Bolsa:
35,79

Sept:
3

Axa:
5,35

Enel 24,9*

*10% de forma directa
14,9%, indirecta

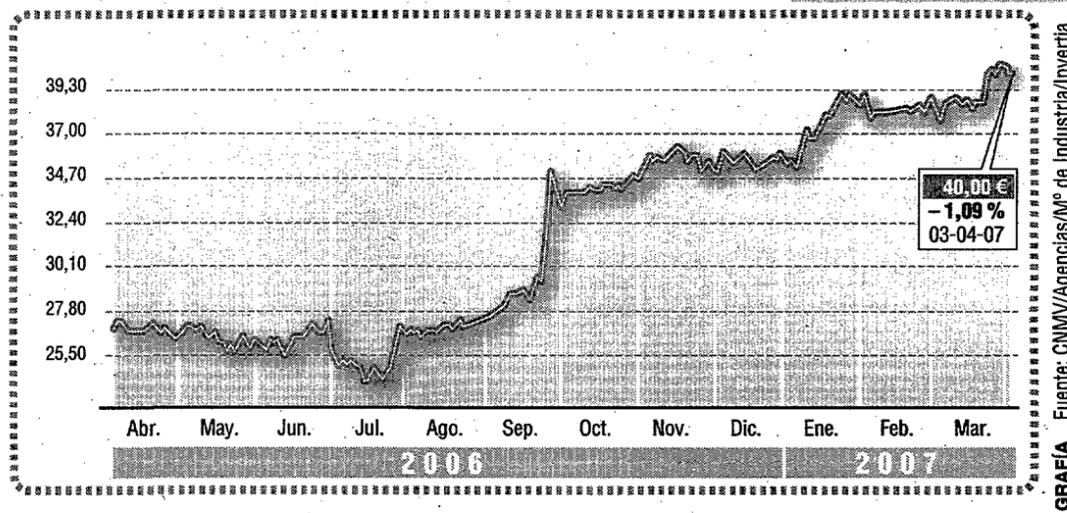
Acciona 21,03

Caja Madrid:
9,93

La OPA de Enel y Acciona

La eléctrica italiana y la constructora española han prometido lanzar una OPA por Endesa a un precio mínimo de **41 euros por acción**

● EVOLUCIÓN DE ENDESA EN BOLSA (último año)



Canarias exige garantías

■ El candidato de CC a la Presidencia del Gobierno canario y portavoz de esta formación en el Congreso, Paulino Rivero, exigió ayer "un pronunciamiento claro" del Ejecutivo sobre el mantenimiento de las inversiones que Endesa-Unelco tiene previstas en el Archipiélago, así como "garantías" al respecto. Hizo un llamamiento para que se "clarifique" todo lo relacionado con los avatares de Endesa en los últimos tiempos. Además, Rivero respaldó la petición del Grupo Popular para que el presidente de la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV), Manuel Conthe, explique la semana que viene en el Congreso las razones de su dimisión y "cuáles eran las irregularidades" que en el tramo final del proceso habrían cometido Enel y Acciona y por las que propuso, sin éxito, "medidas sancionadoras" contra ambas empresas.

NOTICIAS DE EMPRESA

La Fundación Solidaridad Carrefour refuerza su acción social

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

La Fundación Solidaridad Carrefour ha impulsado la creación de un total de 125 comités solidarios, integrados por más de 800 trabajadores voluntarios de la compañía, con el objetivo de canalizar e instrumentalizar la acción social de ámbito local en el marco de los hipermercados.

Según informó ayer la mencionada firma, a través de un comunicado, entre las funciones propias de estos comités destacan la de actuar de interlocutor, impulsor y eje dinamizador de los programas sociales y actividades de volunta-

riado de la Fundación en los centros Carrefour repartidos por toda la geografía nacional.

Además, esta iniciativa pretende movilizar al resto de empleados para fomentar la realización de actividades de voluntariado de carácter local y potenciar el valor solidario en el hipermercado.

En este sentido, el comunicado pone de manifiesto que los comités se reúnen cada tres meses con el fin de implantar los proyectos que desarrolla la Fundación.

Por otro lado, durante el año pasado Carrefour desarrolló distintos proyectos en materia de Responsabilidad Social Corporativa,

en los que participaron de forma activa y voluntaria 400 empleados en la II Edición del Proyecto Medio Ambiente y Discapacidad, que se llevó a cabo en colaboración con el Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad (Cermi).

Actividades

Asimismo, recoge la nota, un total de 12.267 empleados participaron en la IV Convocatoria de Ayudas dirigida a ONG que apoyan a la infancia desfavorecida, mientras que 12.500 estuvieron

Hoy, el buque de Islas Marshall "Insignia"

Con bandera de Islas Marshall, hoy llega al puerto tinerfeño el buque "Insignia", de 30.277 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 181 metros de eslora. Procedente de Recife para Barcelona, tiene previsto atracar en el Muelle Sur a las 07:00 horas y saldrá a las 18:00 horas. Lo despachará Bergé Marítima SA.

Arriban

● "Maksim Starostin", ruso, de 7.765 TRB y 120,47 metros de eslora. De Dakhla para Nouadhibou, atracará a las 08:00 horas en el Dique del Este y zarpará a las 20:00 horas del próximo día 29. Será consignado por Albatros TS SL.

● "Borussia Dortmund", de Antigua y Barbuda, de 6.378 TRB y 121,36 metros de eslora. Procedente de Las Palmas y con destino para Alicante, llegará a la Dársena de Los Llanos a las 19:00 horas y saldrá a las 03:15 horas de mañana. Será despachado por Tinerfeña Marítima de Consignaciones SA.

● "Aleksy Generalov", ruso, de 5.638 TRB y 111,41 metros de eslora. Procedente de Abidjan para Dakhla, atracará en el Muelle Ribera a las 12:00 horas y saldrá a las 21:00 horas de mañana. Será consignado por Albatros TS SL.

● "Hannes", panameño, de 2.397 TRB y 88,52 metros de eslora, atracará a las 01:00 horas en la Dársena Pesquera para salir mañana a las 22:00 horas. Con origen y destino en El Aaiún, será despachado por Contenerfrut SA.

Nacional e interinsular

● "Algeciras Spirit", de 83.724 TRB y 274 metros de eslora, fondeará en la bahía de Santa Cruz a las 19:00 horas para zarpar a las 02:00 horas de mañana, tras avituallarse, procedente de Leixoes y con destino para alta mar, lo consignará Vapores Suardiáz Suratlántico SA.

● "Teresa del Mar", de 16.250 TRB y 163,3 metros de eslora. Procedente de Valencia y con destino para Las Palmas, atracará a las 06:00 horas en el Muelle del Bufadero para descargar y cargar contenedores. Zarpará a las 22:30 horas. Será despachado por Tinerfeña Marítima de Consignaciones SA.

presentes en la II Edición del programa "Juntos creamos ilusiones", entre otras de las actividades desarrolladas por la Fundación Solidaridad Carrefour.

Asimismo, desde que esta entidad se pusiera en funcionamiento, en 2001, coordina todos los programas que desarrolla el Grupo Carrefour en materia de acción social en España.

En este sentido, destaca el apoyo especial que se ha venido prestando a los proyectos en beneficio de la infancia desfavorecida, así como los relativos a la integración laboral de personas con discapacidad o que se encuentran en una situación que presenta riesgo de exclusión.

Asimismo, la entidad promueve también la participación de los empleados del Grupo en las diferentes iniciativas sociales en las que intervienen.

Ayudas europeas para el plátano

El presidente de la Asociación de Productores Europeos de Bananas, Leopoldo Cologan, informó ayer de que la Unión Europea ha aprobado las ayudas definitivas para el sector platanero correspondientes a 2006 y que quedan fijadas en 0,18 euros por kilo. Cologan indicó que de esta cantidad los productores plataneros ya habían recibido 0,11 euros por kilogramo, por lo que con la regularización aprobada ayer los productores recibirán los 0,07 euros restantes. Dijo que con esta regulación finaliza el sistema de ayudas establecido en la Organización Común de Mercado, ya que este año comienza a funcionar el nuevo sistema Posei, que establece como ayuda fija 141,1 millones, que supone una cuantía de 0,33 euros por kilogramos.

Transporte de líquidos por mar

La Comisión Europea acusó formalmente a un grupo de empresas por su presunta participación en un cartel de transporte marítimo de líquidos en rutas de larga distancia, anunció ayer la CE en un comunicado. La CE envió la semana pasada un pliego de alegaciones a ese grupo de sociedades al estimar que podrían haber acordado determinadas prácticas como el reparto de clientes, el control de la oferta, la fijación de tarifas y el intercambio de información confidencial, "restringiendo la competencia" en el mercado comunitario. En sus conclusiones preliminares, la CE señala que esas presuntas prácticas ilegales fueron identificadas en unas inspecciones que se hicieron sin previo aviso el 19 y 20 de febrero de 2003. El envío de un pliego de alegaciones es una formalidad necesaria en las investigaciones.

El consejero autonómico de Agricultura manifestó ayer que la intención de su departamento es reducir en un 10% la incidencia de esta importante plaga, ya que por debajo de este porcentaje se reducen los impactos económicos en el sector.



Pedro Rodríguez Zaragoza, flanqueado por Luis Losada (izquierda) y Manuel Fernández, ayer, en la presentación de los resultados de un estudio elaborado por el departamento de Protección Vegetal del ICIA./M.P.

Canarias avanza en la lucha biológica contra la mosca blanca

EL DÍA, S/C de Tenerife

Canarias ha experimentado importantes avances en los últimos cuatro años en la lucha biológica contra la mosca blanca, según se desprende de la presentación realizada ayer de resultados del proyecto que lidera la Fundación para el Desarrollo de las Ciencias Agrarias (Fundesimca), en la que participan el Gobierno de Canarias, ICIA, la Universidad de La Laguna y varios cabildos insulares.

El consejero de Agricultura, Ganadería, Pesca y Alimentación del Gobierno de Canarias, Pedro Rodríguez Zaragoza, afirmó que es difícil evaluar cuál es el coste económico de esta plaga e insistió en

que la intención de su departamento es "reducir en un 10% la incidencia de la enfermedad, que afecta especialmente a las plataneras y flores ornamentales".

Por su parte, el presidente de Asocan y también titular de Fundesimca, Luis Losada, aseguró que "hemos realizado un trabajo muy duro en los últimos cuatro años y es necesaria más ayuda de las administraciones para combatir esta plaga y permitir un pleno desarrollo de nuestra agricultura".

Mientras tanto, el director del ICIA, Manuel Fernández, aseguró que "el control de esta plaga en cultivos es eficaz aplicando productos fitosanitarios".

La investigadora del ICIA,

Estrella Hernández, advirtió de que es "muy difícil" la erradicación de la plaga de la mosca blanca, pero señaló que se puede reducir su presencia, especialmente a través de depredadores naturales.

Hernández dijo que esta plaga es problemática ya que implica dos especies diferentes (aleuodius dispersus y lecanoides floccissimus) que se distribuyen de forma diferente por el Archipiélago y que afectan a diversidad de cultivos y plantas en zonas ajardinadas. Por ello, se requieren soluciones diferentes para cada zona, dependiendo de sus características, y destacó que la especie lecanoides floccissimus es la que mayores daños está produciendo.

EL PUERTO ES LO PRIMERO

Hoy, el crucero de Italia "Costa Victoria"

Con bandera de Italia, hoy llega al puerto tinerfeño el crucero de turismo "Costa Victoria", de 75.166 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 252,91 metros de eslora. Procedente de Casablanca para Funchal (Madeira), tiene previsto atracar en el Muelle Sur a las 08:00 horas y saldrá a las 17:00 horas. Despacha la empresa Berge Marítima, SA.

Arriban

● "Charles Eddie", con bandera de Panamá, de 159.016 TRB y 332 metros de eslora. De Canaport para Djeno Terminal, fondeará a las 03:00 horas y saldrá a las 23:59 horas, tras cargar avituallamiento y suministrarse de fuel-oil. Lo consigna Bam Alfaship.

● "Cape Baker", de Islas Marshall, de 84.586 TRB y 274 metros de eslora. De Libia para Sao Sebastiao, fondeará a las 22:00 horas y saldrá a las 23:59 horas de mañana. Bam Alfaship.

● "Borussia Dortmund", de Antigua y Barbuda, de 6.378 TRB y 121,36 metros de eslora. De Valencia para Las Palmas, arribará al Muelle de Los Llanos a las 19:00 horas y zarpará a las 03:00 horas de mañana. Lo consigna Tinerfeña Marítima.

● "Tri Bay", panameño, de 2.630 TRB y 93,55 metros de eslora, atracará a las 06:30 horas en la Dársena Pesquera para salir mañana a las 23:00 horas. Con origen y destino en El Aaiún, lo despacha Contenerfrut, SA.

● "Sigas Mate", luso, de 1.687 TRB y 70,9 metros de eslora, llegará al Muelle de Hondura a las 19:00 horas para zarpar a las 07:00 horas de mañana. De Salinetas para Arrecife, lo consigna Honsureste, SL.



Familia Hospitalaria

Nació en Tenerife en 1985

Responsable: Fernando Lorente (Pbro.) o.h.

ESTA REVISTA:

Informa y forma en la defensa de los derechos y deberes humanos sociales y apostólicos para alcanzar que todos nos sintamos protegidos por la justicia y unidos por la fraternidad. Solo así las personas formaremos una sociedad cada vez mejor.

D.
 Domicilio
 C. Postal..... Población.....
 Provincia Tfno.
 Se suscribe a la revista "FAMILIA HOSPITALARIA" con el donativo de:
 12, 15, 20, 25, 30, 40, 45, 50, ó 90 euros anuales, para la obra social de la CLINICA SAN JUAN DE DIOS, autorizando al Banco/Caja.....
 Cod. del Banco..... Sucursal..... Cod. Sucursal.....
 Núm. Cuenta Corriente.....
 Contra recibo firmado por el hermano de la Clínica San Juan de Dios de Tenerife.
 de de 2007

Firmado:.....

CLINICA SAN JUAN DE DIOS, AP. 90, TFNO. 922.645511 FAX.922.646790 SANTA CRUZ DE TENERIFE

CURSO SOLDADURA

(NOVELES Y PROFESIONALES)

TUBERÍA ALTA PRESIÓN

(ELECTRODO Y TIG).

(TEÓRICO / PRÁCTICO)

Comienzo inmediato

Impartido por el SR. JOSÉ VAQUERO

Teléfono oficina: 922-700912

Móvil Sr. Vaquero: 685-361020

SE VENDE LOCAL 480 m2.

EN CAMINO LAS GAVIAS, LA LAGUNA

Tel.: 922-263485

300.500 euros

ACADEMIA GRAPHIS

PROMOCIÓN DE CURSOS

AUTOCAD
 Arquitectural Desktop
 17 ABRIL. 17:00 - 19:00 Deseo CAD en 3D

PRESTO
 13 Abril. Curso viernes-sábados.

922 262419

itc

INSTITUTO TECNOLÓGICO DE CANARIAS



Gobierno de Canarias

SOLICITUD DE OFERTAS

CONTRATACIÓN DE "SERVICIOS DE DOCENCIA PARA LA IMPARTICIÓN DE CURSOS SOBRE CONDUCCIÓN EFICIENTE"

DOCUMENTACIÓN: Las empresas interesadas pueden retirar las bases administrativas y el pliego de prescripciones técnicas en las oficinas del Instituto Tecnológico de Canarias, S.A. que se indican a pie de anuncio o en la siguiente dirección de Internet: <http://www.itccanarias.org/>, en la sección CONTRATACIÓN.

PLAZO DE PRESENTACIÓN DE OFERTAS: Hasta las 14:00 horas del día 27 de abril de 2007, en las sedes del Instituto Tecnológico de Canarias, S.A. (Los gastos de este anuncio irán por cuenta de la empresa adjudicataria).

Lugar de Recepción:

C/Cebrián, 3
 35003 Las Palmas de G.C.
 Tel.: 928 452 000
 Fax: 928 452 007

Plaza de Sixto Machado, 3
 38009 Santa Cruz de Tenerife
 Tel.: 922 568 900
 Fax: 922 568 901

TRANSPORTE

Los puntos de BinterMás podrán utilizarse en Iberia

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

Desde el pasado día 1, los titulares de la tarjeta BinterMás de la aerolínea Binter Canarias podrán obtener y utilizar puntos en su tarjeta en los vuelos nacionales e internacionales que realiza la compañía aérea Iberia e Iberia Regional Air Nostrum.

Los trayectos que cuentan con la obtención o utilización de puntos con Iberia gracias a la tarjeta BinterMás son los de hasta 400 millas, o bien realizar vuelos entre Canarias y Península o entre España y Europa, Oriente Medio, Estados Unidos, América Central y América del Sur y África. Según el trayecto que se realice se obtendrán determinados puntos.

También se les informa a los clientes de que las tarifas con descuento estarán excluidas de la acumulación de puntos.

Por otra parte, las condiciones para la emisión de billetes con cargo a puntos BinterMás en vuelos de Iberia se realizará telefónicamente, al mismo tiempo que el billete deberá ser electrónico.

EMPRESAS

La ZEC, en la feria de biotecnología de Boston

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

Un grupo de técnicos de la Zona Especial Canaria (ZEC) se ha desplazado hasta la costa Este de Estados Unidos para presentar en el seno del congreso Boston Convention Bio la capacidad de Canarias como centro de investigación y producción biotecnológica.

Según indica la Oficina Comercial de España en Chicago, este encuentro de carácter internacional constituye "el referente mundial en el sector biotecnológico y, en sentido más amplio, en las denominadas ciencias de la vida". En este sentido, la presencia de la ZEC viene determinada por el impulso que esta entidad ha conferido a este sector en el marco de la denominada economía del conocimiento.

En esta feria, la ZEC presentará, junto a Proexca y Funcis, las posibilidades que ofrece Canarias para el establecimiento de laboratorios y empresas de este ámbito. Al encuentro, que se inició ayer y que se prolongará hasta mañana, acudirán 47 empresas, asociaciones e instituciones españolas.

NOTICIAS DE EMPRESA

► La compañía tiene previsto invertir en el actual ejercicio 360 millones de euros en la apertura de nuevos centros en el territorio nacional, con los que se estima que se crearán, como mínimo, 1.500 puestos de trabajo directos.



Los hipermercados Carrefour han incrementado un 7,4% sus ventas en el primer trimestre del año. En la fotografía, las instalaciones de la firma en el Centro Comercial Santa Cruz. / EL DÍA

Carrefour centra su estrategia en el multiformato y los precios bajos

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

Gilles Petit, consejero delegado de Carrefour en España, ha asegurado que la empresa "centrará su estrategia de 2007 en una oferta multiformato en la que el precio nunca es discutible", según recoge un comunicado de la entidad.

La compañía finalizó en 2006 la transformación de su parque de supermercados a Carrefour Express, de forma que concluyó el pasado año con 82 Carrefour Express y 154 "hiper" con la enseña Carrefour. También inauguró siete nuevos "hiper" y seis nuevos minihipermercados mediante aperturas propias y adquisiciones.

Asimismo, Carrefour aumentó en un punto su cuota de mercado de la distribución organizada en el canal "hiper" con respecto al año anterior al pasar del 44,8% en 2005 al 45,8% en 2006. En cuanto a su

cuota de mercado en el total de la superficie comercial organizada, se mantuvo en el 12%, cifra similar a 2005 pese a que el 50% del total de metros cuadrados en libre servicio inaugurados en 2006 correspondieron al formato de gran supermercado.

Las ventas de la empresa en España crecieron en perímetro comparable en un 5% con un impacto del 3% por el traspaso de parte de su cadena de supermercados. Carrefour, fiel a su política "discount", redujo en 2006 en 0,2 puntos sus costes de distribución sobre ventas, que se reinvertieron en precios finales.

Respecto a 2007, los hipermercados Carrefour han aumentado un 7,4% sus ventas en España durante el primer trimestre del presente año con respecto al anterior. En el formato Carrefour Express, sus ventas crecieron un 24,9% sin el

efecto del traspaso de tiendas.

La compañía sustentará su crecimiento en nuestro país en el multiformato y en el ofrecimiento de precio bajo en todas sus tiendas, con un amplio surtido de artículos.

Carrefour tiene previsto invertir 360 millones de euros en 2007 en la apertura de un mínimo de tres hipermercados en Vallecas (Madrid), Concentina (Alicante) y Baena, y tres minihipermercados en Alcobendas (Madrid), Oleiros (A Coruña) y El Ejido (Almería), así como varios supermercados Carrefour Express. La compañía también tiene previsto inaugurar durante el presente año cinco nuevas estaciones de servicio, cinco agencias inmobiliarias, ocho de viajes y cinco de finanzas y seguros, además de estudiar la entrada en nuevos servicios comerciales. Estas aperturas crearán un mínimo de 1.500 empleos directos.

Atlántico Autocentros y Shell premian con un viaje al circuito de Montmeló

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

Atlántico Autocentros y Lubricantes Shell hicieron entrega el pasado jueves de un viaje para dos personas al gran premio de España de Fórmula 1 que se celebrará en el circuito de Montmeló el próximo día 13.

Ernesto Álvarez Alonso, ganador del sorteo "Shell Helix y Atlántico Autocentros te llevan a Montmeló", recogió su trofeo en las instalaciones de Atlántico Autocentros.

El citado premio incluye los billetes de avión, noches de hotel

y entradas al circuito tanto para la carrera como para los entrenamientos oficiales y clasificatorios del próximo sábado.

Las nuevas instalaciones de Atlántico Autocentros, abiertas al público el pasado mes de diciembre y situadas en el Polígono Industrial de La Campana, junto a la salida del kilómetro 7 de la autopista sur TF-1, frente a la Inspección Técnica de Vehículos (ITV) del Rosario, agrupa, en sus 4.000 metros cuadrados, una zona de taller que cuenta con 10 boxes de servicio de mecánica rápida, además de una amplia zona de expo-

sición de llantas, neumáticos, turismos y vehículos 4x4, con equipamientos extras de altas prestaciones y con una gran variedad de accesorios relacionados con el mundo del automóvil.

Los usuarios, mientras su vehículo es atendido en el área de taller por el equipo de mecánicos, pueden visitar la exposición y adquirir alguno de los diferentes productos para el automóvil que en ella se exponen.

La proximidad al centro oficial de ITV del Rosario aporta además a todos los usuarios de la misma un centro de referencia donde poder solucionar diferentes tipos de no conformidades mecánicas que se puedan detectar durante la obligatoria inspección técnica.

Asimismo, dispone de un horario continuo y un servicio de cafetería, aspectos que contribuyen a una mayor funcionalidad y comodidad de las nuevas instalaciones.

EL PUERTO ES LO PRIMERO



Hoy, el buque de San Vicente "Notos"

Con bandera de San Vicente y Granadinas, hoy llega al puerto tinerfeño el buque "Notos", de 6.290 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 126 metros de eslora. Procedente de Las Palmas y con destino para alta mar, tiene previsto atracar en el Muelle Sur a las 02:00 horas y saldrá a las 22:00 horas de mañana. Lo despachará Bergé Marítima SA.

Arriban

● "Lia C", maltés, de 2.999 TRB y 94,9 metros de eslora. Procedente de Alcanar y con destino para alta mar, fondeará en la bahía de Santa Cruz a las 07:00 horas para zarpar a las 22:00 horas de mañana. Lo despachará Canarias Agroner SL.

● "Tri Bay", panameño, de 2.630 TRB y 93,55 metros de eslora. De El Aaiún para Safi, llegará a la Dársena Pesquera a las 05:30 horas y saldrá a las 18:00 horas de mañana, tras descargar arena. Lo despachará Contenerfrut SA.

● "Elisabeth", maltés, de 2.813 TRB y 91,27 metros de eslora. Procedente de Alcanar para Valencia, llegará al Dique del Este a las 19:00 horas y saldrá a las 21:00 horas de mañana, tras descargar cemento a granel. Será consignado por Canarias Agroner SL.

● "Tripleseven", yate de Islas Caimán, de 1.380 TRB y 66,65 metros de eslora, llegará al Muelle Sur a las 08:00 horas. Procedente de Los Cristianos y con destino para Las Palmas, saldrá a las 12:00 horas del próximo sábado. Lo despacha Bam Alfaship.

Nacional e interinsular

● "Superfast Canarias", de 26.188 TRB y 185 metros de eslora, llegará al Muelle Ribera a las 08:00 horas para zarpar a las 14:00 horas, tras descargar y cargar mercancía general. Lo despachará Trasmediterránea SA.

● "Cuevasanta B", de 20.799 TRB y 186,01 metros de eslora. Procedente de Castellón y con destino para Las Palmas, tiene previsto atracar en el Muelle del Bufadero a las 12:00 horas para zarpar a las 02:00 horas de mañana, tras descargar y cargar contenedores. Lo despachará Cory Hermanos SA.

● "Lola B", de 7.424 TRB y 133 metros de eslora. Con origen en Las Palmas y destino en Marín, llegará al Muelle del Bufadero a las 01:00 horas para descargar y cargar contenedores. Zarpará a las 14:00 horas de mañana. Lo despachará Cory Hermanos SA.

● "Lucía del Mar", de 4.062 TRB y 103,46 metros de eslora. Procedente de Valencia y con destino para Vigo, llegará a la Dársena de Los Llanos a las 21:00 horas y saldrá a las 15:00 horas de mañana. Será despachado por Tinerfeña Marítima de Consignaciones SA.

● "Volcán de Tauce", de 9.807 TRB y 120 metros de eslora, llegará al pantalán del Muelle Ribera a las 10:30 horas para zarpar a las 12:00 horas. Lo consigna Naviera Armas SA.

Canarias asesora sobre técnicas de venta a touroperadores y especialistas de Italia

► La iniciativa, que comenzó el pasado viernes y que concluye hoy, se centra en un encuentro organizado por Turespaña en el que un equipo de profesionales, expertos en técnicas de venta, dan información sobre el producto turístico nacional y sus diferentes destinos, entre los que destaca el Archipiélago.

EL DÍA, S/C de Tenerife

La Consejería de Turismo del Gobierno de Canarias participa, desde el pasado viernes, en un nuevo encuentro con touroperadores y prensa especializada italiana, organizado por Turespaña dentro de la campaña promocional que lleva a cabo en España, la Boat Show TTG 2007, y que concluye hoy.

Según informó la entidad en un comunicado, la iniciativa se centra en un curso de formación a estos colectivos, que se desarrolla durante un mini-crucero por Génova, Palma de Mallorca y Bar-

celona. Dicho curso es impartido por un equipo de formadores profesionales, expertos en técnicas de venta aplicadas al producto turístico España y sus diversos destinos, entre los que destaca Canarias.

Se trata, además, de una acción cofinanciada por la Unión Europea, a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional, que permitirá dar a conocer las excelencias turísticas del Archipiélago.

El año pasado participaron en la

Boat Show TTG un total de 183 empresas.

La principal vía de acceso hacia España del turista italiano sigue siendo el avión, que es utilizado por tres de cada cuatro turistas, a gran distancia de los que eligen entrar por carretera (14%).

Por otro lado, su gasto medio diario se sitúa en los 103 euros y el mes preferido para viajar es agosto, aunque se observa un desplazamiento hacia

otros meses como septiembre, octubre y noviembre.

El consejero de Turismo del Gobierno de Canarias, Manuel Fajardo, destaca, en la citada nota, la originalidad de esta iniciativa e insiste en la necesidad de continuar trabajando para fomentar la imagen de las Islas en el exterior.

"El Archipiélago es un destino único y maduro, caracterizado por su variedad y diversidad, que ha conseguido batir un récord en la entrada de turistas extranjeros y nacionales en el pasado año 2006 con casi 12 millones y medio de turistas y más de 600.000 visitantes nuevos", apunta el máximo responsable autonómico en materia turística.



Feria del Negocio en Santa Cruz

El Centro Internacional de Ferias y Congresos de Tenerife acogerá, a partir del miércoles y hasta el próximo viernes, la segunda edición de la Feria del Negocio, Productos y Servicios para Profesionales y Empresas. Organizado por la Institución Ferial de Tenerife, el evento está patrocinado por el Cabildo tinerfeño y en él colaboran CajaCanarias y Proexca. En esta edición participarán 78 empresas, que ocuparán una superficie de 10.000 metros cuadrados. Asimismo, vinculadas a la exposición, se desarrollarán diferentes actividades paralelas, a través de ponencias dirigidas a mejorar la actividad empresarial. Entre los temas abordados figura la internacionalización de las empresas, el Programa de Transferencia Empresarial y las nuevas tendencias en emprendeduría de la UE, la franquicia, los instrumentos de apoyo a la pyme para su internacionalización, las oportunidades de negocio de la Zona Especial Canaria, así como aspectos vinculados a los recursos humanos, entre los que se encuentran las estrategias para reducir la rotación de personal.

PRECIOS DE MERCATENERIFE

Producto	Procedencia	Mínimo Euros	Máximo Euros	Más frecuente Euros
Aguacate fuerte	Local	1,20	1,40	1,35 (=)
Fresas	Local	2,50	3,00	2,80 (=)
Limonas común	Local	0,45	0,60	0,50 (=)
Manzanas Reineta	Importación	1,65	1,65	1,65 (-0,01)
Naranja zumo (pequeña)	Local	0,40	0,60	0,50 (=)
Piña tropical	Local	3,00	3,30	3,30 (=)
Plátanos segunda	Local	0,30	0,45	0,40 (=)
Sandía	Local	0,70	0,90	0,90 (+0,2)
Papaya hawaiana	Local	1,10	1,50	1,20 (=)
Guayabos	Local	2,80	3,00	3,00 (+1,4)
Mangos	Local	1,20	1,20	1,20 (-1,8)
Acelgas	Local	0,30	0,75	0,60 (=)
Apio	Local	1,00	1,20	1,20 (=)
Berenjenas moradas	Local	0,60	1,00	0,90 (+0,1)
Bubangos	Local	0,80	1,50	1,00 (-0,2)
Calabacines redondos	Local	0,40	0,70	0,50 (=)
Calabazas otros	Local	0,90	1,00	1,00 (=)
Cebolla blanca	Local	0,60	0,80	0,70 (=)
Coles lombardas	Local	0,50	0,60	0,60 (=)
Coliflores	Local	0,60	0,90	0,80 (+0,2)
Espinacas	Local	1,50	2,50	2,00 (-0,2)
Habichuelas boby	Local	1,50	2,20	1,80 (+0,3)
Lechugas batavia	Local	1,00	1,50	1,10 (+0,3)
Pepinos	Local	0,30	0,40	0,40 (=)
Pimiento verde	Local	1,20	1,60	1,30 (-0,3)
Puerros	Local	0,80	1,20	1,00 (+0,2)
Tomate de salsa	Local	0,40	0,50	0,45 (=)
Tomate ensalada	Local	0,80	1,20	0,90 (=)
Zanahorias (segunda)	Local	0,60	0,70	0,70 (+0,1)
Batata blanca	Local	1,50	1,60	1,60 (+0,1)
Berros	Local	1,20	1,40	1,30 (=)
Piñas millo	Local	2,40	3,00	2,70 (+0,3)
Papa cara	Local	0,70	0,80	0,75 (=)
Papa rosada	Local	1,00	1,20	1,20 (=)
Papa punta	Local	0,80	0,90	0,90 (=)

Estabilidad de los precios de la cesta de la compra

EL DÍA, S/C de Tenerife

Los precios de la cesta de la compra se movieron en la senda de la estabilidad en la semana que hoy termina.

Según la selección de productos que realiza EL DÍA a partir de los datos facilitados semanalmente por Mercatenerife, el mayor número de oscilaciones se produjo al alza. En este sentido, destacó el encarecimiento de 1,4 euros de los guayabos, seguido por la subida de 0,3 euros de las habichuelas boby, las lechugas batavia y las piñas de millo.

Asimismo, la sandía se pagó 0,2 euros más cara, al igual que las coliflores y los puerros.

Las berenjenas moradas, las zanahorias y la batata blanca costaron 0,1 euros más.

En cuanto a descensos, el más significativo recayó en los mangos, que costaron 1,8 euros menos, seguidos por los 0,3 de los pimientos verdes y los 0,2 de los bubangos y las espinacas.

EL PUERTO ES LO PRIMERO

Hoy, el buque holandés "Enforcer"

Con bandera de Holanda, hoy llega al puerto tinerfeño el buque "Enforcer", de 7.642 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 134,65 metros de eslora. Procedente de Las Palmas y con destino para Alicante, tiene previsto atracar en la Terminal de Contenedores a las 02:00 horas y saldrá a las 20:00 horas de mañana. Lo despachará A. Pérez y Cía SL.

Arriban

● "Hannes", panameño, de 2.397 TRB y 88,52 metros de eslora. Con origen y destino en El Aaiún, atracará en la Dársena Pesquera a las 23:00 horas para zarpar a las 12:00 horas del martes. Lo despachará Contenerfrut SA.

Nacional e interinsular

● "Hespérides", de 6.347 TRB y 121 metros de eslora. Con origen y destino en Salinetas, llegará al Muelle de la Hondura a las 22:00 horas y saldrá a las 12:00 horas de mañana. Lo despachará Honsureste SL.

● "Faycan", de 3.984 TRB y 109,5 metros de eslora. Procedente de El Aaiún y con destino para Salinetas, llegará al Muelle de la Hondura a las 19:00 horas y saldrá a las 08:00 horas de mañana. Será consignado por Honsureste SL.

● "Mencey", de 4.599 TRB y 103,15 metros de eslora, llegará al Muelle de la Hondura a las 04:00 horas. Con origen y destino en Arrecife de Lanzarote, saldrá a las 18:00 horas. Lo despachará Honsureste SL.

● "Volcán de Tauce", de 9.807 TRB y 120 metros de eslora, llegará al pantalán del Muelle Ribera a las 10:30 horas para zarpar a las 19:30 horas, tras desembarcar y embarcar pasaje y mercancía. Con origen y destino en Las Palmas, lo despachará Naviera Armas SA.

● "Gala del Mar", de 6.642 TRB y 122,79 metros de eslora. Con origen en Bilbao y destino en Las Palmas, llegará a la Dársena de Los Llanos a las 02:45 horas para descargar y cargar contenedores. Zarpará a las 15:00 horas y será despachado por Tinerfeña Marítima de Consignaciones SA.

SUBVENCIÓN

REHABILITACIÓN CASCO HISTÓRICO DE LA LAGUNA

PLAZO

30 DE ABRIL HASTA 29 DE MAYO

VENTANILLA ÚNICA
 Plaza de la Junta Suprema, nº 15
 lunes a viernes 9:00 - 13:30h.
 martes y jueves 15:00 - 17:00h.
Tfno: 922 315 343
www.muvisa.com

Dinero y Trabajo

► La puesta en marcha de esta iniciativa sirve de apoyo a las pymes que por sí solas no pueden realizar actividades de I+D+i. La idea es convertirse en un centro de referencia para todas las empresas isleñas a la hora de solicitar ayuda e información sobre la materia. El presupuesto de este plan es de 900.000 euros.



El Instituto Tecnológico de Canarias (ITC) es uno de los tres CIDE expertos de esta iniciativa junto con la Fundación Canaria Empresa de la Universidad de La Laguna y la Fundación Universitaria de Las Palmas/EL DÍA

La red CIDE impulsa la innovación y el desarrollo de las pymes canarias

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

La Red Canaria de Centros de Innovación y Desarrollo Empresarial (red CIDE) que ha puesto en marcha la Consejería de Industria, Comercio y Nuevas Tecnologías del Gobierno de Canarias, está ayudando a impulsar la innovación y el desarrollo de las pymes del Archipiélago.

Según el Ejecutivo autónomo, las razones que han justificado la creación de esta red es la gran cantidad de pymes y micropymes que debido a su tamaño, no pueden asumir tareas relacionadas con la innovación. La fragmentación del territorio y dispersión de la ubicación de pymes, el escaso conocimiento sobre innovación, herramientas y ayudas para poder implantarla, el predominio de sectores que no aprecian el sentido de la innovación en sus negocios y ven dificultades para obtener resultados tangibles, y las pocas actividades de cooperación entre empresas y agentes tecnológicos son los principales escollos.

Por tanto, desde el Ejecutivo autónomo se entiende que con la creación de una red de estas características se propicia la mejora de las pymes a través del aumento de sus actividades de I+D+i, y se hace mediante el uso del conocimiento y tecnología que se desarrolla en las Islas.

La red CIDE proporciona información sobre todo tipo de ayudas

para financiar actividades de I+D+i en empresas, herramientas de gestión de la innovación y tipos de protección de la propiedad existentes, así como requisitos y trámites para obtenerla.

Respecto a los proyectos de I+D+i, la red ayuda a la realización de diagnósticos a empresas, así como la detección de necesidades de mejora y puntos críticos en la misma, asesoramiento para los pro-

yectos en esta materia, así como de la posible obtención de financiación autonómica, nacional o europea. La red también facilita asesoramiento para acceder a programas europeos de investigación y ayuda para la búsqueda de socios en sus proyectos, información para participar en los proyectos del sistema canario de ciencia, tecnología y empresa, asesoramiento para participar de

forma directa en el mercado tecnológico de canario y europeo, ofreciendo o demandando tecnología e información sobre acceso a bolsas de personal especializado en actividades de I+D+i.

La filosofía de la red CIDE es servir de apoyo a las pymes que por sí solas no pueden realizar actividades de I+D+i y convertirse en un centro de referencia para todas las empresas canarias a la hora de solicitar ayuda e información para realizar actividades de I+D+i.

Esta importante iniciativa cuenta con un presupuesto de 900.000 euros. La citada red está financiada al 100% por el Gobierno de Canarias a través de la Dirección General de Fomento Industrial e Innovación Tecnológica.

Sus objetivos específicos son potenciar la innovación en las empresas radicadas en el Archipiélago, fomentar la investigación, el desarrollo y la innovación en las Islas en beneficio de la sociedad en general, estimular la cooperación en materia de I+D+i entre empresas, universidades, organismos públicos de investigación y las diversas administraciones radicadas en Canarias.

La red CIDE es uno de los principales instrumentos del Plan de Choque de I+D+i 2006 potenciado por el Gobierno de Canarias para estimular la diversificación económica de las empresas y la apuesta por la innovación.

Servicio gratuito

■ La consejera autonómica del área, Marisa Tejedor, ha destacado la importancia de que las pymes cuenten con centros de apoyo tanto a nivel europeo como nacional en materia de gestión de programas de innovación. El mercado globalizado en el que nos encontramos ha llevado tanto a los gobiernos comunitarios como a la Unión Europea a detectar que la innovación y el desarrollo son el único medio para generar una economía del conocimiento en Europa que le permita competir con Estados Unidos y los países asiáticos. Esta situación cobra especial relevancia en Canarias, debido a la situación geográfica y a la dificultad de ser competitivos en costes. De ahí, que las actividades intensivas en conocimiento o basadas en la diferenciación (innovación tecnológica) son las que permiten a las empresas isleñas ser competitivas a medio plazo, no solo a nivel global, también a nivel local. Y con la voluntad de alcanzar este objetivo se ha puesto en marcha la red CIDE. En declaraciones a EL DÍA, el director general de Fomento Industrial e Innovación Tecnológica del Ejecutivo autónomo, Guillermo Jiménez García, resaltó que "el tejido empresarial canario necesita de unidades de este tipo presten asesoramiento desde el punto de vista amplio de la innovación. Estas unidades prestan un servicio gratuito, que debe aprovecharse ya que este es el camino a seguir en el futuro. Canarias debe apostar por esta economía del conocimiento".

EL PUERTO
ES LO PRIMERO

Hoy, el buque de Panamá "Irene"

Con bandera de Panamá, hoy llega al puerto tinerfeño el buque "Irene", de 7.373 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 131 metros de eslora. Procedente de Algeciras para Gibraltar, tiene previsto fondear a las 18:00 horas y saldrá a las 12:00 horas, en espera de atraque. Será consignado por la compañía Miller y Cía., SA.

Arriban

● "Euro Solid", de Gran Bretaña, de 7.100 TRB y 125,8 metros de eslora. De Alicante para Las Palmas, llegará a la Terminal de Contenedores a las 07:00 horas, para zarpar a las 15:00 horas, tras cargar y descargar contenedores. Lo despachará Miller y Cía., SA.

● "City of Tema", panameño, de 3.511 TRB y 105,98 metros de eslora. Procedente de Port Nolloth para San Miguel, llegará al Muelle de Los Llanos a las 08:00 horas y saldrá a las 14:00 horas del lunes día 11. Lo consigna Essco Maritime Ltd.

● "Oslo", con bandera de Antigua y Barbuda, de 2.805 TRB y 89,8 metros de eslora. Procedente de New Holland para Gibraltar, llegará al Muelle de Los Llanos a las 15:00 horas y saldrá a las 20:00 horas del miércoles día 6. Lo despacha A. Pérez y Cía., SL.

● "Muskettier", de Gibraltar, de 2.545 TRB y 88,6 metros de eslora. De Las Palmas para Tarragona, llegará al Muelle de Los Llanos a las 20:00 horas y saldrá a las 20:00 horas del miércoles día 6. A. Pérez y Cía.

● "Blue Ice", de Santa Kittsnevis, de 2.289 TRB y 97,52 metros de eslora. Con origen y destino en alta mar, llegará al Dique del Este a las 08:00 horas y saldrá a las 18:00 horas de mañana, tras cargar fuel-oil y gasoil. Lo despacha la empresa Albatros.

● "Guajira", panameño, de 1.746 TRB y 84,41 metros de eslora. De El Aaiún para Agadir, llegará al Muelle Sur a las 08:00 horas y saldrá a las 23:59 horas del día 31. Lo consigna Granince, SA.

Nacional e interinsular

● "Cueva Santa B", de 20.799 TRB y 186,01 metros de eslora, llegará al Muelle del Bufadero a las 18:00 horas para zarpar a las 08:00 horas de mañana, tras cargar y descargar contenedores. Despacha Cory Hermanos, SA.

● "L' Audace", de 15.222 TRB y 141,25 metros de eslora, llegará al Muelle Sur a las 17:00 horas para zarpar a las 02:00 de mañana. De Las Palmas para Casablanca, será consignado por Suardíaz Sur-Atlántico.

● "Don Carlos", de 7.955 TRB y 131,7 metros de eslora, llegará al Muelle de Los Llanos a las 07:30 horas para zarpar a las 19:00 horas. Con origen y destino en Sevilla, despacha Tinerfeña Marítima de Consignaciones.

TENERIFE

El Constitucional respalda las tesis de los estibadores

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

El Tribunal Constitucional ha dictado una sentencia favorable a la tesis de los estibadores tinerfeños de que fue ilegal la decisión que adoptó el Juzgado de lo Social número 1 de Santa Cruz de Tenerife, en 2001, de reconocer a personal ajeno a este colectivo profesional la condición de "trabajadores portuarios, al apreciar que desde 1982 venían realizando funciones de carga, descarga, estiba y desestiba de buques".

El comité de empresa de Sestife solicitó la nulidad del procedimiento por entender que debía haber sido llamado al juicio como parte, pero este juzgado decidió no admitir la demanda de nulidad, ni tampoco, sucesivamente, el Tribunal Superior de Canarias y el Tribunal Supremo. A la vista de estos hechos, el Comité de Empresa de Sestife interpuso recurso de amparo ante el Constitucional, alegando, entre otros motivos, "indefensión". Y el Alto Tribunal, según informó ayer Sestife en una nota, ha dictado sentencia "otorgando el amparo solicitado, reconociendo el derecho a la tutela judicial efectiva, anulando las sentencias recurridas y retrotrayendo las actuaciones del procedimiento judicial hasta el momento posterior a la admisión de la demanda, a fin de que se pueda celebrar juicio con presencia de todas las partes legitimadas".

► La Dirección General de Comercio toma nota de la queja de este colectivo profesional y anuncia que estudiará un paquete de medidas para acabar con la "competencia desleal". El Colegio Oficial lanzará una campaña informativa.



José Luis García del Castillo y Arturo Cabrera (derecha) durante el encuentro que mantuvieron para cambiar impresiones sobre los retos de futuro de estos profesionales. / CEDIDA

Los graduados tinerfeños denuncian la existencia de "asesorías ilegales"

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

El presidente del Colegio de Graduados Sociales y Diplomados en Relaciones Laborales de Santa Cruz de Tenerife, José Luis García del Castillo, ha solicitado al director general de Comercio del Gobierno autónomo, Arturo Cabrera, que "efectúe un seguimiento de la competencia desleal existente en el sector de las gestorías laborales".

Del Castillo explicó a Cabrera que el Colegio de Graduados Sociales está "perplejo ante la proliferación de asesorías donde se ofrecen todo tipo de servicios profesionales sin que nadie sepa a ciencia cierta quién o quiénes se

encuentran al frente de estos despachos". Arturo Cabrera se comprometió a pasar esta información al gabinete jurídico de la Dirección General de Comercio y, en breve, volver a mantener una reunión en la que se comprometió a informar a los graduados sociales sobre las acciones que se van a llevar a cabo desde su departamento para acabar con la "competencia desleal" que se denuncia desde el Colegio de Graduados.

José Luis García del Castillo informó también a Arturo Cabrera de que otros colegios profesionales vinculados al mundo de la jurisprudencia y el empleo comparten esta preocupación con el Colegio de Graduados Sociales.

Acto seguido José Luis García del Castillo informó de que ha lanzado la campaña denominada "Mi empresa funciona: mi asesor laboral es un graduado social", para "concienciar al empresario y al usuario de las asesorías laborales de que es imprescindible conocer la formación y titulación de los profesionales que están al cargo de las asesorías a las que acuden".

El presidente del Colegio Oficial de Graduados Sociales de Santa Cruz de Tenerife explicó al director general de Comercio que, en su opinión, "con campañas como ésta y con la denuncia de los infractores es como único podemos acabar con esta competencia desleal que tanto daño hace".



Juzgado Mercantil N° 1

Calle Leoncio Rodríguez, Edificio El Cabo, 4ª planta
Santa Cruz de Tenerife. Teléfono 922-475688 - Fax: 922-475687

PROCEDIMIENTO: CONVOCATORIA JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS
Nº PROCEDIMIENTO: 0000077/2006
NIG: 3803847120060005537
MATERIA: EXTRAORDINARIA

Intervención:	Interviente:	Procurador:
Demandante	González Romero, Eloísa Esther	Comas Díaz, Jaime Modesto
Demandado	Spirituana y Saumone, S.L.	Sin Procurador

EDICTO

Doña María Olga Martín Alonso, Magistrada-Juez del Juzgado Mercantil nº Uno de Santa Cruz de Tenerife.

Por el presente se convoca judicialmente Junta General de Socios de la Sociedad Limitada "SPIRITUANA Y SAUMONE, S.L.", con el siguiente orden del día:

"CESE DE LA ACTUAL ADMINISTRADORA Y NOMBRAMIENTO DE NUEVO ADMINISTRADOR EN LA PERSONA DE DON MANUEL GONZÁLEZ MARICHAL".

Que se celebrará en ADEJE, Sala del Juzgado de Paz, calle Grande, nº 34, el día VEINTIOCHO DE SEPTIEMBRE DE DOS MIL SIETE, y hora de las DOCE, siendo presidida por don Ricardo Antonio Alfonso Herrera y actuando como Secretaria doña María Iluminada Amador Amador, ambos Abogados en ejercicio, los que deberán comparecer ante este Juzgado, en el plazo de CINCO DÍAS, desde su notificación, para aceptar y jurar dicho cargo.

La convocatoria se realizará de conformidad con el artículo 46.1 de la Ley de Sociedades de Responsabilidad Limitada, mediante anuncio publicado en el Boletín Oficial del Registro Mercantil y en uno de los periódicos de mayor circulación en el término municipal en que esté situado el domicilio social de la sociedad, cuyo es "El Día".

Entre la Convocatoria y la fecha prevista para la celebración de la Junta deberá haber un plazo de al menos quince días.

Asimismo, se hace constar el derecho de información que ostenta todo socio, conforme a lo prevenido por el artículo 51 de la Ley de Sociedades de Responsabilidad Limitada.

Los gastos de la Convocatoria Judicial son de cuenta de la Sociedad. No se hace especial pronunciamiento en costas.

Librense los oportunos oficios y Edicto, que se entregarán al instante, dada la ausencia de la administradora única, para que gestione su publicación.

Esta resolución es firme y contra ella no cabe interponer recurso alguno.

Lo acuerda y firma SSª: doy fe".

Dada cuenta el anterior escrito únanse, en vista de lo en él manifestado se señala nuevamente fecha para la convocatoria para el día 9 de noviembre, a las 12 horas. Comuníquese al Presidente y la Secretaria y publíquese esta resolución junto con el auto de convocatoria".

Y con el fin de que se lleve a cabo lo acordado, le dirijo el presente que espero devuelva cumplimentado por el conducto de su recibo.

Dado en Santa Cruz de Tenerife, a 24 de septiembre de 2007.

EL/LA SECRETARIO

AVISO

Se comunica al público en general cumpliendo con la legislación vigente, que el Restaurante HERNANDEZ, sito en la C/ Francisco Ortuño, nº 1, en el municipio de Vilaflor, que regentaba JONAY BENÍTEZ GARCÍA, pasa a ser explotado por MARIELA GUTIÉRREZ SORTINO, con la misma categoría y cambiando la denominación a Restaurante AREPERA TAJINASTE DE VILAFLOR, por reapertura del mismo.

VENDO NAVE

Polígono Industrial
El Mayorazgo
Santa Cruz
2.000 m². más 400 m².
de oficina.
Abstenerse inmobiliarias
652 687 212

Comunidad de Aguas "BARRANCO DE GUAYONJE"

Puerto de la Cruz

CONVOCATORIA

Por la presente se convoca Junta General Ordinaria que se celebrará el día veinte de octubre de 2007, a las 10:00 en primera convocatoria y media hora más tarde en segunda, en la sociedad Valle Taoro (La Dehesa), de esta población, para tratar sobre los siguientes puntos:

ORDEN DEL DÍA

- 1º.- Lectura del acta anterior y su aprobación, si procede.
- 2º.- Presentación de cuentas para su aprobación o reparos.
- 3º.- Informe de trabajos de perforación.
- 4º.- Renovación de la Junta Directiva.
- 5º.- Propuestas de actualización de trabajos de perforación y formalización financiera con afianzamiento y garantías de los comuneros.
- 6º.- Ruegos y preguntas.

NOTA: Todas las representaciones que ostenten los Sres. Participes deberán necesariamente hacer constar para qué convocatoria y se deberá adjuntar una fotocopia del DNI del representado. También se recuerda que para tener voto hay que estar al día de las cuotas.

Puerto de la Cruz, a 10 de octubre de 2007.

EL PRESIDENTE

Hoy, el crucero chipriota "Thomson Destiny"

Con bandera chipriota, hoy llega al puerto tinerfeño el crucero "Thomson Destiny", de 37.773 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 214,51 metros de eslora. Procedente de Arrecife de Lanzarote para Las Palmas, tiene previsto atracar en el Muelle Sur a las 05:00 horas y saldrá a las 23:59 horas. Será despachado por Hamilton y Cía SA.

Arriban

● "Eco Europa", italiano, de 79.516 TRB y 275,73 metros de eslora. Procedente de Malabo para Bonny Terminal, atracará en el Campo de boyas a las 08:00 horas y zarpará a las 06:00 horas del domingo. Será consignado por Miller y Cía SA.

● "Dixiemaiden", panameño, de 39.023 TRB y 199,99 metros de eslora. De Portbury para San Lorenzo, fondeará en la bahía de Santa Cruz a las 13:00 horas y saldrá a las 22:00. Será despachado por Bergé Marítima SA.

● "Aegeas", griego, de 23.325 TRB y 182,55 metros de eslora. Procedente de Houston para Bilbao, atracará en el Muelle de la Hondura a las 22:00 horas y zarpará a las 15:00 horas de mañana. Será consignado por A. Pérez y Cía SL.

● "Taga Bay", de Liberia, de 9.966 TRB y 147,87 metros de eslora. Procedente de Cape Town para Felixtowe, fondeará en la bahía de Santa Cruz a las 07:00 horas y zarpará a las 14:00 horas. Será consignado por Bam Alfaship.

● "Nagato Reefer", panameño, de 7.367 TRB y 135,03 metros de eslora. De St. Petersburg para Las Palmas, fondeará en la bahía de Santa Cruz a las 10:00 horas y saldrá a las 16:00 horas del día 23. Será despachado por Contenerfrut SA.

● "Ual Malabo", de Países Bajos, de 5.057 TRB y 119,8 metros de eslora. Procedente de Pointe Noire para Aberdeen, fondeará en la bahía de Santa Cruz a las 12:00 horas y zarpará a las 12:00 horas de mañana. Será consignado por Consignataria Herrera y Cía SA.

● "Seisbulk", panameño, de 2.097 TRB y 89,97 metros de eslora. Procedente de El Aaiún para Safi, atracará en la Dársena Pesquera a las 13:00 horas y zarpará a las 23:00 horas de mañana. Será consignado por Contenerfrut SA.

● "Trader Arrow", panameño, de 1.465 TRB y 77,88 metros de eslora. Procedente de Las Palmas para Puerto del Rosario, arribará al Dique del Este a las 13:00 horas y zarpará a las 20:00 horas de mañana. Será consignado por Naranjo y Castro SL.

Nacional e interinsular

● "La Surprise", de 15.224 TRB y 141,25 metros de eslora. Con origen en Las Palmas y destino en Vigo, tiene previsto atracar en el pantalán de la Dársena de Anaga a las 05:00 horas. Zarpará a las 14:00 horas. Lo consigna Vapores Suardiaz Suratlántico.

► El informe sobre perspectivas turísticas de la Alianza para la Excelencia Turística, Exceltur, recoge que el "balance negativo" del primer trimestre del año, marcado por una sobrecapacidad en la oferta hotelera y una pérdida de competitividad de los apartamentos, se mantendrá hasta finales del actual ejercicio.

Los empresarios turísticos de las Islas prevén una caída de ventas y beneficios

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

La sobrecapacidad de la oferta del alojamiento hotelero y la pérdida de competitividad de los apartamentos turísticos reglados son las causas que han provocado un "balance negativo" del tercer trimestre del año para los empresarios canarios del sector, según se desprende del informe sobre perspectivas turísticas realizado por la Alianza para la Excelencia Turística, Exceltur, y que fue presentado ayer.

A la vista de estos datos, el informe pone de manifiesto que los empresarios canarios no anticipan ningún cambio de tendencia de esta situación para este cuarto trimestre. Esto se enmarca dentro de la línea de "esperada desaceleración del consumo en los principales mercados emisores para Canarias en el inicio de su temporada punta" que ya se planteaba.

De esta forma, el sector turístico canario contempla que se mantengan o puedan volver a caer las ventas y los beneficios en relación al cuarto trimestre del pasado año.

Respecto a los datos relativos al periodo comprendido entre los pasados meses de julio y septiembre, el documento recoge que la demanda turística hacia Canarias ha sido objeto de un comportamiento dispar entre las diferentes tipologías de oferta turística, destacando una "intensa caída" en el número de pernoctaciones en los apartamentos turísticos reglados, cifrada en el 9,7% durante julio y agosto (760.000 estancias menos que en 2006), según los datos del Instituto Nacional de Estadística.

Por contra, precisa que la demanda en los hoteles ha sido objeto de un crecimiento del 1,5%, gracias al nuevo tirón del que ha sido objeto el mercado nacional, concentrándose dicho aumento en los hoteles nuevos, renovados y de mayor categoría, que son los que siguen disfrutando de una buena respuesta del mercado.

Asimismo, el informe precisa que la apertura de nuevas plazas



El mencionado informe hace hincapié en que el 59,3% de los hoteleros del Archipiélago han percibido una nueva caída en las ventas durante el tercer trimestre del año. / EL DÍA

Moderación

■ En el conjunto del país, el pasado verano rompió la tendencia de desaceleración del segundo trimestre, debido a un mayor dinamismo de la demanda extranjera y una moderada subida de los precios, explicó ayer el vicepresidente ejecutivo de la Alianza para la excelencia turística Exceltur, José Luis Zoreda. Sin embargo, dijo que para el cuarto trimestre los empresarios anticipan, aunque con muchas cautelas, una nueva desaceleración, que acusarán sobre todo los hoteles de costa, las empresas de transporte y algunas especializadas en el ocio, en un posible escenario de estancamiento del consumo interno. De hecho, a excepción de la demanda española, que sufre una revisión a la baja para el conjunto de 2007, los empresarios mantienen las previsiones adelantadas por Zoreda en julio pasado y auguran un crecimiento del 2,7% en las llegadas de turistas extranjeros, hasta alcanzar la cifra de 60 millones, con un aumento de las pernoctaciones hoteleras del 2%. En su opinión, el PIB turístico crecerá en España un 2,5% a finales de año, mientras que los ingresos reales por turismo extranjero se reducirán un 0,3% y el indicador de ingreso medio por cada llegada de turista no residente descontada la inflación se reducirá un 3%, hasta los 622 euros".

hoteleras, con un alza del 2,7%, y la presión a la baja sobre los precios de las existentes han impedido que la leve mejoría registrada en la demanda se traslade a un incremento en los niveles de ocupación, que en el citado periodo se redujo en 0,5 puntos, situándose en el 75,8%.

En el caso de los precios hoteleros, en las Islas crecieron un 1,4% de media en los meses de julio a septiembre, por debajo del 3,6% de la media nacional. En este contexto, precisa el informe, resulta normal que el 59,3% de los hoteleros de las Islas hayan percibido una nueva caída en las ventas en el tercer trimestre. Asimismo, de la Encuesta de Clima Turístico Empresarial de Exceltur se desprende que esto ha ido acompañado de una reducción de sus beneficios que se sitúa en el 50% de las empresas.

El Archipiélago se da a conocer como destino de vacaciones en Budapest

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

La Consejería de Turismo del Gobierno de Canarias, a través de la empresa pública Promotur, expone desde ayer los atractivos turísticos de las Islas en Budapest a través de una iniciativa dirigida a profesionales del sector que se prolongará hasta el próximo domingo.

Canarias participa en esta novedosa promoción en el marco de un

espacio singular ubicado en una iglesia que es un elemento integrante de la recreación de una aldea. La extensión del espacio expositor es de cien metros cuadrados decorado con elementos distintivos del destino turístico unitario de Canarias, así como de las diferentes Islas que participan con sus patronatos.

El evento consta de una jornada festiva a través de una invitación a los profesionales a una travesía

náutica. Posteriormente, en el espacio expositor se propiciarán acuerdos comerciales entre los agentes de viajes locales y la delegación empresarial canaria que viaja a Budapest junto con la presencia institucional del Gobierno de Canarias y otros organismos públicos.

La delegación empresarial se compone de casi una treintena de agentes comerciales de establecimientos turísticos, principalmente del sector alojativo, y servicios complementarios.

El objetivo de la participación canaria es incentivar las reservas, incrementar el número de turistas e influir en el sector de población con mayor poder adquisitivo, con el fin de que incida sobre un turismo de calidad.

La UE debate la manera de hacer más atractivo el turismo europeo

■ EFE, Bruselas

Representantes de los Estados miembros y del Ejecutivo comunitario se reunirán hoy en el Algarve (Portugal) para debatir la manera de hacer más atractivo el turismo europeo, informó ayer la Comisión.

El encuentro tendrá lugar en el sexto Foro Europeo de Turismo que se celebrará en la ciudad portuguesa de Portimao, donde Bru-



Hoy, el crucero de Italia "Costa Classica"

Con bandera de Italia, hoy llega al puerto tinerfeño el crucero de buque "Costa Classica", de 52.926 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 222,61 metros de eslora. Procedente de Arrecife de Lanzarote para Funchal (Madeira), tiene previsto atracar en el Muelle Sur a las 08:00 horas y saldrá a las 17:00 horas. Será despachado por la firma Berge Marítima.

Arriban

● "Thomson Destiny", crucero de turismo de Chipre, de 37.773 TRB y 214,51 metros de eslora. De Arrecife de Lanzarote para Las Palmas, llegará al Muelle Sur a las 05:00 horas, y zarpará a las 23:59 horas. Lo consigna la empresa Hamilton y Cía., SA.

● "Transshelf", de Antillas Holandesas, de 26.547 TRB y 173 metros de eslora. De Qua Iboe para Rotterdam, fondeará a las 08:00 horas y saldrá a las 16:00 horas, tras cargar avituallamiento y suministrarse de fuel-oil. Lo despacha la compañía Berge Marítima, SA.

● "Sun Suma", de Bahamas, de 26.204 TRB y 182 metros de eslora. Con origen en Portocel y destino en Sheerness, fondeará a las 11:00 horas y zarpará a las 19:00 horas, tras cargar avituallamiento y suministrarse de fuel-oil. Consigna Hamilton y Cía.

● "Chenab Spirit", de Islas Marshall, de 23.235 TRB y 182,55 metros de eslora, llegará al Muelle de Hondura a las 11:00 horas para salir a las 03:00 horas de este domingo día 28, tras descargar fuel-oil. De Hamburgo para Europa Point, lo despacha la firma Miller y Cía., SA.

● "Lone Bres", danés, de 2.876 TRB y 88,94 metros de eslora, llegará al Muelle de Ribera a las 10:00 horas para zarpar a las 20:00 horas, tras descargar madera y bobinas de papel. De Karlstad para Las Palmas, lo consigna Southern Agencies, SL.

● "Tri Bay", panameño, de 2.630 TRB y 93,55 metros de eslora, llegará a la Dársena Pesquera a las 12:00 horas para zarpar a las 18:00 horas de mañana. Con origen y destino en El Aaiún, lo despacha Contenerfrut, SA.

selas presentará su estrategia para hacer de Europa un destino turístico más atractivo y competitivo, según se pone de manifiesto en un comunicado.

En la reunión se otorgarán además los premios a los Destinos Europeos de Excelencia que recibirán regiones como la isla con la montaña más grande de Chipre (Troodos), la ciudad de Nadur en Malta por fomentar el agroturismo o la región costera del este de Irlanda, premiada por sus festivales musicales.

La estrategia para reactivar el turismo europeo se basará en tres pilares, como son la conservación del patrimonio natural y cultural, los recursos naturales y el reciclaje y la responsabilidad corporativa y creación de empleo.

CajaCanarias y la reforma contable

■ CajaCanarias, a través de su Servicio de Apoyo Empresarial, organiza hoy la segunda cita del ciclo de encuentros sobre financiación empresarial que auspicia esta entidad de ahorro, en la que se abordará la adaptación de las empresas a la reforma contable. Esta iniciativa tendrá lugar en el recinto ferial de Santa Cruz de Tenerife, a las 17:00 horas, y está abierta a empresarios, directivos, profesionales, responsables del área financiera de las empresas, asesores externos y todas aquellas personas interesadas. En la cita se analizarán los cambios del nuevo Plan General de Contabilidad.

El nuevo código de comercio

■ Más de 150.000 empresas canarias deberán adaptarse a las normas internacionales de contabilidad en menos de dos meses, con la entrada en vigor del nuevo código de comercio, según se puso de relieve ayer en la jornada organizada por la Asociación para el Progreso de la Dirección (APD) Canarias y Deloitte en el hotel Mencey de Santa Cruz de Tenerife. En esta jornada participaron la viceconsejera de Economía del Gobierno de Canarias, Matilde Asián, y el consejero de APD y director general del Grupo Hospiten, Juan José Hernández Rubio, entre otros.



YAPCI GÓMEZ

Nuevas tarifas de Garajonay Expres

■ Garajonay Expres aplica nuevas tarifas a partir del próximo viernes, día 16. La citada compañía explicó ayer en un comunicado que el pasado día 5 de noviembre expiró el plazo de duración del contrato administrativo especial suscrito con la Consejería de Obras Públicas y Transportes del Gobierno de Canarias, por el cual se servía la línea regular de transporte marítimo de pasajeros "Valle Gran Rey-Playa Santiago-San Sebastián-Los Cristianos y viceversa", en régimen de obligaciones de servicio público. Ante esta situación, la compañía piensa aplicar nuevos precios.

EL PUERTO
ES LO PRIMERO

Hoy, el crucero de Países Bajos "Prinsendam"

Con bandera de Países Bajos, hoy atracará en el Muelle Sur del puerto tinerfeño el crucero de turismo "Prinsendam", de 37.983 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 204 metros de eslora. Procedente de Arrecife de Lanzarote para Funchal (Madeira), tiene previsto atracar a las 08:00 horas y saldrá a las 15:00 horas. Lo consigna Hamilton y Cia., SA.

Arriban

● "Nordkap", con bandera de Dinamarca, de 40.066 TRB y 224,29 metros de eslora. De Santos para Amsterdam, fondeará a las 10:00 horas y saldrá a las 18:00 horas de mañana, tras suministrarse de fuel-oil. Será despachado por Bam Alfaship.

● "Great Swan", de Dinamarca, de 14.332 (TRB) y 169,93 metros de eslora. Procedente de Huelva para alta mar, tiene previsto atracar en el Muelle de Hondura a las 20:00 horas y saldrá a las 19:00 horas de mañana, tras descargar mtbe, nafta y jet a-1. Lo despacha la compañía Vapores Suardiaz Sur-Atlántico.

● "Arionas", con bandera de Islas Marshall, de 23.270 TRB y 184 metros de eslora. De Rotterdam para Lome, fondeará a las 23:00 horas y zarpará a las 05:00 horas de mañana, tras suministrarse de fuel-oil. Lo consigna la empresa Hamilton y Cia., SA.

● "Fure Sun", con bandera de Suecia, de 9.385 TRB y 145 metros de eslora. De Las Palmas para Europa Point, fondeará a las 06:00 horas y zarpará a las 06:00 horas de este sábado día 17, en espera de atraque. Lo despacha la firma Miller y Cia., SA.

● "Serenade", luso, de 4.256 TRB y 101,38 metros de eslora. Llegará al Dique del Este a las 11:00 horas procedente de Ceuta para zarpar a las 08:00 horas hacia Alcanar. Lo consigna la empresa Naranjo y Castro, SL.

● "Hannes", panameño, de 2.397 TRB y 88,52 metros de eslora. De El Aaiun para Safi, llegará a la Dársena Pesquera a las 12:30 horas y saldrá a las 23:59 horas de mañana, tras descargar granales. Será despachado por Contenerfrut, SA.

Nacional e interinsular

● "Superfast Galicia", de 16.686 (TRB) y 159,7 metros de eslora. De Cádiz para La Palma, tiene previsto atracar en el Muelle de Ribera a las 08:00 horas y saldrá a las 15:00 horas, tras cargar y descargar plataformas en general. Lo despacha Trasmediterránea.

● "Mencey", de 4.599 TRB y 103,15 metros de eslora. De Puerto del Rosario para Las Palmas, llegará al Muelle de Hondura a las 09:00 horas y zarpará a las 23:59 horas, tras cargar atk, fuel-oil, gasoil y gasolina. Honsureste, SL.

● "Guanarteme", de 2.815 TRB y 96,61 metros de eslora. De Las Palmas para Santa Cruz de La Palma, llegará al Muelle de Hondura a las 22:00 horas y zarpará a las 10:00 horas de mañana. Honsureste, SL.

Renta 4 rompe la buena racha de las salidas a Bolsa del año y pierde un 7%

► Las demás empresas que han salido al parqué este año subieron entre el 21,74% de Clínica Baviera y el 0,92% de Realia, mientras que Critería, la corporación de empresas participadas por La Caixa, cerró en tablas su debut bursátil. La compañía logró en el primer semestre un beneficio neto de 8 millones de euros.

EL DÍA/EFE, Tenerife/Madrid

La sociedad de valores Renta 4 se convirtió ayer en su salida a Bolsa en la única compañía que ha empezado a cotizar este año con pérdidas, después de los exitosos estrenos de Clínica Baviera, Realia, Solaria, Almirall, Critería, Codere y Fluidra. Renta 4 terminó la sesión a 8,60 euros frente a 9,25 euros del precio de colocación de sus títulos en su oferta pública de venta y de suscripción, cifras que implican un descenso porcentual del 7,03%.

Las demás empresas que han salido a Bolsa este año subieron entre el 21,74% de Clínica Baviera y el 0,92% de Realia, mientras que Critería, la corporación de empresas participada por La Caixa, cerró en tablas su debut bursátil.

Hay que destacar que tras marcar un primer precio de 9,26 euros, con un repunte del 0,11%, los títulos de Renta 4, que situó su precio de salida en la parte intermedia de la banda orientativa fijada en el folleto (8,8-10,8), oscilaron entre 9,32 y 9,21 euros, para instalarse al cabo de media hora de negociación en 9,25 euros.

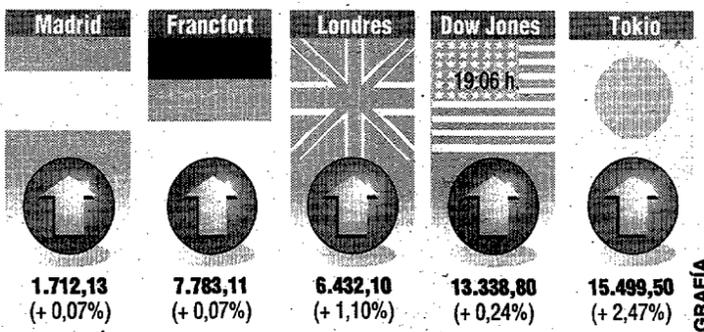
Posteriormente, las acciones de Renta 4 bajaron 65 céntimos a última hora de sesión, lo que marca asimismo el mínimo de la jornada.

Durante la jornada, los inversores intercambiaron 6,9 millones de acciones de la compañía por valor de 62,8 millones, con lo que se situó como la cotizada que más bajó en la sesión, después de Vueling.

Octavo lanzamiento

La compañía, la octava que salta al parqué español este año, llega al mercado con una valoración inicial de 376 millones de euros, y con su cotización pretende alcanzar una cuota de mercado del 1%, alrededor de 7.000 millones, en un plazo de dos o tres años.

Después del toque de campana "virtual" con el que el parqué madrileño recibe a las nuevas cotizadas, el presidente de Renta 4, Juan Carlos Ureta, aseguró que la salida a Bolsa de la compañía "no es una aventura" y que gracias a



PIB EUROZONA

Aceleramiento económico

● El presidente de Renta 4, Juan Carlos Ureta, aseguró que "vamos a vivir tiempos apasionantes para la economía española y Renta 4 quiere participar y jugar un papel relevante", una lectura económica que refrendó Eurostat, que informó ayer que el Producto Interior Bruto (PIB) de la eurozona creció el 2,6% en el tercer trimestre en relación al mismo periodo de 2007, mientras que en la UE el avance fue del 2,9%. La oficina de estadística comunitaria constata que la economía europea se aceleró ligeramente entre julio y septiembre, pues en el trimestre anterior el crecimiento fue del 2,5% y el 2,8%. En términos intertrimestrales, la actividad subió el 0,7% en los Trece países de la moneda única y el 0,8% en los Veintisiete, frente al 0,3% y el 0,5% en los 3 meses anteriores.

Crecimiento del PIB (3er Tr. 2007)

País	% var. trimestral	% var. anual
Alemania	0,7	2,5
Austria	0,8	3,3
Bélgica	0,4	2,5
España	0,7	3,8
Francia	0,7	2,1
Grecia	-	3,6
Holanda	1,8	4,1
Italia	0,4	1,9
Portugal	0,0	1,8
ZONA EURO	0,7	2,6
Reino Unido	0,8	3,3
Chipre	1,0	4,3
Eslovaquia	-	9,4
Estonia	1,8	6,7
Letonia	-	11,1
Lituania	5,2	11,6
UE 27	0,8	2,9

Sin datos de Finlandia, Irlanda, Luxemburgo, Dinamarca, Suecia, Bulgaria, Eslovenia, Hungría, Malta, Polonia, República Checa y Rumanía.
Fuente: Eurostat

ella la firma será "parte importante de los cambios y retos que se avencinan".

Ureta añadió que las acciones de la firma tendrá recorrido si se cumplen las previsiones de crecimiento.

La operación comprendía 8,2 millones de acciones de nueva emisión con un valor nominal de 0,40 euros y representativas del 25,22% del capital actual de Renta 4 y del 83,46% de la oferta inicial, y afectó a 1,62 millones de acciones ya emitidas, equivalentes al 5% de la cifra actual de capital de la compañía y al 16,54% de la oferta.

El Ibx cae un 0,04%

En total, los títulos ofertados representan el 24,13% del capital social de Renta 4, una vez efectuada la ampliación de capital, porcentaje que se elevaría al 26,79% si los colocadores de la oferta ejecutan su opción de compra ("green shoe") por 1,4 millones de títulos.

La compañía, que entre sus principales activos cuenta con el 2,5% de Bolsas y Mercados Españoles (valorado en 91 millones), logró en el primer semestre un beneficio neto de 8 millones, lo que supone una mejora del 129,8% respecto al mismo periodo de 2006.

Mientras tanto, después de las subidas registradas durante la mayor parte de la jornada, el selectivo español Ibx-35 cerró en tablas arrastrado por el creciente desánimo de los inversores al otro lado del Atlántico.

El Ibx acabó dejándose un ligero 0,04%, hasta 15.808 puntos, mientras que el tecnológico Ibx Nuevo Mercado perdió un 0,05%.

Entre los grandes valores del mercado, Santander terminó la jornada con una bajada del 0,22%, Repsol, del 0,72%, e Iberdrola, del 0,17%.

Evitaron las pérdidas Telefónica, que ganó un 0,22%, BBVA, con un repunte del 1,14%, y Endesa, que lideró las compras con un avance del 3,48%.

Por su parte, Antena 3 (-1,72%), Telecinco (-1,45%), y Sogecable, (-0,79%) encabezaron las pérdidas del selectivo español.

El "Voyager of the Seas" trae en su primera visita a Tenerife más de cuatro mil turistas

► Este lujoso crucero, de 15 cubiertas y propiedad de la Royal Caribbean, arribó a primera hora de ayer al Muelle Sur del puerto capitalino, en una de las escalas integrantes de la travesía de diez noches que inició en Barcelona el pasado día 17 de noviembre y que lo llevará a Santa Cruz de La Palma, Casablanca y Málaga.

EL DÍA, S/C de Tenerife

Más de cuatro mil visitantes llegaron a primera hora de la mañana de ayer al Muelle Sur de Santa Cruz de Tenerife a bordo del crucero "Voyager of the Seas", que arribó al puerto santacrucero en su primera escala. De este total, 3.139 eran cruceristas, en su mayoría alemanes, y 1.182 tripulantes, lo que se traduce en una proporción de tres pasajeros por cada miembro de la tripulación.

Esta unidad, construida en 1999, llegó a la Isla en una de las escalas integrantes de la travesía de diez noches que inició en Barcelona el pasado día 17 de noviembre y que lo llevará, en los próximos días, a Santa Cruz de La Palma, Casablanca y Málaga.

Para conmemorar esta primera escala la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, junto con el Cabildo Insular y el Ayuntamiento de Santa Cruz, prestó diferentes atenciones a los turistas del "Voyager", desde la actuación de un grupo folclórico a pie de barco hasta la entrega de estrellizias, planos y rutas guiadas por parte de azafatas ataviadas con el traje típico e informadoras.

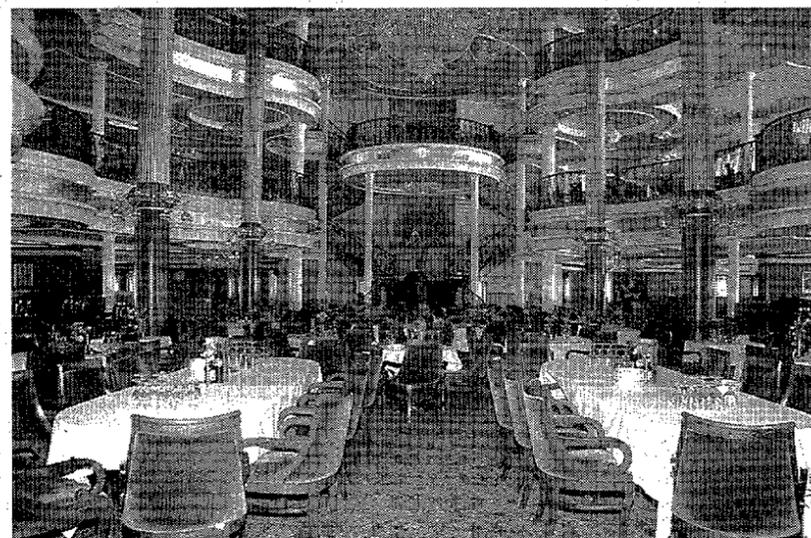
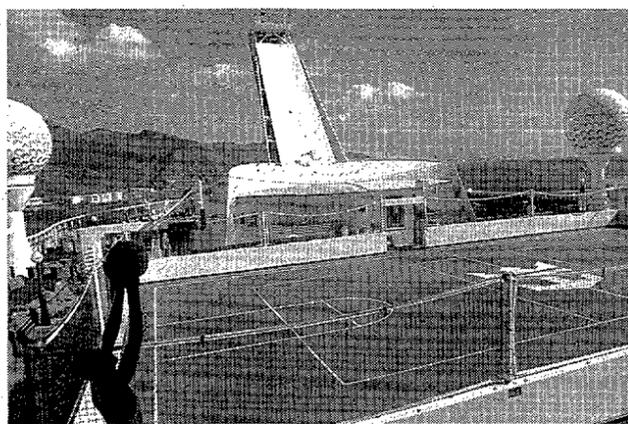
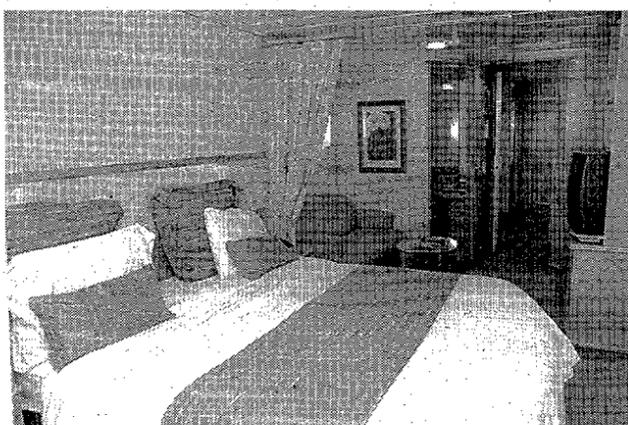
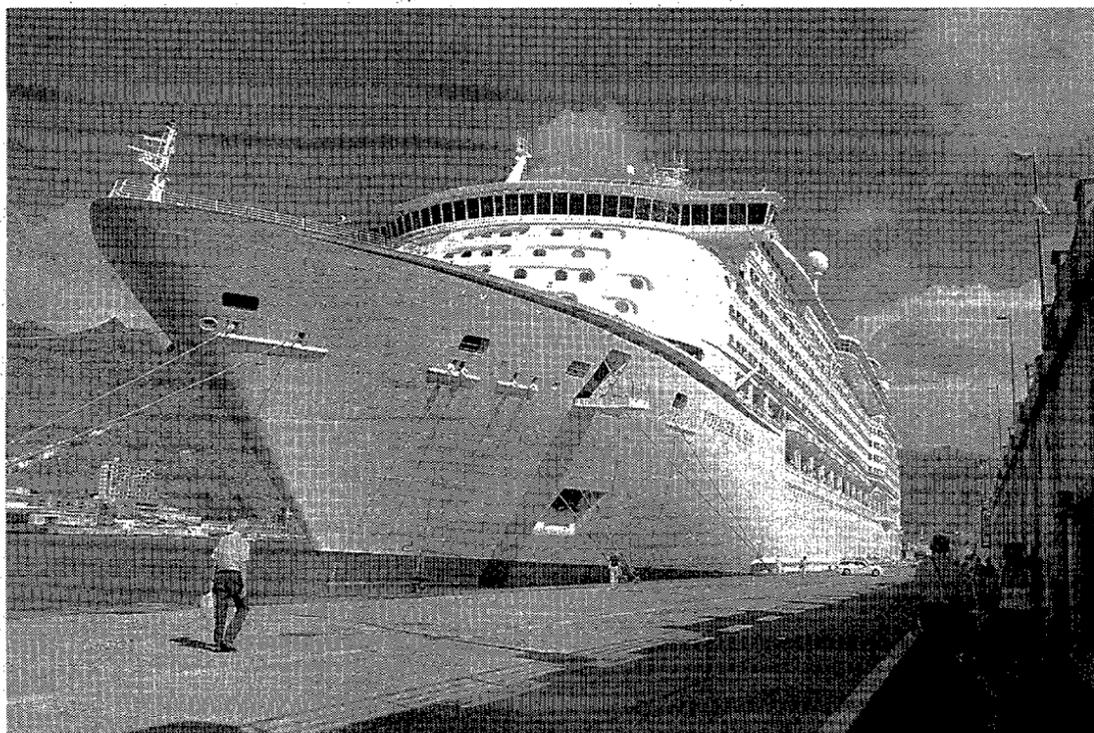
También tuvo lugar el tradicional intercambio de metopas a bordo del buque, acto al que asistieron el director comercial de Puertos de Tenerife, Alberto Galván; Eduardo Álvarez Hamilton, en representación de la consignataria Hamilton y Cía, y el capitán marítimo de la provincia tinerfeña, Antonio Padrón y Santiago.

Múltiples servicios

Múltiples son las instalaciones y servicios a disposición del crucerista. En el transcurso de la navegación se puede elegir entre tres piscinas, jugar al baloncesto o voleibol en la pista de deporte o incluso patinar en la de hielo, siendo el primer crucero en disponer de una instalación de este tipo, además de poder ir de compras o copas por el Royal Promenade, atrio horizontal de cuatro cubiertas de altura y que se asemeja a una calle peatonal, relajarse en el "spa", jugar al golf en un campo de nueve hoyos o leer en su biblioteca, compuesta por más de 3.000 títulos.

El buque, con bandera de Bahamas, también dispone de un teatro con capacidad para 1.350 personas y decorado según la escala de Milán, un casino de juegos que abre casi todo el día, sala de espectáculos para 900 personas y varios restaurantes, entre ellos uno con comedor para 1.500 personas.

Las cabinas del "Voyager of the Seas" se dividen en cuatro grupos principales: de lujo con vistas al mar y terraza privada; con vistas al Promenade; con vistas al mar, e interiores. Trescientas cabinas cuentan con puertas interconectadas, ideales para familias, y dieciocho están adaptadas para uso de personas con minusvalías físicas que necesiten de silla de ruedas. Todas ellas cuentan con servicio las 24 horas del día.



El precio de un viaje de 10 días de duración en este crucero oscila entre los 700 dólares en una habitación estándar por persona hasta los 10.000 dólares de la royal suite. El "Voyager of the Seas" mueve

137.276 toneladas de registro bruto, cuenta con una eslora de 311 metros, una manga de 47 metros, 8 metros de calado y tiene una velocidad de 23,7 nudos. Este crucero, que partió a pri-

mera hora de la tarde de ayer rumbo a la Isla Bonita, volverá a Tenerife el 2 de diciembre y a Santa Cruz de La Palma el día 3. Concluirá la presente travesía en el puerto de Barcelona.

Una ciudad flotante.

La Royal Caribbean tiene operativos 22 cruceros. Las unidades "Adventure", "Explorer", "Mariner" y "Navigator of the Seas" son similares al "Voyager", que dispone de 15 cubiertas y más de 55 metros de altura. El buque más grande y lujoso de esta compañía es el "Freedom of the Seas", de 172.000 toneladas, aunque ya trabajan en el proyecto Génesis para contar en 2009 con su buque más grande, que alcanzará las 220.000 toneladas. En las fotografías, varios detalles del "Voyager" / R. DIONIS

EL PUERTO
ES LO PRIMERO

Hoy, el crucero de Panamá "MSC Lirica"

Con bandera de Panamá, hoy llega al puerto tinerfeño el crucero de turismo "MSC Lirica", de 59.058 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 251 metros de eslora. Procedente de Casablanca para Bridgetown, tiene previsto atracar en el Muelle Sur a las 07:00 horas y saldrá a las 16:00 horas. Lo despacha la empresa Mediterranean Shipp, SA.

Arriban

● "Maersk Willow", de Singapur, de 52.691 TRB y 199 metros de eslora. De Durban para Vigo, fondeará a las 12:00 horas, tras cargar avituallamiento y suministrarse de fuel-oil. Será consignado por Herrera y Cía.

● "Dhonoussa", de Grecia, de 40.038 TRB y 228 metros de eslora. De Oguendio Terminal para Rotterdam, fondeará a las 07:00 horas y saldrá a las 23:00 horas, tras cargar avituallamiento y suministrarse de fuel-oil. Será despachado por Emilio Vizcaíno.

● "Genco Progress", de Hong Kong, de 18.036 TRB y 170,1 metros de eslora. Procedente de Alcanar para alta mar, arribará al Dique del Este a las 07:00 horas para descargar graneles y zarpará a las 09:00 horas del martes día 27. Consigna Naranjo y Castro.

● "Great Swan", con bandera de Dinamarca, de 14.332 TRB y 169,93 metros de eslora. De Huelva para alta mar, atracará a las 20:00 horas, en el Muelle de Hondura, para descargar mtbe, nafta y jet a-1, y zarpará a las 19:00 horas de mañana. Consigna Vapores Suardiaz Sur-Atlántico.

● "Enforcer", de Países Bajos, de 7.642 TRB y 134,65 metros de eslora. De Las Palmas para Gijón, llegará al Muelle del Bufadero a las 00:00 horas y saldrá a las 15:00 horas, tras cargar y descargar contenedores. Será despachado por A. Pérez y Cía.

● "Borussia Dortmund", de Antigua y Barbuda, de 6.378 TRB y 121,36 metros de eslora. Procedente de Valencia para Vigo, arribará al Muelle de Los Llanos a las 04:00 horas para carga y descarga de contenedores y zarpará a las 02:00 horas de mañana. Será consignada por la firma Tinerfeña Marítima.

● "Aukse", de Lituania, de 3.893 TRB y 102,83 metros de eslora. De Dakar para Rotterdam fondeará a las 06:00 horas para zarpar a las 08:00 horas de mañana, tras cargar avituallamiento y suministrarse de fuel-oil. Consigna Bam Alfaship.

● "Sigas Mate", con bandera de Malta, de 1.687 TRB y 70,9 metros de eslora. De Salinetas para Arrecife de Lanzarote, llegará al Dique del Este a las 07:00 horas y saldrá a las 09:00 horas del martes día 27. Será despachado por Honsureste, SL.

● "Trío Vega", panameño, de 1.366 TRB y 70,8 metros de eslora. Con origen y destino en El Aaiún, arribará a la Dársena Pesquera a las 20:30 horas para descargar contenedores y zarpará a las 22:00 horas de mañana. Lo consigna Contenerfrut, SA.



Mabel González, responsable del Plan de Vivienda del Gobierno autónomo, junto al director gerente de Fepeco, Óscar Izquierdo, durante el encuentro celebrado esta semana. / FOTO CEDIDA

Fepeco alerta de la falta de suelo para construir viviendas protegidas

► La Federación Provincial de la Construcción expuso al Ejecutivo canario su preocupación por la escasez de suelo para construir viviendas protegidas que genera el retraso en la aprobación de los planes de urbanismo municipales.

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

El retraso en la aprobación de los planes generales de urbanismo de muchos de los municipios es una de las grandes preocupaciones que, en los últimos meses, ha venido expresando la Federación Provincial de Entidades de la Construcción (Fepeco).

Entre los problemas que este hecho genera en el sector se encuentra la falta de suelo disponible para construir viviendas protegidas. Así se lo transmitió el martes el director gerente de Fepeco, Óscar Izquierdo, a la nueva responsable del Plan de Vivienda del Gobierno de Canarias, Mabel González.

En este sentido, Izquierdo manifestó la "disposición de los empresarios a hacer todas las viviendas protegidas que se necesiten en las Islas, siempre y cuando exista suelo a disposición del sector a precios adecuados", informó la federación a través de un comunicado.

Por su parte, la jefa del Plan de Vivienda de Canarias reconoció "la importancia que tiene el factor suelo

como limitador de la política del Gobierno", así como la "preocupación que existe en el Ejecutivo ante la posibilidad de que se pierda dinero asignado a las actuaciones de vivienda pública por este motivo".

Para el director gerente de Fepeco, y en la línea que ha defendido su presidente, Antonio Plascencia, la culpa la tienen "los propios ayuntamientos, que parecen no haber tomado conciencia de la responsabilidad que tienen en materia de suelo".

Carga fiscal

En otro contexto, un estudio del Registro de Economistas Asesores Fiscales (REAF) refleja que la carga fiscal que ejercen las comunidades autónomas a los promotores y compradores de viviendas es "excesiva" y aboga por que se "replanteen" estos impuestos para favorecer la reactivación del mercado inmobiliario.

El miembro del consejo directivo

del REAF, Francisco Roper, dio a conocer ayer los resultados de este informe, donde se concluye que las administraciones autonómicas "inflan mucho el valor de la vivienda". Además, se pone de manifiesto que, a lo largo del tiempo que se precisa para construir una vivienda, las autonomías cobran hasta en siete ocasiones al promotor y comprador el impuesto de actos jurídicos documentados (AJD), un gravamen que sería "interesante reducir", expuso.

Roper explicó que la carga fiscal sobre el coste real se eleva en el caso del promotor hasta el 21,64% y para el comprador al 17%. De esta cantidad de impuestos, el estudio refleja que el 35,59% lo recauda la administración autonómica por el impuesto de transmisiones patrimoniales y, sobre todo, los AJD.

Por su parte, la administración local percibe el 26,8% por el gravamen de construcciones, mientras que el Estado recauda el 37,67% por el impuesto sobre el valor añadido (IVA).

Apertura de los comercios en 2008

■ El Boletín Oficial de Canarias (BOC) publicó ayer los domingos y festivos en los que los comercios podrán permanecer abiertos al público durante 2008. Así, en Tenerife se permitirá la apertura de los locales comerciales los días 2 de febrero, 20 de marzo, 1 y 30 de noviembre, 7, 8, 14, 21 y 28 de diciembre.

Dividendo del BBVA por acción

■ El BBVA pagará el próximo 10 de enero un dividendo bruto de 0,152 euros por acción con cargo a cuenta de los resultados de 2007, informó ayer la entidad a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV). Tras las deducciones de Hacienda, el dividendo será de 0,1246 euros.

Desempleo juvenil en España

■ La tasa media de desempleo juvenil en España se situó en el 8,6% en 2006, nueve décimas más que la media del conjunto de los países de la Unión Europea de los 27, que se situó en el 7,7%, según un informe del Instituto de Estudios Económicos (IEE).

Repsol vende otro 5% de CLH

■ Repsol YPF vendió a Deutsche Bank otro 5% de la Compañía Logística de Hidrocarburos (CLH) por 176,5 millones de euros, con lo que reduce su participación hasta el 15%, comunicó ayer la petrolera hispano-argentina a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV).

La cadena Barceló se fija en Canarias

■ La cadena hotelera Barceló suscribió ayer un acuerdo para comprar la totalidad del capital de ocho hoteles, siete en España, dos de ellos en Fuerteventura, y uno en Marruecos, cuya propiedad compartía con la empresa Martinsa-Fadesa.

EL PUERTO
ES LO PRIMERO

Hoy, el crucero de Chipre "Thomson Destiny"

Con bandera de Chipre, hoy llega al puerto tinerfeño el crucero "Thomson Destiny", de 37.773 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 214,51 metros de eslora. Procedente de Arrecife con destino Las Palmas, tiene previsto atracar en el Muelle Sur a las 07:00 horas y saldrá a las 23:59 horas de mañana. Lo despacha Hamilton y CIA, SA.

Arriban

● "Celtic Sun", de Grecia, de 20.169 TRB y 165,16 metros de eslora. Desde Las Palmas y con destino Santa Cruz de La Palma, atracará en el Muelle de Ribera a las 22:00 horas y zarpará a las 15:00 horas de mañana. Consigna Trasmediterránea, SA.

● "Orla", con bandera de Malta, de 11.848 TRB y 149,4 metros de eslora. De Casablanca para alta mar, llegará a la zona de fondeo a las 20:00 horas para carga de avituallamiento y suministrarse fuel-oil y saldrá a las 03:00 horas de mañana. Será despachado por Vapores Suardiaz Sur-Atlántico.

● "Borussia Dortmund", de Antigua y Barbuda, de 6.378 TRB y 121,36 metros de eslora. De Valencia para Vigo, llegará al Muelle de Llanos a las 19:30 horas para carga y descarga de contenedores y zarpará a las 02:30 horas de mañana. Consigna Tinerfeña Marítima.

● "Kramatorsk", con bandera de Ucrania, de 6.079 TRB y 121,85 metros de eslora. De Abidjan para Amsterdam, llegará a la zona de fondeo a las 14:00 horas y saldrá a las 19:00 horas. Será despachado por Bam Alfaship.

● "Tri Bay", de Panamá, de 2.630 TRB y 93,55 metros de eslora. Con origen y destino en Laayoune, atracará en la Dársena Pesquera a las 20:00 horas y zarpará a las 18:00 horas del sábado. Será consignado por Contenerfrut, SA.

● "Sigas Mate", con bandera de Malta, de 1.687 TRB y 70,9 metros de eslora. De Arrecife para Salinetas llegará a la zona de fondeo a las 10:00 horas y saldrá a las 13:00 horas del sábado. Será despachado por la empresa Honsureste, SL.

Los actos del centenario marcarán la actividad de los puertos tinerfeños en 2008

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

Los actos del centenario de la Autoridad Portuaria tinerfeña marcarán la actividad del mencionado ente a lo largo de 2008, según puso de manifiesto ayer el presidente de Puertos de Tenerife, Pedro Rodríguez Zaragoza.

Precisamente anoche, la Autoridad Portuaria celebró su tradicional cóctel de Navidad, que en esta edición tuvo lugar en el restaurante La Cascada del Parque Marítimo César Manrique en la

capital tinerfeña.

Rodríguez Zaragoza destacó que "Un siglo de historia, un siglo de futuro" es el lema que acompañará hasta el 29 de noviembre de 2008 la imagen de la Autoridad Portuaria provincial en los numerosos actos de carácter cultural, económico y deportivo que celebrará con motivo de esta importante efeméride.

El presidente de Puertos de Tenerife agradeció al conjunto de la comunidad portuaria "su esfuerzo y dedicación a la hora de sacar ade-



Una nutrida representación de la comunidad portuaria tinerfeña acudió anoche al cóctel de Navidad que ofreció la Autoridad Portuaria. / M.E.

lante los proyectos portuarios en la provincia, afrontando los retos de futuro todos juntos".

Rodríguez Zaragoza insistió en que mantendrá "un diálogo constante con todos los representantes del sector, siendo éste un pilar fundamental en mi gestión".

El titular de Puertos de Tenerife comentó que ha llegado al cargo "con el objetivo de impulsar un sistema portuario de por sí potente en el que fructifiquen posibilidades de negocio que generen riqueza en las Islas. Para ello, avanzaremos en la ejecución de importantes obras ya iniciadas, como la ampliación del puerto de Santa Cruz con el relleno de la Dársena Pesquera y la nueva terminal de contenedores del Dique del Este, impulsando también el puerto de Granadilla como complemento al de Santa Cruz".