

Dinero y Trabajo

Durante el presente año, comenzarán las obras de la nueva base de contenedores en la Dársena del Este y se llevarán a cabo varias mejoras en la Dársena de Pesca.

El puerto de Santa Cruz se amplía para ganar oportunidades de negocio

■ MIGUEL Á. RUIZ, S/C de Tfe.

La Autoridad Portuaria de la provincia tinerfeña continuará durante el presente año con el desarrollo de numerosas obras en el puerto de Santa Cruz de Tenerife.

Durante 2005 se seguirá con los trabajos de ensanche de la explanada de la Dársena de Pesca, cuyas ejecuciones se prevé hayan concluido en el año que ya ha comenzado. También continuarán los trabajos de remodelación del edificio de Comercialización de la Pesca, que finalizarán en este ejercicio.

Entre las novedades para este año se encuentra el inicio de los trabajos correspondientes a la nueva base de contenedores en la Dársena del Este, en su primera fase, ejecución que también contará con subvención europea mediante fondos Feder, así como el acondicionamiento de la vía litoral entre Muelle Norte y Dique del Este; el acondicionamiento de la bocana de la Dársena Pesquera y la mejora del drenaje de explanada del puerto de Santa Cruz, entre otros proyectos.

Nueva fuente de riqueza

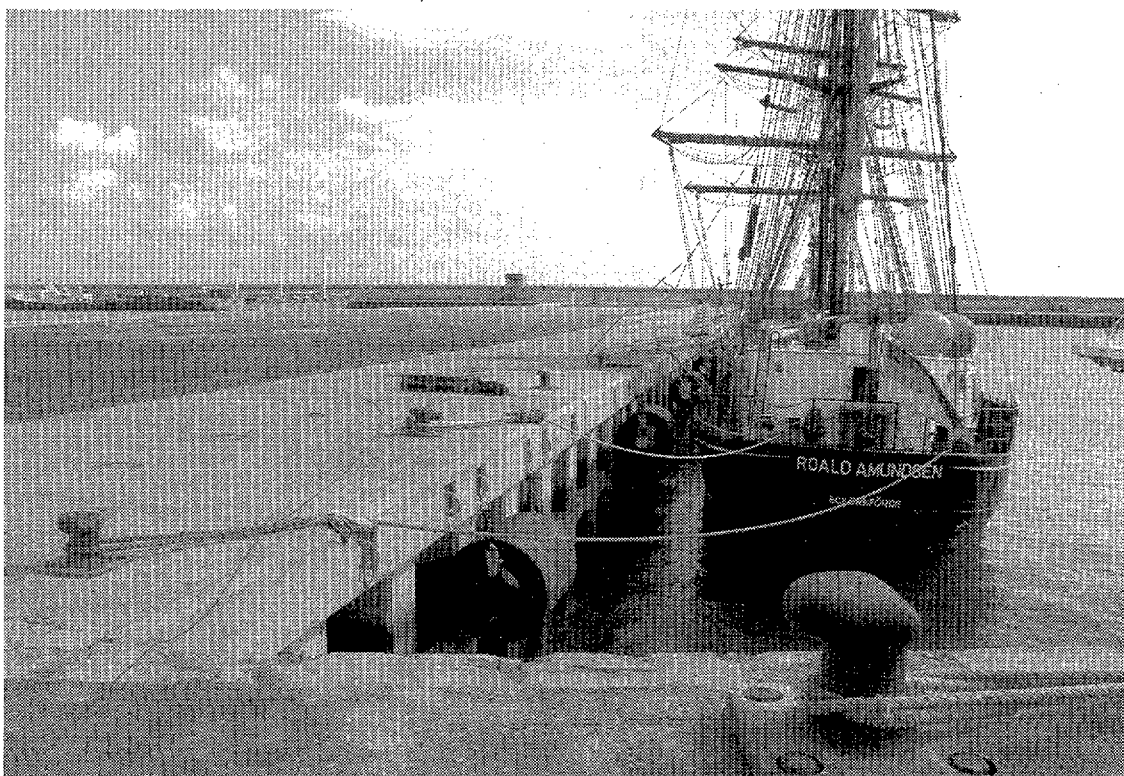
En declaraciones a **EL DÍA**, el presidente de la Autoridad Portuaria tinerfeña, Luis Suárez Trenor, aseguró que "la filosofía con el puerto de Santa Cruz es sacarle el máximo rendimiento a la citada instalación, en aquello para lo que el puerto está preparado. Vamos a mejorar en contenedores, en cruceros, marinas y demás. Hay una visión no estadística, pero sí estratégica del puerto capitalino. El puerto puede darle a Santa Cruz un nuevo tipo de actividades, que sin ser ni ruidosas ni incómodas, le generen riqueza y actividad económica".

Entre los proyectos que se ejecutan desde 2004 destaca la construcción de la tercera fase de la defensa del ensanche de la explanada de la Dársena de Pesca, mejora que supondrá una ampliación de superficie bruta de 200.000 metros cuadrados y que unida a las dos primeras ya concluidas dará como resultado una plataforma de 220.000 metros.

Las 17 unidades instaladas junto con las 4 ya colocadas en la fase anterior darán forma a un cierre perimetral de 750 metros de longitud total que, una vez concluido, dará paso a los trabajos de relleno de la explanada anteriormente descrita con materiales seleccionados y clasificados por granulometrías antes de su utilización.

Los trabajos de esta tercera fase, con un presupuesto de 9.992.680 euros, tienen un periodo de ejecución de 14 meses y está subvencionada con Fondos Feder.

Una obra importante que se concluyó el año pasado fue la correspondiente a la ampliación del dique central de la marina de Los



La ampliación del dique central de la marina de Los Llanos fue una de las ejecuciones más destacadas el pasado año en el puerto capitalino. En la imagen, estado actual de la infraestructura./C.L.

Llanos, ejecución incluida en el proyecto de apertura de bocana en el dique de Los Llanos, dique interior y ensanchamiento del dique de cierre de la marina de Los Llanos y que comenzó a ejecutarse en abril de 2003.

Estas obras han supuesto un ensanche hacia el sur del citado dique mediante la utilización de un total de 711 bloques entre aligerados y de bara, fabricados en las zonas reservadas al efecto en el dique y muelle de Ribera de la Dársena de Los Llanos.

Con un presupuesto de 2.294.580,79 euros y ejecutada por FCC esta obra ha significado un incremento de superficie necesario para la posterior edificación de la nueva marina proyectada por Herzog & De Meuron.

Este ensanche otorga ya mayor protección al viento que afecta a

las embarcaciones que atracan en la zona.

Asimismo, durante 2004 han avanzado a buen ritmo las obras constitutivas de la canalización de desagüe de los barrancos de Almeida y la Leña, en el Muelle de Ribera, centrándose actualmente los trabajos en la demolición y excavación del tomadero y las ejecuciones en los tramos correspondientes de la vía de servicio.

Mientras, a finales del presente mes de enero se espera que concluyan las ejecuciones correspondientes a la nueva rampa de embarque y desembarque del arranque del Muelle Sur, infraestructura que sustituirá a la anterior rampa allí instalada. Estos bajos, ejecutados por SATO, consisten en la construcción de un tacón y de la nueva rampa fija, que tendrá 30 metros de ancho y 80 de largo medidos

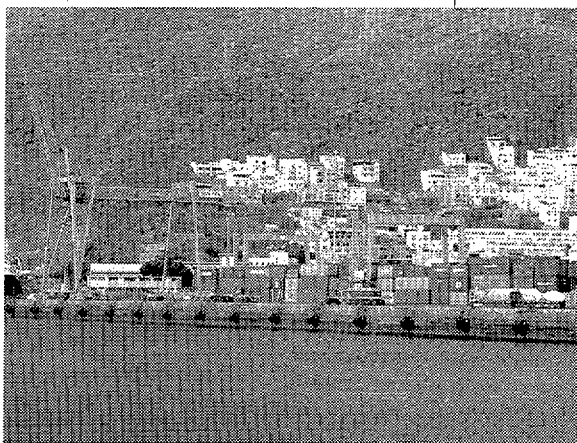
desde el arranque del Muelle Sur, y 8 metros de calado generando una superficie de 2.400 metros cuadrados.

Por otra parte, Puertos de Tenerife sigue ejecutando la remodelación del edificio de Comercialización de la Pesca en la Dársena Pesquera del puerto capitalino, trabajos mediante los que se reformará de manera íntegra el citado edificio para responder físicamente a las necesidades organizativas, funcionales y normativas del sector en el puerto.

En la primera planta del edificio se instalarán, entre otras dependencias, un bar-restaurante, aseos y almacén de recepción, ocupando una superficie de 277 metros cuadrados, y en la segunda catorce oficinas en 517 metros cuadrados. El presupuesto es de tres millones de euros.

Duplicar el tráfico contenerizado

■ Luis Suárez tiene muy claro que "la gran obra de 2005 en el puerto de Santa Cruz de Tenerife estará en el Dique del Este. Poder llegar a una capacidad de 800.000 contenedores en la instalación capitalina es muy importante. Desde que lo dijimos, vino el principio de la actividad de transbordos y ahora nos queda ir aumentando ese volumen. Eso nos garantiza que durante bastantes años el tráfico cautivo seguirá entrando y saliendo por el puerto santacrucero". La nueva terminal de contenedores en la Dársena del Este, en su primera fase, dotará al puerto de Santa Cruz de 69.000 metros cuadrados más, lo que le permitirá duplicar el tráfico contenerizado. La nueva superficie posibilitará el tráfico de transbordo. La obra que se ejecutará dispondrá de una línea de atraque de 347 metros, que parte desde la actual rampa de la base de contenedores del Bufadero. El presupuesto de licitación es de 17.247.255,72 euros y un plazo de ejecución de 18 meses. El Consejo de Administración de Puertos de Tenerife decidió sacar a concurso esta obra a finales del pasado junio.



EL PUERTO ES LO PRIMERO

Hoy, el crucero de Bahamas "Thomson Spirit"

Con bandera de Bahamas, hoy llega al puerto tinerfeño el crucero de turismo "Thomson Spirit", de 33.930 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 214,46 metros de eslora. Con origen y destino en Las Palmas, tiene previsto llegar al Muelle Sur a las 07:15 horas y saldrá a las 23:59 horas. Hamilton y Cía.

Arriban

● "Zallaq", de Bahrain, de 79.812 TRB y 269,18 metros de eslora. De Huelva para Escravos, fondeará a las 09:00 y zarpará a las 12:00 horas de mañana, tras suministrarse de fuel-oil. Será consignado por la firma Miller y Cía., SA.

● "Lars Maersk", de Dinamarca, de 50.700 TRB y 266 metros de eslora. De Bremerhaven (Alemania) para Las Palmas, llegará al Muelle del Bufadero a las 07:00 y zarpará a las 15:00 horas, tras cargar y descargar contenedores. Despacha Olsen.

● "Great Harvest", de Hong Kong, de 37.057 TRB y 224,52 metros de eslora. De Port Kamsar para San Ciprián (Lugo), fondeará a las 04:00 y zarpará a las 08:00 horas. Consigna la empresa Cory Hermanos, SA.

● "Tor Belgia", de Suecia, de 21.491 TRB y 193,25 metros de eslora. De Las Palmas para Cádiz, atracará en el Muelle de Ribera a las 17:00 y saldrá a las 02:00 horas de mañana, tras cargar y descargar plataformas en general. Lo despacha Cía., Trasmediterránea, SA.

● "Bow Sea", de Noruega, de 17.561 TRB y 170,52 metros de eslora. De Rotterdam para Cape Town, fondeará a las 06:00 y zarpará a las 23:00 horas, tras suministrarse de fuel-oil. Emilio Vizcaíno, SL.

● "Admiral Shabalin", de la Federación Rusa, de 7.765 TRB y 120,47 metros de eslora. Con origen y destino en Nouadhibou, llegará al Dique del Este a las 08:00 y zarpará a las 18:00 horas. Albatros TS.

● "Season Trader", de Filipinas, de 7.627 TRB y 139 metros de eslora. De Rotterdam para Las Palmas, llegará al Muelle de Ribera a las 10:00 y zarpará a las 04:00 horas de mañana, tras cargar tomates. Será consignado por Contenerfrut.

● "Wisby Barbados", de Suecia, de 4.094 TRB y 101,52 metros de eslora. De Agadir para Laayoune, llegará al Muelle de Hondura a las 07:00 y zarpará a las 23:50 horas. Canainter, SL.

● "Guajara", de Panamá, de 1.746 TRB y 84,41 metros de eslora. De Laayoune para Safi, llegará al Muelle de Los Llanos a las 03:00 y zarpará a las 20:00 horas. Consigna la empresa Cranince, SA.

García, reelegido en Femete

■ José Luis García Martínez ha sido proclamado nuevo presidente de la Federación Provincial de Empresarios del Metal y Nuevas Tecnologías de Santa Cruz de Tenerife (Femete) durante la celebración de la asamblea general electoral. El nombramiento de García, al ser el único candidato que optaba al puesto de la presidencia, supone su tercer mandato al frente de la patronal del metal.

Comparecencia de Romero Pi

■ El presidente de la Zona Especial Canaria, Juan Romero Pi, comparecerá el 15 de abril ante la Comisión parlamentaria no legislativa de Asuntos Europeos e Internacionales. Juan Romero Pi acudirá al Parlamento para explicar el funcionamiento, los problemas y retos de futuro del área de baja tributación creada dentro del marco de la Unión Europea con el fin de promover el desarrollo económico de Canarias.

Terra y Telefónica se fusionan

■ Los consejos de administración de Terra y Telefónica han acordado la fusión de ambas compañías mediante un canje accionario de dos títulos de la matriz por cada nueve de la filial de internet, informaron ayer a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV). El Consejo de Administración de Terra ha propuesto el reparto entre sus accionistas de un dividendo con cargo a la reserva por prima de emisión de 0,60 euros por título como "elemento adicional de rentabilidad", lo que equivale a un importe de 340,7 millones. La junta se celebrará a finales de mayo.

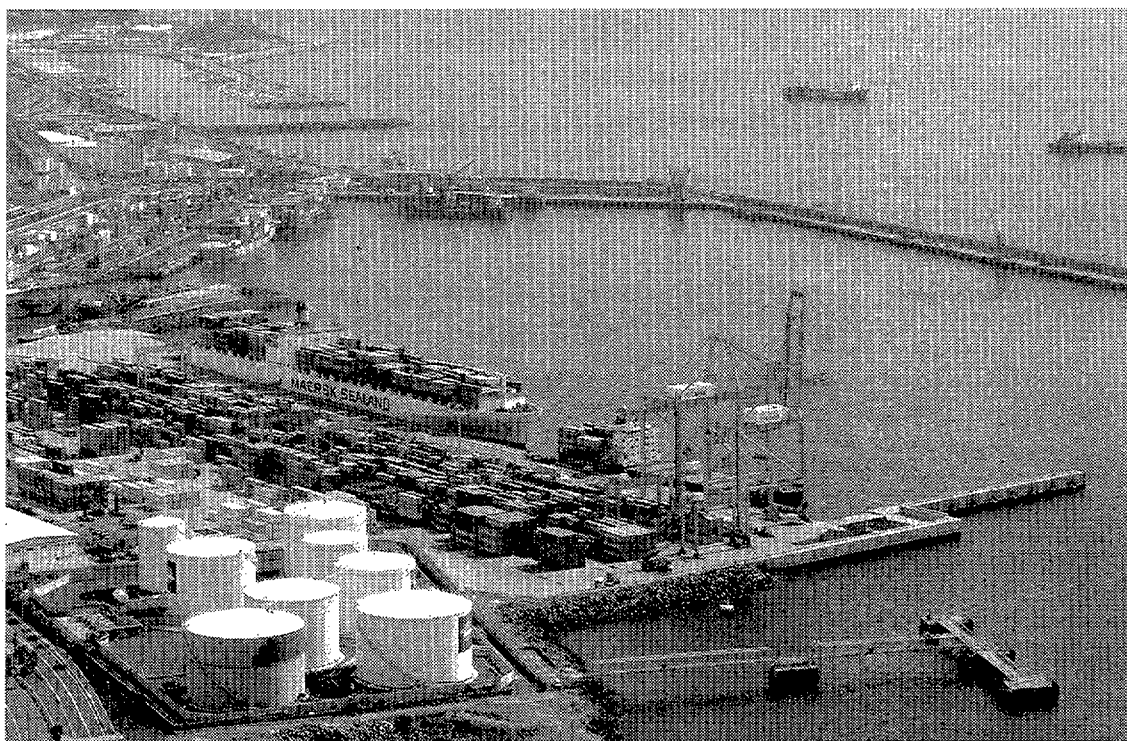
La construcción en Europa

■ La industria de la construcción aumentará su dinámica en Europa Central y del Este, mientras que remitirá su crecimiento en Europa Occidental, según los expertos del Instituto de Investigaciones Económicas de Viena. Los economistas esperan fuertes tasas de crecimiento, de hasta un 9% en países como Polonia, Hungría, Eslovaquia y la República Checa. En los países occidentales no se hará notar la plena recuperación económica esperada entre 2005 y 2007.

Renovación de la flota de Iberia

■ Las empresas de aeronáutica Boeing y Airbus están pendientes de la decisión que puede tomar hoy el Consejo de Administración de Iberia sobre la compra de un número próximo a 76 nuevos aviones para renovar su flota. Fuentes de ambas empresas indicaron que la decisión podría tomarse "casi con toda seguridad" en una reunión a finales de este mes.

Se trata de la ejecución más importante que se llevará a cabo en el puerto santacrucero durante este año y posibilitará llegar a una capacidad de 800.000 contenedores, ayudando así a impulsar la actividad de transbordos.



La infraestructura portuaria cuenta con un presupuesto de 14.142.749,69 euros y un plazo de ejecución de quince meses. En la imagen, el Dique del Este del puerto de Santa Cruz de Tenerife. EL DÍA

Las obras en la nueva terminal del Dique del Este se iniciarán en verano

■ MIGUEL Á. RUIZ, S/C de Tfe.

Las obras de la nueva terminal de contenedores en la Dársena del Este del puerto de Santa Cruz de Tenerife comenzarán al principio del presente verano, según avanzó ayer a EL DÍA el presidente de la Autoridad Portuaria de la provincia tinerfeña, Luis Suárez Trenor.

Hay que recordar que a finales del pasado mes de enero, el Consejo de Administración de Puertos de Tenerife, en sesión ordinaria, acordó adjudicar a la UTE Necso/Promotora Punta Larga (PPL) las citadas obras, en su primera fase, con un presupuesto de adjudicación de 14.142.749,69 euros y un plazo de ejecución de quince meses.

Suárez Trenor recordó que con esta nueva infraestructura se dispondrá de una línea de atraque de 347 metros, que partirá desde la actual rampa de la base de conte-

nedores del Bufadero. Adosada a esta línea se generará una superficie de explanada de 69.000 metros cuadrados.

El titular de la Autoridad Portuaria de esta provincia tiene muy claro que "la gran obra del presente ejercicio en el puerto de Santa Cruz de Tenerife estará en el Dique del Este. Poder llegar a una capacidad de 800.000 contenedores en la instalación capitalina es muy importante. Desde que lo dijimos, vino el principio de la actividad de transbordos y, ahora, vamos aumentando ese volumen. Eso nos

Contenemar instalará, en breve, una tercera grúa en la terminal de La Candelaria

garantiza que durante bastantes años el tráfico cautivo seguirá entrando y saliendo por el puerto santacrucero"

Mientras, se continúa con los trabajos de ensanche de la explanada de la Dársena de Pesca, cuyas ejecuciones se prevé hayan concluido este ejercicio. También seguirán los trabajos de remodelación del edificio de Comercialización de la Pesca, que finalizarán este año.

Asimismo, se acondicionará la vía litoral entre Muelle Norte y Dique del Este; la bocana de la Dársena Pesquera y la mejora del drenaje de explanada del puerto de Santa Cruz, entre otros proyectos.

El presidente de Puertos de Tenerife también confirmó a este periódico que la empresa Contenemar traerá una tercera grúa para la terminal de La Candelaria, en el Muelle de Los Llanos del puerto santacrucero. Se espera que esté lista para el comienzo del verano.

El 90% de las empresas agroalimentarias implantan sistemas de calidad

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

El 90% de las empresas industriales agroalimentarias de Canarias disponen de sistemas de control para garantizar al consumidor la calidad y seguridad de sus productos, manifestó ayer el presidente de la Asociación Industrial de Canarias (Asinca), Benicio Alonso, durante la inauguración del seminario sobre trazabilidad en el sector alimentario, en el que también participó el titular de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Santa Cruz de Tenerife, Ignacio González.

Desde el pasado 1 de enero de 2005, las cerca de 1.200 empresas industriales del sector agroalimentario canario están obligadas a implantar en sus procesos de

fabricación sistemas de control de la trazabilidad que permiten realizar un seguimiento de los productos, desde el origen de las materias primas con las que se han elaborado hasta los puntos finales de venta.

Durante el seminario, que contó con la asistencia de más de 110 empresarios, el presidente de Asinca comentó que los consumidores canarios tienen, respecto a otras comunidades, un alto grado de seguridad alimentaria gracias a la implicación directa de todos los agentes que participan en la cadena de producción, distribución y comercialización.

De hecho, el nuevo marco jurídico adoptado por la Unión Europea atribuye claramente la responsabilidad de la producción de



Benicio Alonso, presidente de Asinca (izquierda), y el titular de la Cámara de Comercio tinerfeña, Ignacio González, ayer. FOTO CEDIDA

alimentos seguros a la industria, a los productores y a los proveedores, cubriendo todos y cada uno de los eslabones que integran la compleja cadena alimentaria que se establece desde las explotaciones primarias hasta el consumidor.

A pesar de las dificultades que

EL PUERTO ES LO PRIMERO

Hoy, el crucero de Italia "Costa Fortuna"

Con bandera de Italia, hoy llega al puerto tinerfeño el crucero de turismo "Costa Fortuna", de 101.350 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 272,2 metros de eslora. Procedente de Arrecife de Lanzarote para Funchal (Madeira), tiene previsto atracar en el Muelle Sur a las 08:00 horas y saldrá a las 17:00 horas. Berge Marítima, SA.

Arriban

● "Chikuma Reefer", de Panamá, de 7.367 TRB y 135,03 metros de eslora. De Rotterdam para Las Palmas, llegará al Muelle Sur a las 10:00 y zarpará a las 04:00 horas de mañana. Contenerfrut.

● "Gironde", de Luxemburgo, de 6.206 TRB y 115,3 metros de eslora. De Rotterdam para Gibraltar, fondeará a las 06:30 y zarpará a las 02:00 horas. Lo despacha Miller y Cia., SA.

● "Wisby Barbados", sueco, de 4.094 TRB y 101,52 metros de eslora. Con origen y destino en Laayoune, fondeará a las 13:00 y saldrá a las 18:00 horas. Consigna Canainter, SL.

● "Trio Vega", de Panamá, de 1.366 TRB y 70,8 metros de eslora. Con origen y destino en Laayoune, llegará a la Dársena de Los Llanos a las 01:30 y zarpará a las 16:00 horas de mañana. Contenerfrut.

Nacional e interinsular

● "Superfast Canarias", de 20.198 TRB y 185 metros de eslora. De Las Palmas para Cádiz, llegará al Muelle de Ribera a las 17:00 y zarpará a las 22:00 horas. Consigna Cía., Trasmediterránea, SA.

● "Bouzas", de 15.224 TRB y 141,88 metros de eslora. De Las Palmas para Casablanca, llegará al Pantalán de Anaga a las 19:00 horas y zarpará a las 02:00 horas de mañana. Lo despacha Vapores Suardíaz, SL.

supone adaptarse al nuevo marco normativo de la seguridad alimentaria, especialmente para las pequeñas y medianas empresas, Alonso dijo que "la aplicación de los nuevos procedimientos abren oportunidades de desarrollo que deben ser aprovechadas".

PLÁTANO

Asprocan lanza una nueva campaña publicitaria

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

Desde ayer y hasta el próximo día 3 de abril se emitirá un nuevo anuncio de plátano de Canarias en las principales cadenas de televisión: RTVE, Antena 3 TV, Tele 5 y Televisión Canaria.

Este "spot", según anunció ayer la Asociación de Organizaciones de Productores de Plátanos de Canarias (Asprocan), traslada al espectador la idea de que el consumo de plátano de Canarias es una fuente natural de energía.

Esta fruta del Archipiélago estará presente en el programa matinal de Antena 3 TV que dirige María Teresa Campos y en el que realiza Karlos Arguiñano en Tele 5.

Durante 2005 también se llevarán a cabo promociones en todos los puestos de mercados mayoristas de la Península y con detallistas.

También cuenta con patrocinios de diferentes actividades deportivas como tenis, fútbol, ciclismo, atletismo y actividades escolares.

Convenio con Ecuador

En otro orden de cosas, el senador de Coalición Canaria (CC) por La Palma, José Luis Perestelo, advertirá a la ministra de Agricultura, Pesca y Alimentación, Elena Espinosa, sobre las consecuencias que tendrá para el plátano canario la firma de un convenio con Ecuador para la comercialización del banano latinoamericano, en la sesión de control al Gobierno que se celebrará mañana en el Senado.

Hay que destacar que para ese mismo día está programada la celebración de una cumbre bilateral con Ecuador para tratar, entre otros asuntos, la exportación del banano que se produce en dicho país.

Esta actuación dio a conocer, entre otras, la nueva normativa sobre el etiquetado del pescado fresco. Debido a la buena aceptación que tuvo, la Corporación insular estudia mantener en el futuro más iniciativas de este tipo.



Pejeverde es el nombre de la iniciativa que puso en marcha el Cabildo de Tenerife y que ha tenido una importante demanda de información por parte de consumidores y comerciantes./CEDIDA

Acaba una campaña para el fomento y consumo de pescado en Tenerife

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

El Cabildo de Tenerife ha concluido la campaña denominada Pejeverde para el fomento y consumo de los productos pesqueros, contribuyendo así a la conservación de los recursos marinos de la Isla. El consejero insular de Ganadería y Pesca, Óscar Díaz, señala que la iniciativa "ha tratado de ofrecer determinadas recomendaciones a comerciantes, consumidores y sector extractivo sobre formas de venta, consumo y correcta manipulación de pescado fresco".

Del mismo modo, Pejeverde ha pretendido dar a conocer la normativa sobre etiquetado de pescado fresco, ya sea refrigerado o cocido. Esta medida constituye un paso más para normalizar los productos desde su origen hasta que llega al consumidor, dotando así de transparencia a todo el mercado y facilitando una adecuada infor-

mación a los consumidores sobre la naturaleza del producto. "La aplicación de la citada normativa es vital para garantizar una correcta disposición del pescado, de ahí la preocupación del Cabildo por conseguir su plena aplicación", agrega el consejero insular.

Cadena comercial

Los comerciantes minoristas son uno de los principales agentes de la cadena comercial, por ello resulta imprescindible atender sus demandas e implicarlos para facilitar el seguimiento del producto desde su extracción hasta la adquisición por parte del consumidor, que también recibió cumplida información a través del material divulgativo repartido en las pescaderías de la Isla. Por último, otro de los destinatarios del proyecto, el sector pesquero, se ha informado

a través de las Cofradías de las distintas actuaciones de esta iniciativa.

Para el desarrollo de la actividad, la Corporación insular ha contado con cuatro técnicos superiores, contratados a través de un convenio con el Instituto Canario de Formación y Empleo, por un periodo de nueve meses. En ese tiempo se repartieron manuales de comercialización en todas las pescaderías de la Isla donde se realizó una breve explicación incidiendo en diferentes asuntos de interés como es el caso del etiquetado, tallas mínimas autorizadas, condiciones sanitarias y principal normativa de aplicación. "Como conclusión general, cabe destacar la actual demanda de información por parte de consumidores y comerciantes, por lo que desde el Cabildo estamos estudiando la posibilidad de mantener en el futuro este tipo de iniciativas", añade Óscar Díaz.

Coag-Canarias alerta de la caída de la afiliación al régimen especial agrario

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

El régimen especial agrario en el Archipiélago registró en diciembre de 2004 una media de 22.967 trabajadores afiliados ocupados frente a los 25.402 registrados el mismo mes de 2003, cifra que sitúa el descenso medio interanual en el 7,69%. La Coordinadora de Organizaciones de Agricultores y Ganaderos de Canarias, Coag, insiste en la necesidad de aplicar medidas urgentes para promover la incorporación de trabajadores al medio rural de las Islas.

Esta organización destaca que aunque a nivel nacional el descenso de activos es generalizado, "el Archipiélago, con un 7,69%,

está muy por encima de la media estatal (5,75%)".

Según Coag-Canarias, estos datos "no hacen sino confirmar la tendencia decreciente que el sector agrícola del Archipiélago viene experimentando a lo largo de los últimos años, frente a la ausencia de planes de apoyo específicos al sector y de protección del suelo".

Envejecimiento

Por edad, se destaca que del total de titulares de explotaciones inscritas en el régimen especial agrario, tan sólo el 11,8% son menores de 35 años, siendo la franja de edad comprendida entre los 50 y

los 65 años la que registra un porcentaje más elevado de afiliación, con un 52,9%.

Desde Coag-Canarias se consideran especialmente preocupantes estos datos, que muestran "el progresivo envejecimiento que viene experimentando el sector agrario de las Islas en los últimos años, debido esencialmente a las enormes dificultades a las que se enfrentan los jóvenes agricultores del Archipiélago para acceder a la tierra, cuyos desorbitados precios imposibilitan su compra".

Así las cosas, el presidente de Coag-Canarias, Rafael Hernández, señaló en un comunicado de esta organización que "estas cifras vuelven a poner de manifiesto que,

o se toman medidas por parte del Gobierno regional y central de cara a hacer atractiva esta actividad para los jóvenes, o en cuestión de 5 ó 6 años habrá que habituarse a un paisaje en las Islas en el que sólo tendrá cabida el cemento y los campos de golf".

Hernández afirmó que "hoy más que nunca se hace imprescindible enfrentarse al alto coste del suelo, provocado por el elevado ritmo del proceso especulativo, aplicando medidas urgentes hacia el sector que favorezcan el acceso a la propiedad como los bancos de tierra, y con un fuerte apoyo institucional a la hora de acceder a préstamos y créditos por parte de los jóvenes". Apuntó que "con el objeto de que la agraria sea una actividad atractiva, el Gobierno de Canarias debe desarrollar de una vez por todas un plan de reactivación de la economía rural a través de una ley base de agricultura y desarrollo rural para las Islas".

EL PUERTO ES LO PRIMERO

Hoy, el crucero de Chipre "Carousel"

Con bandera de Chipre, hoy llega al puerto tinerfeño el crucero de turismo "Carousel", de 23.149 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 194,32 metros de eslora. Con origen en Las Palmas y destino Arrecife de Lanzarote, llegará al Muelle Sur a las 07:15 horas y saldrá a las 20:00 horas. Lo despacha Hamilton y Cía., SA.

Arriban

● "Tor Cimbria", de Gran Bretaña, de 12.189 TRB y 145,01 metros de eslora. De Las Palmas para Santa Cruz de La Palma, llegará al Muelle de Ribera a las 19:00 horas, y zarpará a las 02:00 horas de mañana, tras cargar y descargar contenedores. Lo consigna Trasmediterránea, SA.

● "Trío Vega", de Panamá, de 1.366 TRB y 70,8 metros de eslora. Con origen y destino en Laayoune, llegará a la Dársena Pesquera a las 12:50 horas, y zarpará a las 22:00 horas de mañana, tras descargar graneles. Despacha la firma Contenerfrut, SA.

Nacional e interinsular

● "Don Carlos", de 7.955 TRB y 131,7 metros de eslora, llegará al Muelle de Los Llanos a las 01:00 horas para zarpar a las 14:30 horas, tras cargar y descargar contenedores. Procedente de Las Palmas para Sevilla, será consignado por Tinerfeña Marítima.

● "Canarias Express", de 7.955 TRB y 131,71 metros de eslora, llegará al Muelle de Los Llanos a las 16:00 horas para zarpar a las 02:00 horas, tras cargar y descargar contenedores y plataformas en general. De Sevilla para Las Palmas, será despachado por la firma Ahlers Consignataria, SA.

● "Opdr Las Palmas", de 7.360 TRB y 127,95 metros de eslora, llegará a la Terminal de Contenedores a las 03:00 horas para zarpar a las 20:00 horas. De Felixtowe para Arrecife de Lanzarote, será consignado por Ahlers Consignataria, SA.

● "Julia del Mar", de 3.860 TRB y 122,71 metros de eslora, llegará al Muelle de Los Llanos a las 16:00 horas para zarpar a las 02:20 horas, tras cargar y descargar contenedores. De Las Palmas para Avilés, lo despacha Tinerfeña Marítima.

● "Nivaria", de 2.815 TRB y 96,61 metros de eslora, llegará al Muelle de Hondura a las 10:00 horas para zarpar a las 23:00 horas, tras cargar gasoil. Procedente de Arrecife de Lanzarote para San Sebastián de La Gomera, será consigna por Honsureste, SL.

● "Juan J. Sísiter", de 22.409 TRB y 151,1 metros de eslora, llegará al Muelle de Ribera a las 19:30 horas para zarpar a las 00:00 horas de mañana, para embarque y desembarque de pasajeros y mercancías. De Santa Cruz de La Palma para Las Palmas, será despachado por Cía., Trasmediterránea, SA.

BCE

El precio de la vivienda se dispara en la eurozona

■ EFE, Fráncfort

El aumento de los precios de la vivienda fue elevado en toda la eurozona en 2004 y se acercó a los valores tope alcanzados a comienzos de los años noventa, afirmó ayer el Banco Central Europeo (BCE) en su boletín de mayo.

La entidad calcula que el precio de la propiedad destinada a residencia en el área aumentó un 7,2% el año pasado, tras otro 7% en 2003, y agrega que este es el quinto año consecutivo de incrementos en la región niveles entre el 6% y el 7%.

Apunta también que entre 1999 y 2004, los precios de la vivienda subieron entre un 3% y un 5% por encima del Índice de Precios de Consumo (IPC) en un período que siguió a un patrón moderado de incrementos, de menos del 3%, entre 1993 y 1998.

Sin embargo, el instituto europeo precisa que la evolución en conjunto de los precios de la vivienda en la eurozona encubre "disparidades sustanciales" en los países miembros. "Entre 1999 y 2004, España, Francia, Grecia, Holanda e Irlanda han registrado aumentos de precios de la propiedad residencial sustancialmente superiores al agregado del área euro", mientras en Alemania y Austria los precios han descendido, según el BCE. Destaca que en España y Francia se mantuvo robusta la subida de los precios de la vivienda, pero que en Alemania se observó una caída, por tercer año consecutivo.

Informe del BBVA

El BCE concluye que el rápido ritmo del alza del precio de la vivienda en algunas regiones de la eurozona "exige un estrecho seguimiento de la evolución de este mercado", por las implicaciones potenciales de este fenómeno en el área.

Por otro lado, un estudio de la Fundación BBVA afirma que el 69% del aumento del valor de la vivienda en España entre 1995 y 2002 se debió al incremento de los precios y sólo el 31% restante fue crecimiento real, es decir, el derivado de la construcción de nuevas viviendas.

El estudio "El stock y los servicios de capital en España (1964-2002)", en el que se aplicó por primera vez el nuevo procedimiento de estimación de los servicios productivos de capital acordados por la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE), insiste en la inversión en vivienda "continúa siendo muy relevante".

La OPA lanzada sobre el 100% del grupo de distribución español por CVC Europa, que mantendrá el equipo directivo y el proyecto empresarial, cuenta con la anuencia del consejo. La acción se disparó más de un 16% en la Bolsa.



Según el comunicado a la Comisión Nacional del Mercado de Valores de Cortefiel, el período inicial de aceptación de la oferta será de 45 días. / SANDRA RUIZ DEL ARBOL/EFE

Una firma de capital riesgo da 1.400 millones por Cortefiel

■ AGENCIAS, Madrid

Coral Retail Industries, sociedad controlada indirectamente por fondos de capital riesgo gestionados por CVC European Equity III Limited, ha hecho una oferta pública de adquisición (OPA) por el 100% de las acciones de Cortefiel a un precio de 17,90 euros por cada una.

Según comunicó ayer Cortefiel a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV), el período inicial de aceptación de la oferta será de 45 días y la operación sólo seguirá adelante si es apoyada por un número de acciones que represente un porcentaje no inferior al 75%. CVC, también interesada en hacerse con Auna, ha ofrecido 1.400 millones de euros por Cortefiel (150 millones más de lo que valía 24 horas antes en Bolsa), la segunda gran compañía

española del sector textil. La propuesta, conocida ayer, es de carácter amistoso y cuenta con la anuencia del consejo de administración de la sociedad, que representa casi el 56% del capital social. La respuesta del mercado fue muy positiva, al comprar de forma masiva sus títulos hasta incrementar su valor un 15%, con lo que superaron en medio euro la oferta realizada por cada acción: 17,9 euros, con una prima del 12%.

Para el consejo, controlado por las familias García-Quirós (descendientes del fundador de la

Desde enero, sus títulos han subido un 57,5%, el noveno mejor resultado de la Bolsa española

En la presentación de resultados, Telefónica Móviles destaca que este primer trimestre ha estado marcado por la fuerte presión competitiva entre operadores en portabilidad, influido por el final de la campaña de Navidad y por el impacto de la de Semana Santa a finales de marzo, mientras que en 2004 esta celebración fue en el mes de abril.

A finales de marzo el mercado de la telefonía móvil en España alcanzaba casi las 40 millones de líneas, el 4,5% más que hace un año, lo que supone una penetración del 90,3%, tres puntos más que hace un año. Telefónica Móviles explica que incrementó su actividad comercial con 2,5 millones de acciones, el 12,5% más que hace un año. Esto se traduce en la renovación de un millón de terminales, un 23% más que hace un año.

empresa) e Hinojosa, la oferta no sólo permite "el protagonismo, compromiso y permanencia" del actual equipo directivo, sino "la continuidad del proyecto empresarial de forma independiente".

CVC, en cualquier caso, se ha asegurado varias contraprestaciones si el consejo le retira su apoyo o bien es superada en la puja por una oferta mejor. En ambos casos, la empresa abonaría al fondo 3,5 millones. Sólo se vería libre de este compromiso si se presenta una propuesta que mejore en un 8% el precio que da el fondo y, por lo tanto, supera los 19,33 euros, 80 céntimos más que el valor bursátil con que cerró ayer (18,55, 2,6 euros por encima del miércoles), tras mejorar un 16,23% su cotización. En lo que va de año, los títulos de Cortefiel se han revalorizado un 57,5%, el noveno mejor resultado de la Bolsa.

Un centenar de barcos se beneficiarán del acuerdo pesquero con Marruecos

■ AGENCIAS, Madrid

El posible acuerdo de pesca entre la Unión Europea y Marruecos podría favorecer a más de un centenar de barcos, especialmente de la flota artesanal andaluza, según fuentes del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.

Esta posibilidad se abre tras el anuncio el pasado miércoles por parte de la Comisión Europea de que iniciará negociaciones con Marruecos para lograr un nuevo acuerdo de pesca. Al amparo del

ES LO PRIMERO

Hoy, el crucero de Bermuda "Arcadia"

Con bandera de Bermuda, hoy hace su primera escala en el puerto de Santa Cruz de Tenerife el crucero de turismo "Arcadia", de 82.972 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 285,1 metros de eslora. Procedente de Las Palmas para Arrecife de Lanzarote, tiene previsto atracar en el Muelle Sur a las 08:00 horas y saldrá a las 18:00 horas. Despacha la firma Hamilton y Cia., SA.

Arriban

• "Lng Sokoto", de Bermuda, de 114.354 TRB y 288,73 metros de eslora. De Bilbao para Bonny (Nigeria), fondeará a las 07:00 horas, para suministrarse de fuel-oil, y zarpará a las 18:00 horas. Lo consigna Olsen y Compañía.

• "Loretta D", de Liberia, de 10.520 TRB y 150 metros de eslora. De Antwerpen para Bata (Guinea Ecuatorial), llegará al Muelle del Bufadero a las 17:00 horas y saldrá a las 03:00 horas de mañana, tras carga y descarga de contenedores. Lo despacha Olsen y Compañía.

• "Chikuma Reefer", de Panamá, de 7.367 TRB y 135,03 metros de eslora. De Rotterdam para Las Palmas, arribará al Muelle de Ribera a las 16:00 horas para cargar tomates y saldrá a las 04:00 horas de mañana. Lo consigna Contenerfrut, SA.

• "Trader Arrow", de Panamá, de 1.465 TRB y 77,88 metros de eslora. Con origen y destino en Las Palmas, arribará al Dique del Este a las 08:00 horas y saldrá a las 23:30 horas. Naranjo y Castro, SL.

• "Trío Vega", de Panamá, de 1.366 TRB y 70,8 metros de eslora. Con origen y destino en El Aaiún, arribará a la Dársena Pesquera a las 04:00 horas y saldrá a las 18:00 horas de mañana. Contenerfrut, SA.

Nacional e interinsular

• "Elisa B", de 16.386 TRB y 177,02 metros de eslora, atracará a las 07:00 horas en el Muelle de Bufadero para salir mañana a las 02:00 horas. De Arrecife para La Palma, lo despacha Cory Hermanos, SA.

Telefónica Móviles supera los 19 millones de clientes

■ EFE, Madrid

Telefónica Móviles España superó los 19 millones de clientes en el primer trimestre del año al conseguir 100.000 usuarios más, y el 50% de sus abonados son ya de contrato, según los datos que figuran en los resultados presentados ayer ante la Comisión Nacional del Mercado de Valores.

En el primer trimestre, Telefónica Móviles incrementó en 219.000 el número de clientes de contrato.

último acuerdo de pesca con Marruecos, que finalizó en 1999, faenaban unos 433 barcos, de los que unos 400 eran unidades españolas, procedentes en su mayoría de Andalucía, Canarias y Galicia.

Cinco años después, quedan un total de 207 barcos españoles todavía sin ubicar en ningún caladero, lo que significa el 52,1%, con base principalmente en estos puertos, según los datos ofrecidos por el Ministerio de Agricultura.

Las 190 unidades restantes se han acogido a distintas bajas.

ELÉCTRICAS

Unelco avanza en la formación para prevenir riesgos laborales

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

Unelco Endesa ha intensificado durante el primer semestre de 2005 su formación en materia de prevención de riesgos laborales, una actividad organizada por el departamento homónimo dependiente del Servicio de Prevención Mancomunado de Endesa junto con el Ceco de formación, lo que supone una adaptación modélica a la nueva legislación laboral.

Entre los principales objetivos de la misma está la toma de conciencia de que el cumplimiento de la normativa y procedimientos de seguridad y salud pertenecen a las responsabilidades laborales básicas del trabajador en la ejecución del trabajo diario.

En total han sido 36 cursos los organizados de enero a julio de 2005, y en ellos han participado un total de 588 empleados de la compañía.

Los cursos han versado, entre otros asuntos, sobre los siguientes temas: riesgo eléctrico, divulgación del plan de emergencias en subestaciones, manipulación manual de cargas, primeros auxilios, supervisión del por la caída en altura de poste, contraincendios para personal de redes y centrales, revisiones de seguridad y formación básica en prevención de riesgos laborales.

Asimismo, hay que destacar que estos cursos han tenido su complemento en Unelco Endesa con las jornadas sobre el plan de concienciación en materia de prevención de riesgos laborales, actividad que ha cumplido ya su tercera edición y que está enmarcada dentro del Plan General sobre Prevención de Endesa, en cuyo ámbito nacional se vienen realizando en todo el grupo desde 2003.

Caen un 20% los envíos de plátano a la Península en seis meses

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

Canarias exportó al mercado peninsular y balear durante el primer semestre de 2005 un total de 170.445.591 kilos de plátanos, cifra que supone una reducción del 20,38%, según datos facilitados ayer por la Asociación de Organizaciones de Productores de Plátanos de Canarias (Asprocan).

En relación al volumen de plátanos comercializado, las diferencias siguen aumentando, sobrepasando ya en las 26 primeras semanas del año los 43 millones de kilos

EL PUERTO ES LO PRIMERO

Hoy, el buque de Panamá "MSC Nilgun"

Con bandera de Panamá, hoy llega al puerto tinerfeño el buque "MSC Nilgun", de 30.971 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 188,52 metros de eslora. Procedente de Las Palmas para Santos, tiene previsto atracar en el Muelle de Bufadero a las 00:00 horas y saldrá a las 21:00 horas, tras cargar y descargar contenedores. Lo despacha Mediterranean Shipp, SA.

Arriban

● "Loretta D", de Liberia, de 10.520 TRB y 150 metros de eslora. De Safi para Cabinda, fondeará a las 07:30 horas, en espera de atraque, y zarpará a las 07:00 horas de mañana. Lo consigna Olsen y Compañía, SL.

● "Safmarine Lisbon", de Tailandia, de 10.383 TRB y 150,17 metros de eslora. De Antwerpen para Bata (Guinea Ecuatorial), llegará al Muelle de Bufadero a las 05:00 horas y saldrá a las 16:00 horas, tras cargar y descargar contenedores. Será despachado por la firma Olsen y Compañía, SL.

● "West Sky", de Panamá, de 2.544 TRB y 90,12 metros de eslora. Con origen y destino en El Aaiún, llegará a la Dársena Pesquera a las 13:00 horas y saldrá a las 22:00 horas de mañana, tras descargar graneles. Consigna Contenerfrut, SA.

● "Trade Arrow", de Panamá, de 1.465 TRB y 77,88 metros de eslora. Con origen y destino en Las Palmas, llegará al Dique del Este a las 06:00 horas y saldrá a las 23:30 horas, tras descargar graneles. Será consignado por Naranjo y Castro, SL.

Nacional e interinsular

● "Superfast Galicia", de 16.686 TRB y 159,7 metros de eslora, atracará a las 12:00 horas en el Muelle de Ribera para zarpar a las 20:00. De Cádiz para La Palma, consigna Trasmediterránea.

● "Canaria", de 10.099 TRB y 149,2 metros de eslora, llegará a la Terminal de Contenedores a las 07:00 horas para zarpar a las 03:00 horas de mañana. De Las Palmas para Algeciras, lo despacha Caniship, SL.

menos que el año anterior.

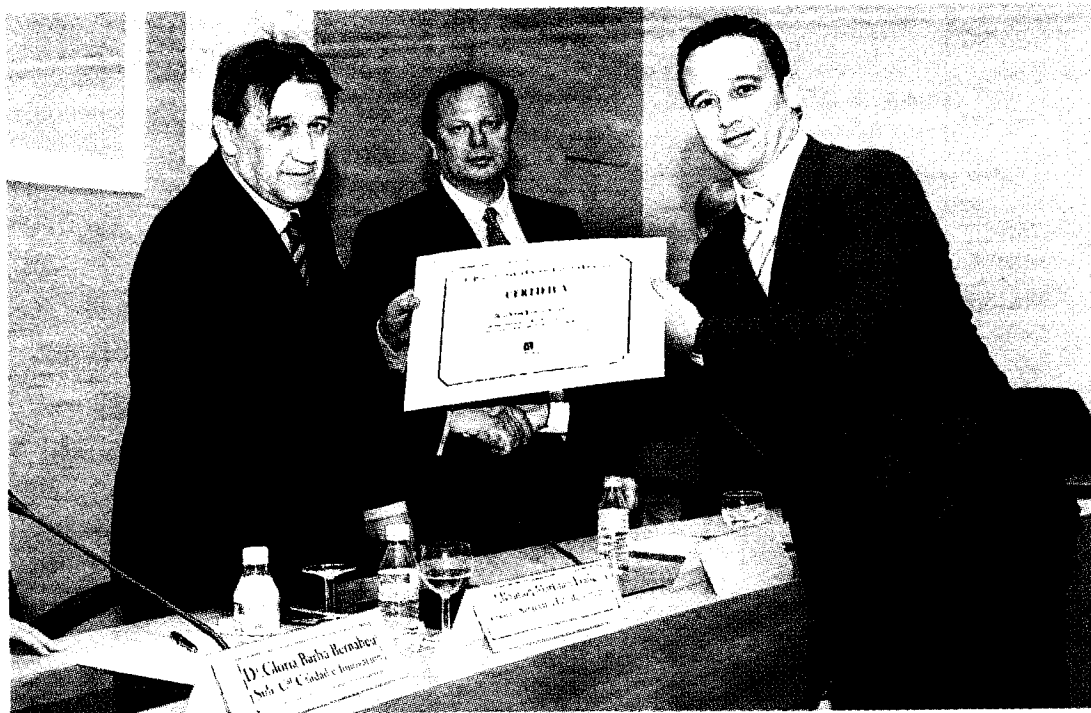
Por islas, el descenso en Tenerife alcanza un 17,47%, exportando 74.865.838 kilos en lo que va de año, mientras que en La Palma la bajada fue del 24,85%, reduciéndose la cifra de exportaciones a 60.044.616 kilos.

Mientras tanto, la caída en Gran Canaria fue del 18,61%; del 16,87% en La Gomera y del 13,31% en El Hierro.

Asprocan insistió ayer en que el mercado presenta "una tendencia a la baja debido a la finalización del curso escolar, la ola de calor y sobre todo la irrupción total de las frutas de temporada a precios competitivos son los factores decisivos de esta situación".

Respecto al mercado exterior, esta semana saldrán 10 camiones para Canary Flavours con destino a países como Polonia, República Checa y Letonia.

NOTICIAS DE EMPRESA



El hotel Silken Atlántida Santa Cruz y su restaurante, Jardín de Tacoronte, han sido galardonados con las certificaciones en Q de Calidad Turística y en ISO 9001:2000, reconocidos sellos nacionales e internacionales de calidad, que vienen a reafirmar la clara apuesta del establecimiento por el óptimo servicio y la mejora continua, todo ello, fruto de la confianza de su clientela y del excelente esfuerzo de su equipo humano. En la imagen, el director del hotel, Gabriel Wolgeschaffen, recibe el galardón de manos del secretario general de Turismo, Raimon Martínez Fraile, acto celebrado en Madrid, en las dependencias del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo. /CEDIDA

ROLEX

OYSTER PERPETUAL
YACHT-MASTER
WWW.ROLEX.COM

SAPHIR JOYEROS

GRAN CANARIA Triana, 116 - Las Palmas de G.C. - Tel. 928 368 510 - Plaza España, 6 - Las Palmas de G.C. - Tel. 928 279 447 - C.C. Faro 2 - Maspalomas - Tel. 928 768 985 - C.C. Boulevard Faro - Meloneras - Tel. 928 148 063 TENERIFE Jose Murphy, 6 - Sta. Cruz de Tenerife - Tel. 922 241 717 - C.C. Laguna Beach - Las Americas - Tel. 922 753 347 LANZAROTE Arrecife Gran Hotel - Parque Islas Canarias, s/n - Arrecife - Tel. 928 812 616
joyeriasaphir@gruposaphir.com

TRANSPORTE

Air Madrid volará a Chile y Argentina desde Tenerife

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

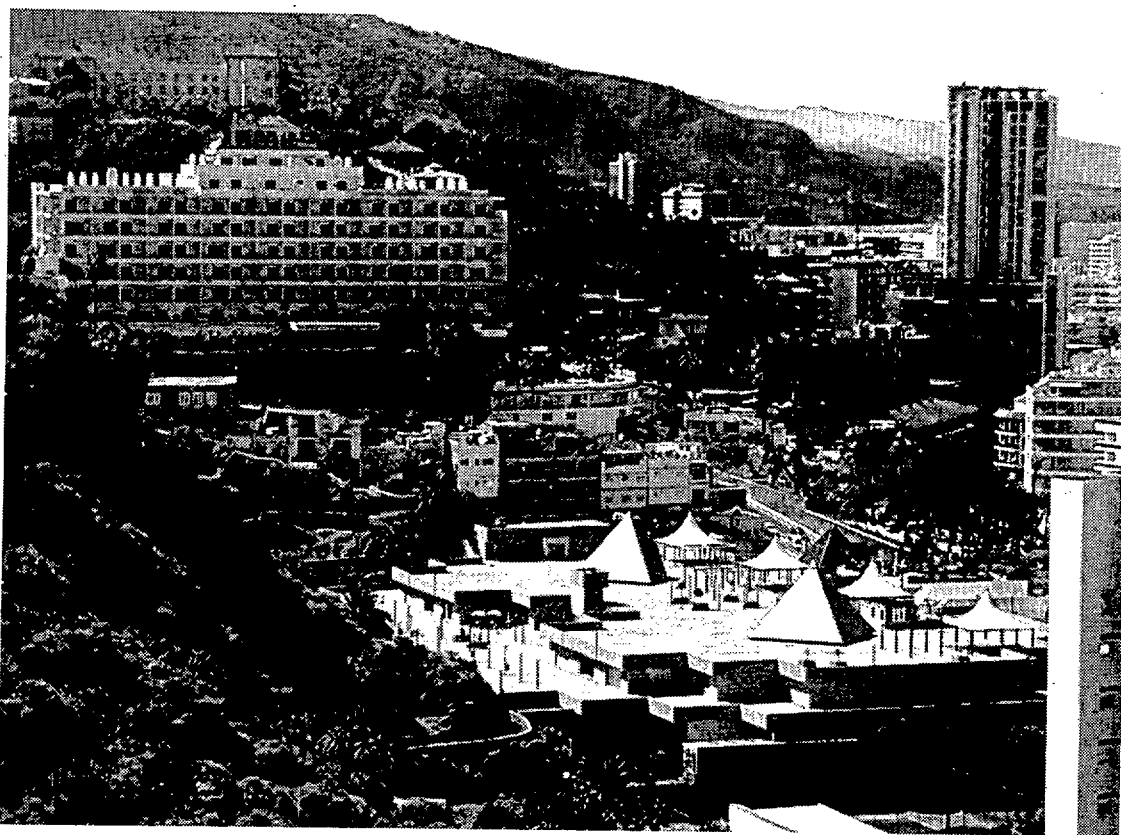
Air Madrid realizará vuelos directos desde Tenerife Norte a Madrid, Barcelona, Buenos Aires y Santiago de Chile a partir del próximo 25 de octubre, según confirmaron a EL DÍA fuentes de la mencionada compañía.

Los aviones utilizados para dichas conexiones serán los Airbus A330-200, que cuentan con capacidad para poder trasladar a 298 pasajeros.

Fuentes de la compañía señalaron que los viajes a Madrid y Barcelona saldrán desde el aeropuerto tinerfeño los viernes, aunque en el caso del segundo se agregará otra conexión semanal más, que tendrá lugar los martes. En este caso los precios a dichas capitales rondarán entre los 170 y los 750 euros para los trayectos de ida y vuelta.

Asimismo, en el caso de la conexión a Buenos Aires, las salidas se han fijado para el lunes, mientras que para Santiago de Chile se harán los jueves. Las tarifas en ambos casos rondarán entre los 547,4 y los 1.682,66 euros ida y vuelta.

Así lo confirman los datos del último informe anual del Consejo Económico y Social de Canarias, que reflejan que éstas no han dejado de decrecer desde ese año, en términos de representatividad relativa con otras autonomías.



Turismo y comercio son las actividades tradicionalmente más explotadas por el capital extranjero, junto a la desarrollada por empresas de tenencia de valores extranjeros y actividades inmobiliarias. / EL DÍA

La inversión extranjera en las Islas pierde fuelle desde 2002

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

Según los últimos datos del registro de inversiones del Ministerio de Economía, Canarias representó tan sólo el 0,31% del total de las inversiones extranjeras realizadas en España entre enero y junio de 2004, lo que supone una inversión de 21,11 millones de euros. En relación a idénticos periodos de 2002 y 2003, en consecuencia, las Islas han presentado descensos en términos de representatividad relativamente con otras autonomías.

El último informe anual del Consejo Económico y Social de Canarias (CES) cifra estos decrementos en términos porcentuales, siempre en el periodo de referencia, en el 0,56% en 2002, en el 0,35% en 2003 y en el 0,31% en 2004. En cifras absolutas, los montantes reales invertidos pasaron de 46,83 millones en 2002 a 41,14 en 2003. En el primer semestre de 2006, como ya se indicó, la inversión bruta directa en las Islas se situó en 21,11 millones. La mayoría de las inversiones

extranjeras en las Islas, según recuerda el CES, se destinan al sector servicios. De hecho, el 75,25% de los 21,11 millones invertidos entre enero y junio 2004 se destinan a empresas de tenencia de valores extranjeros, el 17,07% a actividades inmobiliarias y el 2,74% al transporte. Estas actividades son las tradicionalmente más explotadas por capital extranjero junto con el comercio y el turismo.

El informe del CES, que no extrae conclusiones de estos descensos, sí que hace hincapié en que una de "las apuestas fundamentales de las instituciones canarias es la atracción de inversiones extranjeras al Archipiélago", razón por la cual, a lo largo de estos años, se ha desarrollado "un marco económico y fiscal que propicie la instalación de capital extranjero en las Islas", entre otras vías, a través de la Zona Especial Canaria (ZEC).

Hay que destacar que, siempre según los datos del CES, cuya fuente es el Ministerio del área, las comunidades que recibieron mayor

inversión extranjera directa entre 2002 y 2004 son Madrid, Cataluña y el País Vasco, representando entre las tres, entre enero y junio de 2004, un 87,98% de la inversión total. El porcentaje de inversión acaparado por estas tres comunidades (35,00%, 30,55% y 22,44% respectivamente, dista mucho de las siguientes que captaron más, que son Galicia, con un 5,28%, y la Comunidad Valenciana, con un 4,31%.

El resto de comunidades no representan montantes superiores al 1% del total de 6.884 millones de euros de capital extranjero invertido en el periodo analizado de 2004.

En cuanto a las tasas de crecimiento entre 2003 y 2004, son destacables los importantes crecimientos relativos de Ceuta y Melilla, País Vasco y Galicia (48.231,75%, 5.162,06% y 2.453,90% respectivamente), aunque los mayores crecimientos en términos absolutos fueron los de País Vasco, siempre según el informe anual del CES.

Canarias, quinta autonomía donde más creció el ahorro en depósitos hasta marzo

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

Canarias se situó en la quinta plaza del ranking nacional por crecimiento del ahorro canalizado a través de entidades financieras entre enero y marzo, según datos del Banco de España, que reflejan un crecimiento del 15% respecto a idéntico periodo de 2004, porcentaje que equivale a 18.069 millones de euros, de los que 9.939 fueron depositados en cajas, 6.982 en

bancos y 1.148 en cooperativas.

Murcia ocupa la primera plaza, con un aumento del 16,6% respecto del primer trimestre del año, y Cantabria fue la autonomía en la que menos creció el efectivo depositado (6,1%). Tras Murcia se situaron la Comunidad Valenciana (16,5%), Cataluña, (15,8%), Baleares (15,2%) y Canarias, con incrementos sensiblemente por encima de la media nacional, del 13,1%. En términos absolutos, los espa-

ñoles tenían depositados hasta marzo un total de 743.822 millones, lo que supone un aumento del 13,1% respecto a doce meses antes. El 55% de ese dinero (409.114 millones) fue confiado a las cajas de ahorro, el 38% a bancos y el 7% restante a cooperativas. Por comunidades autónomas, los madrileños son los que más dinero depositaron en las entidades financieras (176.173 millones), seguidos por los catalanes, con 134.353 millones, y los andaluces, con 82.066 millones. Los riojanos son los que menos dinero han colocado en depósitos (4.828 millones).

La Comunidad de Madrid también encabeza el ranking de comunidades en donde los depósitos a través de bancos fue mayor (115.333 millones), seguida de

Cataluña, con 33.450 millones y Andalucía, con 22.203 millones. Sin embargo, los catalanes son los que más capital han depositado en cajas (99.215 millones), seguidos de madrileños (59.535 millones) y andaluces (47.898 millones de euros). Andalucía lidera los depósitos gestionados a través de cooperativas de crédito, al llegar a los 11.965 millones de euros, seguida de la Comunidad Valenciana, con 8.989 millones de euros, y el País Vasco, con 8.643 millones de euros, al contrario que Cantabria, que fue la que menos dinero depositó en estas entidades (69 millones). Por lo que respecta a las ciudades de Ceuta y Melilla, las dos están por debajo de la media, con aumentos del 5% y el 3,9%, respectivamente.

EL PUERTO ES LO PRIMERO

Hoy, el buque maltés "Móstoles"

Con bandera de Malta, hoy llega al puerto tinerfeño el buque "Móstoles", de 44.985 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 243,49 metros de eslora. Procedente de Egipto para Tubarao, tiene previsto fondear en la bahía de Santa Cruz a las 10:00 horas y saldrá a las 18:00 horas. Lo despachará Vapores Suardiaz Suratlántico.

Arriban

● "MSC Marylena", panameño, de 25.219 TRB y 215,98 metros de eslora. De Las Palmas para Buenos Aires, atracará a las 05:00 horas en el Muelle del Bufadero y zarpará a las 14:00 horas de mañana. Lo consigna Mediterranean Shipping SA.

● "Seisbulk", panameño, de 2.097 TRB y 89,97 metros de eslora. Con origen y destino en El Aaiún, llegará a la Dársena Pesquera a las 17:00 horas y saldrá a las 16:00 horas del domingo. Será despachado por Contenerfrut SA.

● "Trader Arrow", panameño, de 1.465 TRB y 77,88 metros de eslora. De Las Palmas para Puerto del Rosario, arribará al Dique del Este a las 00:30 horas para cargar cemento a granel. Zarpará a las 23:00 horas y lo consigna Naranjo y Castro SL.

● "Eagle", de Estados Unidos, de 1.816 TRB y 88,5 metros de eslora, atracará a las 09:00 horas en el Muelle Sur para salir a las 10:00 horas del lunes. De Funchal para Hamilton, lo despacha A. Pérez y Cía SA.

● "Capitán Miranda", uruguayo, de 839 TRB y 64 metros de eslora, llegará al Muelle Sur a las 09:00 horas para zarpar a las 12:00 horas del lunes. De Arrecife para Salvador, será consignado por Hamilton y Cía SA.

Nacional e interinsular

● "Gala del Mar", de 6.642 TRB y 122,79 metros de eslora, atracará a las 06:30 horas en la Dársena de Los Llanos para salir a las 21:30 horas. Lo despacha Tinerfeña Marítima de Consignaciones SA.

● "Mencey", de 4.599 TRB y 103,15 metros de eslora, fondeará a las 06:00 horas para salir a las 08:00 horas. Lo despacha Honsureste SL.

UNIÓN EUROPEA

España, a la cola en plazos de pago

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

España, con un índice fijado en 163 puntos, se sitúa entre los países europeos con peores plazos de pago, ocupando la decimoctava posición en el ranking de 23 países europeos, según recoge el estudio Índice de Riesgo 2005 realizado por Intrum Justita, compañía europea especializada en el tratamiento y gestión de cuentas a cobrar.

Asimismo, el citado documento refleja que las pérdidas por impagados representan un 2,7% de las ventas totales de las empresas en España.

Por otro lado, indica que las empresa estatales son las que registran un mayor retraso en el pago de sus facturas, con un plazo medio de 117 días, frente a las empresas de carácter privado, que tardan 83 días en gestionar sus cuentas.

El informe revela que el sector público es el que disfruta del plazo de pago más largo en España, mientras que el más puntual viene representado por el colectivo de los consumidores, que realizan sus pagos en un plazo medio de 65 días, lo que representa un retraso de diez días.

TRIBUTOS

Apuesta por una Agencia "consorciada"

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

El colectivo de Técnicos Financieros del Ministerio de Economía y Hacienda (Gestha) propone apostar por una administración tributaria integrada entre los niveles central, autonómico y local, la cual permitiría incrementar la capacidad de financiación y gestionar con más eficacia los tributos, mediante fórmulas de integración y colaboración efectiva entre la administración central y autonómica.

Además, considera que la firma de convenios entre las administraciones autonómicas y locales, por un lado, y la Agencia Estatal de la Administración Tributaria (AEAT), por otro, "no son eficaces para combatir el fraude a largo plazo".

TRANSPORTE

Primer convenio colectivo de Islas Airways

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

La compañía aérea Islas Airways valoró ayer positivamente el primer convenio colectivo formalizado con la totalidad de sus empleados en Canarias, cuya vigencia alcanza hasta finales de 2007. El acuerdo contempla un crecimiento salarial del 26%, la previsión de una reducción de jornada en los dos próximos años y un avance en la situación laboral de los trabajadores.

La negociación corrió a cargo del director general de Islas, Régulo Andrade, con la Secretaría de Acción Sindical de Transportes de CCOO, representada por Miguel Borredat, para quienes el objetivo fue equiparar al personal de la compañía con el del resto del sector.

Nueva batalla de la UCE contra el redondeo al alza de las empresas de móviles

La organización formalizó ayer nuevas denuncias para evitar que Movistar, Amena y Vodafone se salgan con la suya en una decisión adoptada "de forma conjunta" y que es "un claro perjuicio de los intereses de los consumidores".

■ EFE, Madrid

La Unión de Consumidores de España (UCE) informó ayer que ha presentado sendas denuncias contra Telefónica Móviles SA ante el Instituto Nacional de Consumo y la Secretaría de Estado de Telecomunicaciones por "prácticas abusivas" y "por modificar unilateralmente" las condiciones del contrato alterando el sistema tarifario. Estas se suman a las presentadas contra las tres operadoras de móviles en España -Amena, Vodafone y Movistar- ante el Servicio de Defensa de la Competencia.

Según explicó en rueda de prensa el portavoz de la UCE, Dacio Alonso, Movistar (Telefónica Móviles SA) modificará la estructura de las tarifas de su servicio de telefonía en la modalidad de contrato a partir del 1 de septiembre. En esta fecha pasará de facturar por segundos realmente consumidos a redondear al alza la duración de las llamadas, cobrándolas por establecimiento de llamada, el primer minuto completo y en adelante en fracciones de treinta segundos. El texto de las dos nuevas denuncias presentadas ayer contra Movistar destaca que "al exigir al consumidor el pago del primer/medio minuto de llamada", aunque la llamada tenga una duración inferior, "se está imponiendo al usuario el pago por un servicio que no ha solicitado ni ha disfrutado". La UCE hace hincapié en que la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios considera abusivas "todas aquellas estipulaciones no negociadas individualmente que causen en perjuicio del consumidor un desequilibrio importante de los derechos y obligaciones de las partes que se deriven del contrato".

Esta organización de consumidores ha solicitado a la Secretaría de Estado de Comunicaciones y al Instituto Nacional de Consumo que inicien un expediente sancionador contra Telefónica Móviles SA e impongan la correspondiente sanción administrativa.

La UCE, como ya se indicó, ha presentado también una denuncia



Dacio Alonso, portavoz de la Unión de Consumidores de España (UCE), explicó ayer las denuncias contra las operadoras de móviles. / EFE

contra las tres operadoras de móviles en España ante el Servicio de Defensa de la Competencia, en la que se recoge que estas compañías han convenido "de forma conjunta la adopción de la práctica del redondeo al alza, en un claro perjuicio de los intereses de los consumidores". Recuerda que estas tres operadoras adoptaron esta práctica de redondeo en sus servicios de tarjeta prepago, donde se factura por minutos completos.

En este sentido, el texto de la denuncia hace referencia a la Ley de Defensa de la Competencia que prohíbe "todo acuerdo, decisión o recomendación colectiva o práctica concertada o conscientemente paralela, que tenga por objeto o pueda producir el efecto de impedir, restringir o falsear la compe-

tencia en todo o parte del mercado nacional".

Alonso exigió al Gobierno que incorpore en el Proyecto de Ley para la mejora de la protección de los consumidores "la prohibición absoluta de facturar por servicios no prestados". Alonso estimó que los ingresos de las empresas españolas derivados de la práctica del redondeo fueron de 1.535 millones en 2004, de los que el cobro por parte de las operadoras de móviles del primer minuto representó una facturación adicional de 1.385 millones. Destacó en este contexto la preocupación que ya ha mostrado el Defensor del Pueblo por esta práctica del redondeo en las facturas de telefonía móvil, al suponer cobrar por un servicio no prestado.

Cae el consumo de gasolinas en Canarias y el de gasoil sube muy poco

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

La Asociación Provincial de Empresarios Importadores y Concesionarios de Automóviles de Santa Cruz de Tenerife (Apeica) informó ayer, en un comunicado remitido a EL DÍA, que durante el primer trimestre del año el consumo de gasolinas en las Islas se redujo por primera vez en los últimos ejercicios, en un 1,83%, mientras que el gasto de gasóleo de automoción creció levemente -un 0,27%- en relación con el ejercicio anterior.

Para Apeica, estos datos cobran mayor significado si se tiene en

cuenta que durante esos meses el parque automovilístico creció en las Islas Canarias en unos 14.000 vehículos, según datos de la DGT. Y estima que esta situación demuestra que la continua escalada de los precios de los carburantes está comenzando a notarse en ciertos hábitos de los consumidores canarios, en lo que se refiere a los productos y servicios que dependen de los combustibles de la automoción.

La patronal llega a esta conclusión tras analizar y poner en relación diversos parámetros sobre consumo de carburantes, recaudación tributaria y evolución del

mercado de vehículos.

Así, teniendo en cuenta que es probable que esta tendencia continuara en los meses posteriores, Apeica recuerda que, a pesar de que el año pasado las estadísticas ya recogieron una cierta ralentización en el gasto de gasolinas en nuestra región, es la primera vez que en Canarias cae el consumo de combustibles, como una de las posibles consecuencias desencadenadas por las constantes subidas de sus precios.

No obstante, según la asociación, éste es un efecto que, por el momento, está todavía comenzado a notarse en las Islas y que en la

Península está más extendido por, entre otras causas, la mayor cuota de mercado de los vehículos diesel y la menor antigüedad del parque móvil, lo que hace que los vehículos consuman y contaminen menos. En concreto, en el mercado nacional el consumo de gasolinas cayó hasta mayo un 5,7%, mientras que el de gasóleo creció un 6%, según datos de Industria.

Aún así, desde Apeica se apostilló que "la coyuntura actual no está teniendo, por el momento, reflejo negativo en el mercado global de vehículos, tal y como podría llegarse a pensar si continúa la escalada del precio del petróleo y de los carburantes. Así, la actividad comercial del sector ha crecido en los primeros siete meses en sus principales segmentos, a pesar de que, paradójicamente, el consumo de gasolina se haya mantenido estable o incluso haya

EL PUERTO ES LO PRIMERO

Hoy, el crucero de Gran Bretaña, "Océana"

Con bandera de Gran Bretaña, hoy llega al puerto tinerfeño el crucero de turismo "Océana", de 77.499 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 261,22 metros de eslora. Procedente de Arrecife de Lanzarote para Santa Cruz de La Palma, tiene previsto atracar en el Muelle Sur a las 07:15 horas y saldrá a las 23:30 horas. Despacha Hamilton y Cía., SA.

Arriban

● "Cosmic", de Grecia, de 78.918 TRB y 274,2 metros de eslora. De Quebec para Nigeria y otros puertos, fondeará a las 03:00 horas, para cargar avituallamiento y suministrarse de fuel-oil y gasoil. Consigna Miller y Cía., SA.

● "President G", de Grecia, de 36.986 TRB y 225 metros de eslora. De San Lorenzo para Cartagena, fondeará a las 07:00 horas y saldrá a las 16:00 horas, tras cargar avituallamiento y suministrarse de fuel-oil. Lo despacha Olsen y Compañía, SL.

● "Bro Joinville", de Suecia, de 8.039 TRB y 129,99 metros de eslora. Procedente de Las Palmas para Algeciras, arribará al Muelle de Honduras a las 02:00 horas tras descargar fuel-oil y zarpará a las 13:00 horas. Consigna la firma Berge Marítima, SA.

● "West Sky", de Panamá, de 2.544 TRB y 90,12 metros de eslora. Con origen y destino en El Aaiún, arribará a la Dársena Pesquera a las 12:00 horas tras descargar arena y zarpará a las 14:00 horas del día 23. Despacha Contenerfrut, SA.

Nacional e interinsular

● "Nieves B", de 16.712 TRB y 176,7 metros de eslora, atracará a las 12:00 horas en el Muelle de Bufadero para salir mañana a las 02:00 horas, tras cargar y descargar contenedores. De Algeciras para Las Palmas, será consignado por Cory Hermanos.

● "Terés del Mar", de 16.250 TRB y 163,3 metros de eslora, llegará a la Terminal de Contenedores a las 02:30 horas para zarpar a las 19:00 horas. De Alicante para Las Palmas, lo despacha la firma Tinerfeña Marítima de Consignaciones.

caído".

La asociación advierte de que la importante carga impositiva que soportan los usuarios de vehículos lo único que hace es perjudicar la capacidad de ahorro y, por lo tanto, alargar la vida de los vehículos que actualmente circulan, lo que tiene consecuencias negativas en el consumo de carburantes y, por lo tanto, en la contaminación. Así, Apeica recuerda que, en el momento de la compra de un vehículo, dependiendo del tipo, entre un 15% y un 24% de su precio definitivo son impuestos.

En otro contexto, en la jornada tuvo lugar un nuevo repunte del precio del barril de Brent, que se disparó 1,39 dólares, hasta situarse en los 63,80 dólares, al igual que el barril de West Texas, cuyo valor aumentó 1,38 dólares, estableciéndose su precio en los 64,65 dólares.

La batalla de la OPA de Gas Natural sobre Endesa se resolverá en primavera

Los reguladores, antes que el Gobierno y los inversores, determinarán la marcha del proceso. Sumadas todas las etapas, podría prolongarse hasta un periodo de nueve meses.

■ COLPISA, Madrid

La batalla de la OPA de Gas Natural sobre Endesa va a ser larga.

Sumadas todas las etapas, podría prolongarse esos nueve meses de gestación de los que habló su presidente, Salvador Gabarró, en símil no demasiado afortunado. La dura respuesta de su homólogo en Endesa, Manuel Pizarro, recordándole que el aborto está permitido en caso de violación, no deja lugar a dudas sobre el tajante rechazo.

El mercado, los reguladores y los fondos decidirán si la criatura llega a buen término. Gas Natural considera que la primera reacción del mercado al anuncio de la operación es un buen augurio, porque la acción de Endesa está próxima al precio de la OPA y se ha frenado el recorte en los títulos de la gasista. La conquista de los fondos pasa, tal vez, por un aumento del precio, que la empresa gasista rechaza ahora, pero que puede decidir dentro de algún tiempo. Superar la carrera de obstáculos de los reguladores se presenta más complicado.

Ayudarán el reciente relevo en la presidencia de la Comisión Nacional de la Energía, donde la catalana Maite Costa ha sustituido a Pedro Meroño, y la próxima salida del presidente del Tribunal de Defensa de la Competencia, Gonzalo Casado.

Y es seguro que el Gobierno no va a vetar la operación en última instancia, como le ocurrió a Unión Fenosa cuando quiso comprar

Hidrocarbónico. El ministro de Economía ha dicho que el Ejecutivo dará por buenos los argumentos de la CNE y los órganos de defensa de la competencia, y el ministro de Industria no ha dicho nada, aunque se le supone que mira con buenos ojos el nacimiento de un "campeón" energético.

La OPA de Gas Natural se resolverá en la próxima primavera. En junio de 2004 los bancos de negocios recibieron "mensajes" sobre una eventual integración de Endesa, Aguas de Barcelona y Gas Natural y la noticia se filtró a los medios a través de los políticos. Pero un recién aterrizado presidente de la empresa gasista negaba esas intenciones el pasado abril en el marco de la junta de accionistas.

La maquinaria se puso en marcha en el arranque de este verano. Cuando la dirección de Gas Natural convocó a Iberdrola el 24 de agosto para ofrecerle la venta directa de activos, el lanzamiento de la OPA "no comunicada, ni negociada", es decir, abiertamente hostil a los administradores de Endesa, era imparable.

El 5 de septiembre se comunicó el proyecto a la Comisión Nacional del Mercado de Valores y empezaron a correr los plazos. Gas Natural ya ha remitido los "papeles" a la Comisión Nacional de la Energía y a los servicios de Defensa de la Competencia, que dependen del Ministerio de Economía. A efectos prácticos y del mercado, es como si la OPA se hubiera paralizado.

PRECIOS DE LOS ALIMENTOS

Producto	Procedencia	Mínimo Euros	Máximo Euros	Más frecuente Euros
Aguacates hass	Local	2,90	3,30	3,00 (+0,20)
Limonos común	Local	0,80	0,90	0,90 (+0,50)
Manzanas golden	Importación	0,73	0,73	0,73 (-0,01)
Naranja zumo país	Local	0,90	0,95	0,95 (=)
Piña tropical	Local	1,90	2,00	2,00 (-0,10)
Plátanos segunda	Local	0,35	0,40	0,40 (=)
Sandías	Local	0,45	0,50	0,45 (-0,03)
Papayas hawai	Local	1,80	3,00	2,00 (=)
Duraznos grandes	Local	1,50	2,00	1,75 (=)
Acelgas	Local	0,18	0,20	0,20 (=)
Ajos país	Local	3,50	4,00	4,00 (=)
Apio	Local	1,40	1,50	1,50 (=)
Berenjenas moradas	Local	0,60	0,80	0,70 (=)
Bubangos	Local	0,90	2,10	1,00 (-1,10)
Calabacines	Local	0,60	1,00	0,70 (=)
Calabazas otros	Local	0,40	0,50	0,45 (+0,05)
Cebolla blanca	Local	0,65	0,70	0,65 (+0,19)
Coles lombardas	Local	0,80	0,90	0,90 (=)
Coliflores	Importación	1,40	1,80	1,50 (+0,10)
Espinacas	Local	2,40	3,00	2,50 (=)
Habichuelas boby	Local	1,80	3,20	2,00 (-0,5)
Lechugas iceberg	Local	2,40	3,00	2,50 (+0,5)
Pimientos verdes	Local	0,70	0,90	0,80 (=)
Pimientos rojos	Importación	1,20	1,40	1,30 (=)
Puerros	Importación	1,20	1,30	1,30 (+0,1)
Tomate de salsa	Local	0,25	1,00	0,30 (-0,1)
Tomate ensalada	Local	0,50	2,00	0,60 (-0,1)
Zanahorias (segunda)	Local	1,00	1,30	0,70 (=)
Batatas blanca	Local	1,00	1,10	1,10 (=)
Berros	Local	0,60	0,66	0,65 (=)
Piñas millo	Local	0,35	0,45	0,40 (=)
Papas Up-todate	Local	0,80	0,85	0,85 (=)
Papas King Edward	Local	0,85	0,90	0,85 (=)
Papa cara	Local	0,50	0,55	0,55 (=)
Papa red cara	Local	0,50	0,55	0,55 (=)

Estabilidad en los precios de la cesta de la compra tinerfeña

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

Pocas sorpresas se han producido en la evolución de los precios de la compra tinerfeña en la semana que hoy termina.

De los 35 productos que selecciona este periódico del listado semanal que facilita la central de compras Mercatenerife, sólo catorce experimentaron variacio-

nes con respecto al intervalo precedente, siete se encarecieron y otros siete se despacharon más baratos.

Las oscilaciones fueron la nota dominante en el grupo de las verduras, que protagonizaron el grueso de las alzas de precios, que oscilaron entre los 0,05 de las calabazas, pasando por las alzas de 0,1 de puerros y los 0,5 de las lechugas iceberg.

Entre los productos que más se abarataron destacan los manzanas golden con 0,01 menos, o la piña tropical, que se cayó en 0,10 euros. Otros productos que también bajaron fueron las sandías, con 0,03 y, sobre todo, los bubangos que bajaron 1,10.

EL PUERTO ES LO PRIMERO

Hoy, el petrolero de Grecia "North Star"

Con bandera de Grecia, hoy llega al puerto tinerfeño el petrolero "North Star", de 79.832 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 269 metros de eslora. Procedente de México y otros puertos para Algeciras, tiene previsto fondear a las 16:00 horas y saldrá a las 07:00 horas de mañana. Despacha la firma Miller y Cia., SA.

Arriban

● "Safmarine Lisbon", de Tailandia, de 10.383 TRB y 150,17 metros de eslora. De Antwerpen para Bata, atracará a las 05:00 horas en el Muelle de Bufadero, para cargar y descargar contenedores, y zarpará a las 20:00 horas. Olsen y Compañía.

● "West Sky", de Panamá, de 2.544 TRB y 90,12 metros de eslora. De Safi para El Aaiún, llegará a la Dársena Pesquera a las 17:30 horas y saldrá a las 20:00 horas del martes día 13. Despacha Contenerfrut, SA.

● "Imat Sudmalis", de Belize, de 1.754 TRB y 83,55 metros de eslora. Con origen y destino en alta mar, arribará al Dique del Este a las 14:00 horas y zarpará a las 21:00 horas de mañana. Lo consigna Albatros TS., SL.

● "Trío Vega", de Panamá, de 1.366 TRB y 70,8 metros de eslora. Con origen y destino en El Aaiún, fondeará a las 19:00 horas, en espera de ataque, y zarpará a las 07:00 horas del martes día 13. Contenerfrut, SA.

Nacional e interinsular

● "Mencey", de 4.599 TRB y 103,15 metros de eslora, atracará a las 16:00 horas en el Muelle de Hondura para salir mañana a las 10:00 horas. Con origen y destino en Puerto del Rosario, será consignado por Honsureste, SL.

CABILDO TENERIFE

DESARROLLO ECONÓMICO, COMERCIO Y EMPLEO ANUNCIO

PROGRAMA INSULAR DE EMPLEO "PROMETEO"

El Excmo. Cabildo Insular de Tenerife organiza, en el marco del proyecto PROMETEO, un curso de formación ocupacional denominado:

"CURSO DE HIDROLOGÍA E HIDROTERAPIA", de 80 horas de duración, a celebrarse desde el 19/09/05 hasta 17/10/05, en el spa Aqua Club Termal de Adeje.

DESTINATARIOS: Jóvenes desempleados/as, entre 16 y 30 años, con formación o experiencia en estética, cuidado corporal o similar

Horario: 9.00 a 13.00 (lunes a viernes).

Gratuito (los/as alumnos/as tendrán derecho a solicitar beca de transporte).

PLAZAS LIMITADAS

INFORMACION: Contactar en los teléfonos: 922 77 13 66 - 922 77 16 66

o e-mail: granadilla@prometeotenerife.com o prometeo@prometeotenerife.com

VºBº

El Director Insular de Desarrollo Económico, Comercio y Empleo



Gobierno de Canarias
Consejería de Empleo
y Asuntos Sociales



Servicio
Canario de
Empleo



PROGRAMA INSULAR
DE EMPLEO

CABILDO TENERIFE

SERVICIO JUVENTUD, EDUCACIÓN Y MUJER SECCIÓN DE EDUCACIÓN

ANUNCIO - BECAS

Por el presente se hace público que el Consejo de Gobierno del Excmo. Cabildo Insular de Tenerife, en sesión celebrada el 5 de septiembre del corriente, aprobó la corrección de errores materiales del acuerdo adoptado el día 8 de agosto de 2005, bajo el número 37 del orden del día, aprobando las bases y convocatoria que han de regir el concurso de becas de educación especial, curso 2005/2006, que fueron publicadas en el BOP del día 24 de agosto de 2005, nº 140, y que tienen por objeto establecer las normas que han de regir la concesión de ayudas económicas a alumnos con necesidades educativas especiales escolarizados en centros ordinarios de educación Infantil, Primaria y Secundaria, dotados de unidades de educación especial, sostenidos íntegramente con fondos públicos, u otros Centros ordinarios o específicos donde se imparta este tipo de enseñanza debidamente autorizados, durante el curso señalado.

Plazo de presentación de solicitudes.— Hasta el 3 de octubre de 2005.

Asimismo se comunica que por resolución de la Consejera Insular de Juventud, Educación y Mujer de fecha de 7 de agosto, se ha ampliado el plazo de presentación de instancias del concurso de becas dirigidas a actividades de estudio e investigación en el ámbito de la sexualidad juvenil, curso 2005/2006, cuyas bases y convocatoria figuran publicadas en el BOP del día 3 de agosto de 2005, nº 125.

Plazo de presentación de solicitudes.— Hasta el 4 de octubre de 2005.

Lugar de presentación de solicitudes.— En el Registro General y Auxiliares del Excmo. Cabildo Insular de Tenerife.

Las referidas Bases pueden consultarse en la dirección de internet: <http://www.tenerife.es/>, así como solicitar información telefónica en el número 901.501.901.

Santa Cruz de Tenerife, a 7 de septiembre de 2005.

LA CONSEJERA INSULAR,
Josefa Garcia Moreno

INFORME OIT

La siniestralidad laboral se cobra 5.000 muertos diarios

■ EFE, Ginebra

Cada día muere una media de 5.000 personas en todo el mundo a causa de enfermedades o accidentes laborales, según la Organización Internacional del Trabajo (OIT), que advierte de que esa cifra puede ser inferior a la real debido a los deficientes sistemas de información de muchos países.

En un informe que se presentará en el XVII Congreso Mundial sobre Seguridad y Salud en el Trabajo la semana que viene en Orlando (Florida), la organización dependiente de la ONU detalla que el número de enfermedades y muertes relacionadas con el trabajo se ha reducido en los países industrializados durante los últimos años.

Sin embargo, la cifra de accidentes y, en particular, la de los mortales tiende al alza, sobre todo en algunos países asiáticos, debido, entre otros factores, "al rápido desarrollo de las actividades y a las fuertes presiones competitivas que ejerce la globalización".

Alcampo baja el interés nominal de su préstamo personal al 4,88%

La oferta de la mencionada cadena de distribución está disponible desde el pasado viernes y se mantendrá hasta el próximo 16 de octubre. La promoción se enmarca dentro de la campaña denominada "25 Días Alcampo".

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

La cadena de distribución Alcampo ofrece desde el pasado viernes y hasta el próximo 16 de octubre su préstamo personal con el interés más bajo de su historia: 4,88% TIN (4,99% TAE) hasta 30.000 euros, según explicó la mencionada empresa a través de un comunicado.

Este préstamo, que no tiene gastos de estudio ni de apertura y se puede devolver hasta en 24 meses, se puede solicitar llamando al 902 47 80 02.

La mencionada promoción se enmarca dentro la campaña comercial "25 Días Alcampo", en la que la cadena de distribución refuerza su política de ofrecer siempre los productos y servicios de la máxima calidad y al precio más bajo del mercado.

Según se pone de manifiesto en la nota remitida por Alcampo, para acceder a este tipo de préstamos es necesario ser titular de la tarjeta Alcampo, una tarjeta de crédito gratuita que permite beneficiarse de préstamos instantáneos, personales e hipotecarios y que ofrece financiación gratuita de determi-

nados artículos y descuentos adicionales en los hipermercados y estaciones de servicio Alcampo.

Alcampo fue pionera en la oferta de productos financieros y créditos personales, actividad que inició en 1999, y que amplió un año después, en octubre de 2000, a las hipotecas. Tarjeta Alcampo está gestionada por Accordfin, entidad participada por Hispamer (SCH) y la Banca Accord, filial del grupo Auchan al igual que Alcampo.

La cadena de distribución Alcampo inició su actividad en España en 1981, con la inaugura-

Sin gastos de estudio ni de apertura, se puede devolver hasta en veinticuatro meses

ción del hipermercado de Utebo (Zaragoza).

Desde el principio de su andadura, el motor de Alcampo ha sido la satisfacción total de clientes, proveedores y empleados. En el sector comercial, la clave está en ofrecer productos y servicios que satisfagan las necesidades del consumidor, siempre el mejor precio, con la mejor calidad, el surtido más amplio y el ambiente comercial más agradable.

El proyecto de Alcampo es aumentar la calidad y el nivel de vida de un número siempre mayor de clientes. Para conseguirlo defiende una serie de valores de empresa que le diferencian, centrado en la confianza, respeto a los demás, espíritu de equipo, pragmatismo, espíritu de servicio, integridad, pasión por ganar y responsabilidad.

En la actualidad, Alcampo es una de las empresas líderes del sector de la distribución en España, con 45 hipermercados en 13 comunidades autónomas, 18 gasolineras de servicio y una plantilla de más de 15.000 empleados, que atienden a cerca de 76 millones de clientes cada año.

Hoy, el buque de Bermudas "LNG Bayelsa"

Con bandera de Bermudas, hoy llega al puerto tinerfeño el buque "LNG Bayelsa", de 114.354 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 288,73 metros de eslora. Procedente de Montoir de Bretagne para Bonny, tiene previsto fondear en la bahía de Santa Cruz a las 08:00 horas y saldrá a las 20:00 horas. Lo despachará Olsen y Cía SL.

Arriban

● "Tenerife", de Belize, de 2.289 TRB y 97,52 metros de eslora. De alta mar para Las Palmas, atracará en el Dique del Este a las 09:00 horas y zarpará a las 09:00 horas de mañana. Consigna Canainter SL.

● "Henrik Kosan", portugués, de 1.687 TRB y 70,9 metros de eslora. Procedente de Salinetas y con destino a Arrecife de Lanzarote, fondeará en la bahía de Santa Cruz a las 07:00 horas y saldrá a las 06:00 horas de mañana. Será despachado por Honsureste SL.

● "Seisbulk", panameño, de 2.097 TRB y 89,97 metros de eslora. Con origen y destino en El Aaiún, arribará a la Dársena Pesquera a las 13:00 horas para descargar arena. Zarpará a las 18:00 horas del martes. Será consignado por Contenerfrut SA.

Nacional e interinsular

● "Faycan", de 3.984 TRB y 109,5 metros de eslora, atracará en el Muelle de la Hondura a las 18:00 horas para salir mañana a las 08:00 horas, tras proceder a la carga de Jet A-1. Será despachado por Honsureste SL.

● "Guanarteme", de 2.815 TRB y 96,61 metros de eslora, llegará al Muelle de la Hondura a las 13:00 horas para zarpar a las 01:00 horas de mañana. Será consignado por Honsureste SL.

● "Volcán de Tauce", de 9.667 TRB y 120 metros de eslora, atracará en el pantalán del Muelle Ribera a las 10:30 horas para salir a las 19:30 horas, tras desembarcar y embarcar pasaje y mercancía. Será despachado por Naviera Armas SA.

● "Bentago Express", de 6.344 TRB y 96 metros de eslora, llegará al Muelle Ribera de la Dársena de Anaga a las 09:00 horas para zarpar a las 09:30 horas, tras desembarcar y embarcar pasaje y mercancía. Con origen y destino en Agaete, el barco regresará nuevamente a las 15:00 horas y saldrá a las 17:00 horas. La última escala está prevista para las 20:00 horas. Zarpará a las 20:30 horas. Lo consignará Fred. Olsen SA.

THE SHOW ROOM

THE SHOW ROOM

AGENTES COMERCIALES DE :

PLAYBOY

Intimo

Baño

Calzado

Textil y Complementos

SAN FRANCISCO JAVIER, 80 38003
Santa Cruz de Tenerife
Islas Canarias
Tel + 34 922242876

Cámara

Santa Cruz de Tenerife

RECURSO CAMERAL PERMANENTE SOBRE EL I.R.P.F. COBRANZA DEL EJERCICIO 2005

SEGÚN LA LEY BÁSICA 3/1993, DE 22 DE MARZO DE 1993 DE 22 DE MARZO

Durante los meses de SEPTIEMBRE A DICIEMBRE de 2005, se pondrán al cobro, en período voluntario las liquidaciones del Recurso Cameral Permanente del presente año 2005 correspondientes a los rendimientos de actividades profesionales y empresariales declarados en el I.R.P.F., según la Ley 3/1993, de 22 de marzo, Básica de las Cámaras Oficiales de Comercio, Industria y Navegación, y la Ley 18/2003 de 11 de abril, de Cámaras de Comercio, Industria y Navegación de Canarias:

Una Exacción de 0,15 por ciento girada sobre los rendimientos comprendidos en la Sección 3ª del Capítulo I del Título II del Real Decreto Legislativo 3/2004, de 5 de marzo por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas, cuando deriven de actividades incluidas en el artículo 6 de la Ley 3/1993, de 22 de marzo, Básica de las Cámaras.

Los contribuyentes afectados por los mismos, podrán realizar los pagos de sus deudas tributarias en las siguientes entidades colaboradoras:

CAJA GENERAL DE AHORROS DE CANARIAS (CAJACANARIAS):

En las oficinas de Gestión de Servicios de 9 a 14 y de 17 a 19 horas, en Santa Cruz, calle Padre Anchieta, Edificio Malaquita, local nº 3, en Ofra, Avda. Príncipes de España, Edificio Viñático, en La Laguna, calle Juan de Vera nº 13. Para clientes de ClaveCard en cualquier cajero automático de Caja Canarias ó a través de Cajadirecta Tfno.: 922.28.55.55, (24 horas a su servicio) en el resto de municipios de 8:30 a 11.00

BANCO BILBAO VICAYA ARGENTARIA en toda la red de oficinas de 8,30 a 11.00 horas.

BANCO SANTANDER CENTRAL HISPANO en toda la red de oficinas de 8,30 a 11.00 horas.

CAJA RURAL DE TENERIFE en toda la red de oficinas de 8:30 a 14:00 horas

LA CAIXA en toda la red de oficinas de 8:30 a 14:00 horas

Por Internet en las plataformas de banca virtual de las anteriores entidades financieras.

A todo contribuyente que figure en los listados o padrones fiscales correspondientes, se les hará llegar una notificación que contendrá los datos del tributo o tributos en que aparezca como sujeto pasivo, incluida una clave o nº Liquidación que servirá para la identificación exclusiva de la exacción.

Durante el indicado período de cobranza, los contribuyentes que no tengan domiciliados sus recibos, dentro del plazo de ingreso indicado en la notificación, podrán proceder al pago en cualquier oficina de las entidades mencionadas, de cualquier localidad, en los días hábiles, presentando el documento al que se refiere el apartado anterior.

Con la finalidad de informar al contribuyente, durante el expresado período de pago, y proporcionarle los datos necesarios de la referencia, en caso de no haber recibido el oportuno aviso conteniendo aquellos o por extravío del mismo, para que pueda realizar los pagos, estarán abiertos al público de lunes a viernes, en horario de 8 a 14 horas en las oficinas de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Santa Cruz de Tenerife, sita en Plaza de la Candelaria, 6-4º, Teléfono: 922-100.400

Santa Cruz de Tenerife, a 12 de Septiembre de 2005.

VENDO LOCAL

80 m2. y 90 m2.
sótano, con
montacargas.

Junto Plaza de Toros

VENTA DIRECTA

686 348 842

► La Fimat, que cuenta con diversas instalaciones de este tipo en la Isla, asegura que su reto permanente es "la mejora de la calidad de la oferta, como base para que nuestros productos adquieran un sello que identifique garantía con seguridad agroalimentaria". La visita de los consumidores a estos lugares va a más.

Los mercadillos del agricultor ayudan a impulsar las medianías tinerfeñas

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

La puesta en marcha de los mercadillos del agricultor en Tenerife ha ayudado a promocionar y comercializar los productos agrarios en las diversas comarcas de la Isla con una personalidad propia.

La Federación Insular de Mercados del Agricultor (Fimat) se creó en julio de 2002 y, actualmente, después de las incorporaciones de los mercados de El Rosario y Tegueste, esta organización cuenta con siete miembros de pleno derecho; los cuatro fundadores, que son Tacoronte, Granadilla de Abona, San Miguel de Abona, El Palmar (de Buenavista del Norte) y La Matanza, que fue el primero que se federó tras el acto fundacional. Continúan en lista de espera tramitando su entrada los mercadillos de La Cruz del Carmen, en el Parque Rural de Anaga, y el de Güímar, que lleva un año en funcionamiento. Los de Santiago del Teide y Garachico se encuentran en diferentes etapas del acondicionamiento de sus respectivas infraestructuras y ultimando la puesta a punto de los órganos de gestión. Además, desde la Sociedad de Desarrollo de Santa Cruz de Tenerife se están dando los primeros pasos para un mercado del agricultor en San Andrés.

Coordinación

Todos los mercados antes citados, once en total, asisten regularmente a las reuniones participando de forma coordinada en las actividades que se desarrollan de la Fimat, que tiene su sede actualmente en la Agencia de Desarrollo Local y Empleo de Granadilla.

El presidente de la Fimat, Antonio Cabrera Expósito, destacó que los mercados más visitados actualmente son "los de Tacoronte, Granadilla de Abona, La Matanza, San



13.000 personas visitan los fines de semana estas instalaciones. En la imagen, un puesto del mercadillo de Granadilla de Abona. / PEDRO FUMERO

Miguel de Abona, Tegueste, Cruz del Carmen, El Palmar y El Rosario. Los veranos son temporada baja para los mercados del Norte y se mantiene en los del Sur. Nuestras estimaciones con respecto al número de usuarios de estas instalaciones, los fines de semana,

están alrededor de las 13.000 personas". Es más, Cabrera destacó que "la oferta y la demanda de los productos de estas instalaciones se van consolidando, siendo la naturalidad de los productos frescos, la diversidad y la colaboración con los pequeños agricultores los aspectos más valorados por los consumidores".

El titular de la Fimat recuerda que "a principios del año pasado se constituyó un órgano de ámbito insular entre el Cabildo, a través de la Consejería de Agricultura, y la Fimat, bajo la denominación de Mesa Insular de Mercados del Agricultor de Tenerife, siendo la finalidad de dicha entidad la de servir de cauce para coordinar la colaboración y ayuda entre ambas instituciones. Periódicamente, cada dos meses, celebramos reuniones, itinerantes por todos los mercados de la Isla, cuyos principales contenidos a tratar son la concreción de las ayudas, subvenciones anuales al 50% y máximo de 18.000 euros, desde el Cabildo a los mercados para mejorar sus instalaciones y, también explorar los puntos de encuentro entre los mercados, como infraestructuras de comercialización de la producción local de las medianías, y los proyectos de valorización de los productos agropecuarios y artesanales que el Cabildo está desarrollando a través de la Fundación Tenerife Rural".

Los mercados del agricultor, que son una puerta a la viabilidad económica de las medianías, son puntos de encuentro, una prolongación del mundo rural, convirtiéndose en lugares de exposición y venta en origen de productos que resultan de la pervivencia y desarrollo actualizado de la cultura agraria, especialmente de las medianías, con parámetros de sostenibilidad; donde los agricultores presentan una oferta de calidad, directamente a los consumidores.

Retos

■ La Fimat diseña en este momento un modelo específico, con incorporación de las nuevas tecnologías, para la gestión de la trazabilidad de los mercados del agricultor, explica Cabrera Expósito, que subraya que "nuestra idea es ubicar la trazabilidad de los mercados dentro de un plan más amplio de buenas prácticas agrícolas, de acuerdo a los parámetros de la agroecología, que aporten garantía sobre la inocuidad de los productos que constituyen la oferta que los consumidores pueden encontrar en nuestras instalaciones". Cabrera también hizo hincapié en que "nuestro reto permanente es la mejora de la calidad de la oferta, como base para que nuestros productos adquieran un sello que se identifique como garantía de seguridad agroalimentaria". Asimismo, dentro de las tareas inmediatas de la citada federación está "la de presentar un proyecto para solicitar a Federte acceder a los fondos europeos Leader Plus, un proyecto estructurado para desarrollar las cuatro líneas de actuación que consideramos actualmente prioritarias: Plan estratégico, mapa insular de mercados del agricultor, formación de los agricultores y perspectivas empresariales para la agricultura".

EL PUERTO ES LO PRIMERO

Hoy, el buque de Liberia "Skylark"

Con bandera de Liberia, hoy llega al puerto tinerfeño el buque "Skylark", de 22.184 TRB y 171,2 metros de eslora. Procedente de Ras Lanuf para Las Palmas, arribará a las 16:00 horas y saldrá a las 15:00 horas de mañana. Despacha Canainter, SL.

Arriban

● "Deltagas", de Antigua y Barbuda, de 3.011 TRB y 88,35 metros de eslora. De Las Palmas para alta mar, llegará al Muelle de Hondura a las 02:00 horas. Saldrá a las 09:00 horas de mañana. Lo consigna Suardiaz Sur-Atlántico.

● "St. Helena", de Gran Bretaña, de 6.767 TRB y 105 metros de eslora, atracará a las 15:00 horas en el Muelle Sur para salir a las 19:00 horas. Procedente de Portland para Ascensión, lo despacha Southern Agencies, SL.

● "Henrik Kosan", de Portugal, de 1.687 TRB y 70,9 metros de eslora, fondeará a las 08:00 para zarpar a las 19:00 horas de mañana, en espera de atraque. Arrecife para Salinetas (Las Palmas), consigna Honsureste.

● "Trío Vega", de Panamá, de 1.366 TRB y 70,8 metros de eslora, atracará en la Dársena Pesquera a las 17:00 horas para salir el próximo miércoles día 9 a las 18:00 horas, tras descargar graneles. Con origen y destino de El Aaiún, despacha Contenerfrut.

Nacional e interinsular

● "Superfast Canarias", de 26.188 TRB y 185 metros de eslora. De Cádiz para Las Palmas, llegará al Muelle de Ribera a las 07:00 horas, para cargar y descargar plataformas en general, y saldrá a las 20:00 horas. Lo consigna Trasmediterránea, SA.

● "Don Carlos", de 7.955 TRB y 131,7 metros de eslora, atracará a las 06:00 horas en el Muelle de Los Llanos para salir a las 20:00 horas, tras cargar y descargar plataformas en general. Con origen y destino en Sevilla, lo despacha Tinerfeña Marítima.



¿Quieres crecer?

I ENCUENTRO DE EMPRESAS PIPE DE CANARIAS

Salón de Actos de la Cámara de Comercio de Santa Cruz de Tenerife
Plaza de La Candelaria, 6-2ª Planta

Asesoramiento
Financiación
Exploración de Mercados
Búsqueda de Alianzas
Desarrollo de Estrategias

VEN AL >>>

9 de noviembre de 2005 - 9:45 horas

PIPE
Plan Iniciación
Promoción Exterior

Participación gratuita
previa inscripción **922 100 407**
cexterior@camaratenerife.com

Cámara
Santa Cruz de Tenerife

Gobierno de Canarias
Consejería de Industria,
Comercio y Nuevas Tecnologías

PROEXCA
Sociedad de Gestión de Fomento Tenerife S.A.

MINISTERIO DE INDUSTRIA, TURISMO Y COMERCIO
COMISIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional