

# Crece un 480% en cuatro años el envío de contenedores de esta provincia a África

Así se desprende de los datos facilitados por la recién creada patronal de exportadores Aunexca, que corresponden al periodo 1998-2002. Este notable incremento, en su opinión, justifica tanto su constitución como que Tenerife se convierta en un punto neurálgico en el tráfico de mercancías.

## EL DÍA, S/C de Tenerife

La Asociación de Exportadores Canarias (Aunexca) reivindica que Tenerife se convierta en un punto neurálgico en el tráfico de mercancías, sobre todo de cara a los mercados de la costa occidental africana. En este sentido, la citada entidad, que se constituyó a finales del pasado año, destaca que, entre 1998 y 2002, el envío de contenedores de las empresas de la provincia de Santa Cruz de Tenerife a los mercados de África occidental experimentó un incremento de más del 480%.

Durante 2002, tan sólo 14

empresas lograron enviar más de 420 contenedores y 74 planchas desde Tenerife hacia los citados destinos.

La citada asociación afirma que estos datos suponen un aumento de alrededor de un 12,96% con respecto a 2001 y de un 480,95% frente a los registrados en el año 1998. De hecho, pone de manifiesto que las exportaciones de Tenerife, excluyendo el capítulo 27, centrado en los carburantes y petróleo, hacia destinos como Cabo Verde, Senegal y Marruecos entre 2001 y 2002, fueron objeto de un crecimiento del 12,7%, 24,6% y 14,5%, respectivamente.

Por otro lado, hay que tener en cuenta que este incremento va unido a su vez a valores obtenidos a partir de la encuesta realizada por la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Santa Cruz de Tenerife a las empresas tinerfeñas que mayor contacto mantienen con los mercados africanos.

## Salidas

Precisamente, del citado estudio se desprende que en 2002 el 59,08% de mercancías de Tenerife salieron directamente del puerto de Las Palmas, el 25,42% de los envíos de

contenedores de 20 y 40 pies tienen como origen el puerto tinerfeño y el 15,50% son enviados desde puertos peninsulares.

A la vista de estos datos, la entidad insiste en que se deben intensificar esfuerzos de cara a que se afiancen los envíos desde Tenerife. En este sentido, insisten en que ello evitará la dispersión y, por otro lado, fomentará la suma de esfuerzos entre todas las empresas exportadoras que existen en la provincia. Todo ello, según Aunexca, permitirá resolver frenos que se afrontan en estos momentos como el alto coste de los fletes y el obligado transporte interinsular.

# Estabilidad en los precios de los productos agrarios de la cesta de la compra tinerfeña

## EL DÍA, S/C de Tenerife

Los precios de los productos agrarios más frecuentes en la cesta de la compra tinerfeña se despidieron de 2003 bajo el signo de la estabilidad. Los contados abarataamientos de la semana que hoy termina, que hizo de puente hacia el nuevo año, los protagonizaron dos frutas (aguacates y fresas) e idéntico número de verduras (pimientos verdes y piñas de millo).

De los 35 productos seleccionados por este periódico del listado que, cada siete días, facilita la central de compras Mercatenerife, en la semana que hoy termina nueve productos se despacharon más caros que la semana anterior y cuatro más baratos, frente a los 22 que no registraron cambios.

El apartado de las verduras es el que anotó más cambios en los precios de venta al público, con relación a la semana precedente. Y la balanza se inclinó del lado de las alzas de la mano de calabazas, coliflores, tomates de ensalada (+0,1 euros por kilo en los tres casos) y

perejil (+0,39).

Los tubérculos dieron pocas sorpresas. El único cambio del periodo de referencia correspondió a la papa bonita, que se encareció en 0,2 euros por kilo, siempre respecto a la semana anterior, y se despacha a 3,20 euros, exactamente 532 pesetas.

Por lo que a las frutas respecta, la mayor alegría la dieron las fresas, que se abarataron un euro (eso sí, el kilo cuesta la friolera de 832 de las antiguas pesetas). Las contadas subidas las protagonizaron los melones galia (+0,1 euros por kilo), las naranjas de jugo del país (+0,04) y los plátanos segunda (+0,06).

Acerca de los precios del plátano, el principal producto de exportación de las Islas, hay que destacar que si bien en las diecinueve semanas comprendidas entre junio, julio, agosto y parte de septiembre no llegaron a cubrir los costos de comercialización, lograron niveles relativamente buenos el resto del año que acaba de finalizar.

## PRECIOS DE LOS ALIMENTOS

Producto	Procedencia	Mínimo Euros	Máximo Euros	Más frecuente Euros	
Aguacates fuerte	Local	1,40	1,80	1,40	(-0,1)
Fresas	Local	5,00	5,50	5,00	(-1)
Limones común	Local	0,50	0,60	0,50	(=)
Manzanas reineta	Local	0,90	1,20	1,00	(=)
Melones galia	Local	1,60	1,80	1,80	(+0,1)
Naranja zumo país	Local	0,25	0,40	0,40	(+0,04)
Piña tropical	Local	2,80	3,00	3,00	(=)
Plátanos segunda	Local	0,30	0,42	0,42	(+0,06)
Papayas Hawai	Local	1,40	2,00	1,80	(=)
Mangas	Local	3,00	4,00	3,50	(=)
Acelgas	Local	0,45	0,54	0,54	(=)
Berenjenas moradas	Local	0,50	1,50	0,90	(=)
Bubangos	Local	0,90	1,50	0,90	(=)
Calabacines	Local	0,25	35,00	0,30	(=)
Calabazas otros	Local	0,40	0,50	0,50	(+0,1)
Cebolla blanca	Local	2,00	2,10	2,00	(=)
Coles lombardas	Local	1,00	1,20	1,20	(=)
Coliflores	Local	0,90	1,00	1,00	(+0,1)
Espinacas	Local	3,00	3,50	3,00	(=)
Habichuelas Boby	Local	0,90	2,00	1,00	(=)
Lechugas otros	Local	1,40	1,50	1,40	(=)
Perejil	Local	1,56	1,95	1,95	(+0,39)
Pimientos verdes	Local	1,00	1,20	1,10	(-0,1)
Pimientos rojos	Local	2,00	2,20	2,20	(=)
Puerros	Local	1,50	2,00	1,80	(=)
Tomate de salsa	Local	0,36	0,40	0,36	(=)
Tomate ensalada	Local	0,90	1,10	1,00	(+0,1)
Zanahorias segunda	Local	0,90	1,00	1,00	(=)
Batatas otros	Local	1,50	1,80	1,50	(=)
Berros	Local	1,14	1,20	1,20	(=)
Piñas millo	Local	2,10	2,55	2,16	(-0,24)
Papa cara	Local	0,50	0,60	0,60	(=)
Papa rosada	Local	1,20	1,30	1,20	(=)
Papa Bonita	Local	3,00	3,30	3,20	(+0,2)
Papas Spunta	Local	0,70	0,75	0,72	(=)

## EL PUERTO ES LO PRIMERO

### Hoy, el buque panameño "Global Harvest"

Con bandera panameña, hoy llega al puerto tinerfeño el buque "Global Harvest", de 8.520 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 143,75 metros de eslora. Procedente de Southampton para Las Palmas, tiene previsto fondear en la bahía de Santa Cruz a las 13:00 horas y saldrá a las 14:00 horas de mañana. Será despachado por Contenerfrut SA.

### Arriban

● "Carola", de Antigua y Barbuda, de 6.382 TRB y 129,45 metros de eslora. De Abidjan para Hamburgo, fondeará en la bahía de Santa Cruz a las 19:00 horas y zarpará a las 22:00 horas. Lo consignará Canainter SL.

● "Sofie Theresa", danés, de 2.551 TRB y 87 metros de eslora. De Arrecife de Lanzarote para Santa Cruz de La Palma, llegará al Dique del Este a las 11:00 horas y saldrá a las 21:00 horas con destino al Muelle de la Hondura, desde donde zarpará a las 08:00 horas de mañana. Será despachado por Honsureste SL.

● "Trío Vega", panameño, de 1.366 TRB y 70,8 metros de eslora. Con origen y destino en El Aaiún, arribará a la Dársena Pesquera a las 11:30 horas y zarpará a las 22:00 horas de mañana. Lo consignará Contenerfrut SA.

● "Diarda Sun", de Antigua y Barbuda, de 1.257 TRB y 73,08 metros de eslora, atracará en el Dique del Este a las 12:00 horas para salir mañana a las 23:00 horas, tras descargar graneles. Procedente de Hull y con destino a alta mar, será despachado por Vapores Suardiáz SA.

### Nacional e internacional

● "Mónica Sofía", de 15.581 TRB y 182,71 metros de eslora, atracará en el Dique del Este a las 07:00 horas para salir el próximo viernes a las 20:00 horas, tras descargar graneles. De Barcelona para Alcanar, será consignado por A. Pérez y Cía SL.



En estas fechas debes ser especialmente respetuoso con las normas de tráfico. Utiliza el coche lo justo. Acuérdate del transporte público.

# Por una conducción respetuosa.

- > Respeta pasos de peatones, aceras y paradas de guaguas
- > Respeta los carriles y paradas bus - taxis.
- > Respeta las zonas peatonales.
- > Respeta los cargass y descargas, vados y evita las dobles filas.



AYUNTAMIENTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE SEGURIDAD CIUDADANA Y VIAL

Piensa en todos. Piensa en ti.

Las patronales Aceto y Fedex esperan que en las próximas zafras se recupere la producción de este cultivo, tras los alarmantes descensos registrados, sobre todo, en las dos últimas campañas, ocasionados por el virus de la cuchara. En la última recolección, en las Islas se contabilizaron 37 millones de bultos.

## El tomate canario supera, poco a poco, el desastre de las plagas

■ MIGUEL Á. RUIZ, S/C de Tfe.

El sector tomatero sigue teniendo peso específico en el sector primario de las Islas. Durante la campaña 2002-2003 un total de 2.657 hectáreas de este cultivo estaban plantadas en el Archipiélago, repartiéndose en 957 en la provincia tinerfeña y 1.700 en Las Palmas.

La producción tomatera canaria alcanzó su máximo en las zafras 95-96 y 96-97, alcanzando una producción total de 356.220.000 y 352.693.314 kilos respectivamente, cifras que descendieron hasta los 221.256.564 kilos en la campaña 2002-2003.

Del total de Canarias, la provincia tinerfeña representa el 40% y se estima que unas 20.000 personas se dedican al cultivo del tomate, principalmente en Tenerife, Gran Canaria y Fuerteventura.

Tenerife, Guía de Isora, Santiago del Teide, Arico y Granadilla de Abona son las zonas donde más se produce.

También destacan las producciones en el sur de Gran Canaria y en los municipios majorereros de Tuineje, Antigua y Pájara.

El tomate isleño sale en barco hacia dos importantes puertos europeos como son Southampton (Reino Unido) y, especialmente, el de Rotterdam (Holanda), lugar desde donde se distribuye esta hortaliza por todo el continente.

### Fuerte competencia

El secretario-gerente de la Asociación Provincial de Cosecheros Exportadores de Tomates de Tenerife (Aceto), Ricardo Díaz, comentó a EL DIARIO que "la competencia del sudeste peninsular y de Marruecos, que coincide con nuestra campaña, ha provocado nuestra pérdida de mercado".



Unas 20.000 personas se dedican en el Archipiélago al cultivo del tomate, principalmente en Tenerife, Gran Canaria y Fuerteventura. / EL DIARIO

Díaz recordó que en los últimos años el sector ha tenido muchos problemas con las plagas, que mermaron las zafras: "Al aparecer el virus de la cuchara tuvimos que abandonar unas semillas, como la daniela, que eran muy rentables. Las que estamos plantando ahora son semillas tolerantes, pero no dan la producción de antes".

Díaz comentó que el virus de la cuchara "empezó hace cuatro años

y hace dos campañas fue muy dañino, aunque ahora, poco a poco, nos vamos recuperando".

No obstante, el secretario-gerente de Aceto apuntó que el futuro se presenta "incierto, ya que la zafra pasada fue muy mala y hubo empresas que dejaron de plantar o se fueron a otros cultivos. También hay agricultores pequeños que pertenecen a cooperativas y que han abandonado esta labor".

Díaz señaló que en esta campaña los cultivos se han mantenido saludables y la producción es un poco mejor que la del ejercicio pasado.

Por su parte, el portavoz de la Federación Provincial de Asociaciones de Cosecheros Exportadores de Productos Hortofrutícolas de Las Palmas (Fedex), Roberto Góiriz, dijo que tras el descenso en los

cuatro últimos años por el virus de la cuchara, "creemos que la producción se irá recuperando poco a poco, no llegando a los 56 millones de bultos, pero sí hasta los 50 millones, una media que creemos que es la adecuada para Canarias".

Según Góiriz, los efectos de esta plaga "se han ido aminorando al cambiar la semilla, pero aún no podemos tener la garantía absoluta. Se ha mejorado, pero aún tenemos que convivir con él".

El portavoz de Fedex indicó que ve el futuro del sector "con optimismo, siempre y cuando Canarias como región ultraperiférica tenga esa consideración, y que la partida del Poseican que está destinada al tomate sea aumentada a una cuantía que nosotros hemos estimado en 24,5 millones de euros".

## El turismo activo y cultural recompone la oferta de sol y playa

■ COLPISA, Madrid

El sector turístico español acaba de cerrar un ejercicio de transición, en el que no se han podido aumentar de forma significativa las llegadas de extranjeros y el turismo nacional sigue muy activo, pero también en el que ha cambiado por completo la forma de viajar durante la última década. El propio plan de marketing puesto en marcha por el Gobierno admite la necesidad de adaptarse a unos nuevos hábitos, en los que dominan la organización independiente del viaje, se exige

flexibilidad en su desarrollo y se presiona de forma más significativa sobre la relación calidad-precio.

En ese nuevo escenario, los hoteles se han visto obligados a rebajar sus precios en términos reales -subieron un 2,1% a escala nacional, medio punto menos que la inflación- y a lanzar ofertas de última hora para mantener una ocupación del 54%, que cede de forma paulatina a medida que aumenta la oferta y se selecciona a los más competitivos. Los touroperadores y las agencias vieron

en 2002 cómo casi un 53% de los turistas españoles organizaron el viaje por su cuenta, y se enfrentan ahora a una demanda cada vez más informada, que son usuarios de las nuevas tecnologías y pretenden diseñar las vacaciones a su medida. El resultado de todo ello es que los clásicos veinte días de sol y playa en algún destino del Mediterráneo español son cada vez más diez días de tumbona y chiringuito y otros tantos de ruta cultural, deporte de aventura, casa rural u observación de la naturaleza. Es lo que en términos técnicos se conoce como

"turismo activo" y en cuyas posibilidades tienen puestas las miras los empresarios del sector, en busca de complementar su oferta básica de estancia y divertimento, con opciones de calidad cada vez más valoradas por los turistas independientes. La estrategia para el periodo 2003-2006 de las autoridades españolas en la materia pasan por consolidar el liderazgo que nuestro país tiene en turismo vacacional, es decir, darle la mayor calidad posible al sol y playa sin abusar de los precios. Pero para ello y para configurar una imagen de marca única que vender en el exterior, esa apuesta se debe complementar con una diversificación de los productos hacia el ámbito del turismo activo y cultural. El Fórum de las Culturas de Barcelona, el Año Dalí, el Xacobeo y la ampliación de los museos de

Madrid se convertirán este año en piezas claves de la oferta turística española en la parte vacacional que no sea la playa. Los técnicos del Ejecutivo y los empresarios del sector aseguran que esa es la única forma de que crezca la demanda turística internacional hacia España, tras la moderación sufrida en los dos últimos años. En 2002 llegaron un 3,3% más de turistas extranjeros, hasta los 51,7 millones de viajes, pero cayeron los ingresos medios de cada uno de ellos ante unos precios que el euro y la inercia habían disparado al alza. En 2003, la moderación de precios ha sido un hecho, pero las entradas a España no tienen el ritmo de antes. Por si fuera poco, los alemanes y franceses están en crisis, de forma que han sido los británicos los que han salvado dos ejercicios de cambio y análisis.

EL PUERTO  
ES LO PRIMERO

### Hoy, el buque holandés "Banjaard"

Con bandera holandesa, hoy llega al puerto tinerfeño el buque "Banjaard", de 5.299 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 126,75 metros de eslora. Procedente de Sevilla para Las Palmas, tiene previsto atracar en el Muelle de Bufadero a las 01:00 horas y saldrá a las 15:00 horas de hoy, tras carga y descarga de contenedores. La firma que lo despacha es Miller y Cía., SA.

### Arriban

● "Guajira", panameño, de 1.746 TRB y 84,41 metros de eslora. Con origen y destino en Laayoune, atracará en el Muelle de Los Llanos a las 05:00 horas de hoy y saldrá a las 08:00 horas de mañana, para descarga de graneles. Será consignado por Granince, SA.

● "Henrik Kosan", danés, de 1.687 TRB y 70,9 metros de eslora. Con origen y destino en Arrecife de Lanzarote, fondeará a las 12:00 horas y saldrá a las 17:00 horas de hoy. Lo despacha Honsureste, SL.

### Nacional e interinsular

● "Superfast Andalucía", de 20.198 TRB y 185 metros de eslora. De Cádiz para Santa Cruz de La Palma, atracará en el Muelle de Ribera a las 08:00 horas de hoy, y saldrá a las 02:00 horas de mañana, tras carga y descarga de plataformas en general. Lo consigna Trasmediterránea, SA.

● "Hespérides", de 6.347 TRB y 121 metros de eslora. Con origen y destino en Salinetas (Las Palmas), fondeará a las 14:00 horas, y saldrá a las 16:00 horas de hoy. Despacha Honsureste, SL.

● "Volcán de Tejeda", de 9.807 TRB y 120 metros de eslora. Con origen y destino en Las Palmas, atracará en el Muelle de Los Llanos a las 10:30 horas y saldrá a las 11:00 horas de hoy. Consigna Naviera Armas.

TENERIFE

El Cabildo impulsa un proyecto de inserción laboral

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

El Cabildo Insular de Tenerife iniciará en breve un nuevo proyecto de inserción laboral que beneficiará a cerca de 300 mujeres desempleadas.

Esta iniciativa se llevará a cabo con el apoyo de fondos europeos y consistirá en la formación de las personas seleccionadas en especialidades que cuentan con mayor demanda laboral, vinculadas prioritariamente a sectores que promueven la igualdad de oportunidades.

La consejera insular de Juventud, Educación y Mujer, Josefa García, afirma que este proyecto fue presentado al programa de Subvención Global del Fondo Social Europeo por un importe superior a tres millones de euros y su aprobación acaba de ser confirmada por el Ministerio de Administraciones Públicas, que es la entidad que gestiona estos fondos. Hay que destacar que ello permitirá aunar esfuerzos para desarrollar una propuesta que contribuya a formar al mayor número posible de mujeres tinerfeñas.

Según los resultados de la mencionada entidad relativos al pasado año, este comportamiento vino marcado por un alza del 21% registrada en la inversión crediticia, así como un 17% en el caso de los recursos ajenos.



Andrés Orozco (centro), junto a los directores del área de negocio de Tenerife Norte-La Palma y Tenerife Centro-El Hierro, José Miguel Conejo de la Roca y José Luis Hernández-Francis Lugo. CARSTEN LAURITSEN

“La Caixa” aumentó un 20% su volumen de negocio en Canarias

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

“La Caixa” aumentó un 20% su volumen de negocio en Canarias durante el pasado año, alcanzando los 3.953 millones de euros, manifestó ayer el subdirector general y delegado de la citada entidad en Canarias, Andrés Orozco.

Señaló que esto fue el resultado de un alza del 21,2% de la inversión crediticia, que se situó en 2.339 millones de euros, así como una subida del 17,4% en los recursos ajenos, que alcanzaron los 1.614 millones.

Andrés Orozco afirmó que desde 1998, año en el que se puso en marcha el nuevo modelo de gestión de “La Caixa” el volumen de negocio se ha multiplicado por tres. Respecto a las perspectivas para este año, las calificó de similares al pasado, ya que ofrecerá oportunidades de negocio y las hipotecas se seguirán manteniendo bajas.

Por otro lado, manifestó que la inversión crediticia con garantía hipotecaria representó el 80% del total financiado a los clientes. Respecto a la morosidad, señaló que se situó en el 0,66% de la inversión, siendo este índice uno de los más bajos de las entidades financieras con presencia en Canarias. Asimismo, a fecha del pasado septiembre, la cuota de mercado de la entidad alcanzaba el 8,41%, el doble que hace cinco años.

Durante el año pasado, “La Caixa” contó con 257.103 clientes en Canarias, dando empleo a 566

personas y con 128 oficinas. Precisamente, todos estos parámetros se duplicaron en los últimos cinco años. En cuanto a las nóminas gestionadas por la entidad, en 2003 sumaron 57.967 y el número de tarjetas alcanzó las 191.127.

Respecto al total de entidades financieras que operan en el Archipiélago, “La Caixa” presta servicios al 13,6% de la población y al 15,5% de las empresas, copando el 9,4% de las nóminas.

Orozco destacó algunas actuaciones que tiene previsto la entidad dirigidas a los segmentos más desfavorecidos, como la libreta básica, sin comisión ni gasto, estando pendientes poner en marcha hipotecas flexibles y la promoción de viviendas de alquiler.

Por otro lado, la Fundación “La Caixa”, destinada a fines sociales, llevó a cabo el año pasado 433 actividades, de las que se vieron beneficiados un total de 711.296 usuarios.

La entidad copaba, a fecha del pasado septiembre, el 8,41% de la cuota de mercado

Los canarios ocupan el octavo lugar en deudas a bancos, cajas y cooperativas

■ EFE, Madrid

Cada ciudadano español adeuda a bancos, cajas y cooperativas de crédito una media de 17.977 euros, unos 2.000 euros más que hace un año, según los últimos datos publicados por el Banco de España, correspondientes al mes de septiembre de 2003.

Según los datos del Banco de España, Canarias fue la octava comunidad en deuda de sus ciudadanos, con un total de 24.147, lo que supone una media por habitante de 14.250 euros. No obstante, ocupó el décimo lugar si se tiene en cuenta a las ciudades autó-

nomas de Ceuta y Melilla.

En el caso de la provincia de Santa Cruz de Tenerife, estos datos arrojan mejores resultados que en Las Palmas, ya que el total de créditos fue algo menor, de 11.233, con una media por habitante de 13.923 euros.

Los madrileños, en cabeza

A nivel nacional, los españoles más endeudados fueron los madrileños, que deben 32.195 euros de media, seguidos de los barceloneses, con una carga media de 24.226 euros, de los baleares, con 23.381 euros,

y de los vizcaínos, con 22.689 euros.

En el extremo opuesto se situaron los orensanos, con una deuda media de 7.159 euros y junto a ellos los ceutíes, con 7.790 euros, y los melillenses, con 7.935 euros.

Por comunidades autónomas, las que más créditos concentraron por persona, además de Madrid y Cataluña, fueron Andalucía, con 92.940 millones de euros; Comunidad Valenciana, con 69.285 millones, y País Vasco, con 44.906 millones de euros.

En total, los españoles debían en esa fecha a los distintos tipos de entidades de crédito 734.296 millones de euros, una cantidad que ha crecido en tasa interanual al 14,27%.

Del volumen de créditos concedidos a familias y empresas, el 47,8% procedió de los bancos, mientras que el 46,64% fue otorgado por cajas y el 5,53% por cooperativas.

EL PUERTO ES LO PRIMERO

Hoy, el crucero de Bahamas “Carousel”

Con bandera de Bahamas, hoy llega al puerto tinerfeño el crucero de turismo “Carousel”, de 23.149 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 194,32 metros de eslora. Procedente de Las Palmas para Arrecife de Lanzarote, atracará en el Muelle Sur a las 07:15 horas y saldrá a las 20:00 horas de hoy. La firma que lo despacha es Hamilton y Cía., SA.

Arriban

● “Melide”, de Liberia, de 23.843 TRB y 183 metros de eslora. De Las Palmas para Gibraltar, atracará en el Muelle de Hondura a las 02:00 horas de hoy y saldrá a las 23:00 horas de mañana. Lo consigna Berge Marítima, SA.

● “Grace”, Vanuatu, de 8.609 TRB y 141,58 metros de eslora. De Rotterdam para Las Palmas, atracará en el Muelle de Ribera a las 10:00 horas de hoy y saldrá a las 04:00 horas de mañana, tras cargar tomates. Despacha Contenerfrut, SA.

● “West Sky”, panameño, de 2.544 TRB y 90,12 metros de eslora. Con procedencia Laayoune y destino en alta mar, atracará en la Dársena Pesquera a las 12:00 horas de hoy y saldrá a las 22:00 horas de mañana, tras descarga de graneles. Será consignado por Contenerfrut, SA.

● “Henrik Kosan”, danés, de 1.687 TRB y 70,9 metros de eslora. De Salinetas (Las Palmas) para Arrecife, fondeará a las 00:00 horas y saldrá a las 19:00 horas de hoy. La firma que lo despacha es Honsureste.

● “Alexander Von Humboldt”, velero alemán, de 394 TRB y 62,6 metros de eslora. Con origen y destino en alta mar, atracará hoy en el Muelle Sur para salir a las 10:00 horas del jueves día 12.

Nacional e interinsular

● “Superfast Andalucía”, de 20.198 TRB y 185 metros de eslora. De Las Palmas para Santa Cruz de La Palma, atracará en el Muelle de Ribera a las 18:00 horas de hoy, y saldrá a las 02:00 horas de mañana, tras carga y descarga de plataformas en general. Lo consigna Trasmediterránea, SA.

● “Superfast Canarias”, de 20.198 TRB y 185 metros de eslora. Procedente de Santa Cruz de La Palma para Las Palmas, atracará en el Muelle de Ribera a las 19:00 horas de hoy, y saldrá a las 09:00 horas de mañana, tras carga y descarga de plataformas en general. Será despachado por Cía., Trasmediterránea, SA.

● “Canarias Express”, de 7.955 TRB y 131,71 metros de eslora. Con origen y destino en Sevilla, atracará en el Muelle de Los Llanos a las 06:00 horas y saldrá a las 20:00 horas de hoy, tras carga y descarga de contenedores y plataformas en general. La firma que lo consigna es Ahlers Consignataria, SA.

## La morosidad subió en 2003

■ La morosidad de los créditos concedidos por los bancos, cajas y cooperativas de crédito aumentó ligeramente el pasado mes de diciembre, por segunda vez en el año, y cerró 2003 en el 0,813%, según los datos publicados ayer por el Banco de España. Pese a esta subida, los créditos impagados o de dudoso cobro tuvieron una tendencia bajista durante el pasado año, ya que pasaron del 0,940% en diciembre de 2002, hasta el 0,813% del cierre de 2003, lo que supone un descenso de 0,127 puntos.

## No despega la Banca por internet

■ Los cuatro bancos por internet que operan en España registraron en 2003 unas pérdidas netas de 18,6 millones de euros, un 57% menos que en el ejercicio anterior, cuando los quebrantos ascendieron a 43,3 millones, según los datos de la Asociación Española de Banca. Eso sí, estas cifras demuestran que los bancos por internet -Patagon, Bancopopular-e, Inversis Net y Uno-e- continúan con la mejora de resultados que han tenido en los dos últimos ejercicios.

## Sigue la escalada del petróleo

■ El crudo de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) se encareció un 5,3% la semana pasada, cuando el barril de 159 litros se vendió a una media de 30,20 dólares. Así lo informó ayer en Viena Opecna, la agencia de noticias de la OPEP, tras recordar que la media de la cotización del barril del petróleo de referencia de la organización había sido de 28,67 dólares una semana antes.

## Plan Nacional de Regadíos

■ El ministro de Agricultura, Miguel Arias, anunció ayer que la inversión del Plan Nacional de Regadíos realizada hasta 2003 sumó 1.436 millones, el 28,6% de lo previsto hasta 2008, mientras que las actuaciones abarcan 1.233.742 hectáreas, el 89,6% de la superficie total. Además, el ministro destacó en conferencia de prensa, celebrada en Madrid, que hay que dar respuesta a la demanda de modernización y consolidación de regadíos que se quedó fuera del actual plan y diseñar otro segundo plan con el horizonte de 2012 para actuar sobre otro millón de hectáreas.

## Críticas al modelo de competitividad

■ El secretario general de CCOO, José María Fidalgo, manifestó ayer que el modelo de competitividad actual, que ha sido "alentado por el Gobierno" y que basa su crecimiento en el valor de la fuerza del trabajo, y no en la tecnología y la innovación, está "quebrado".

# Avances para atajar la importación ilegal de frutas en el Archipiélago

El Ejecutivo autónomo ha arrancado al central el compromiso de poner más medios para atajar el fraude en la importación de productos vegetales con destino a Canarias, que está propiciando la entrada de numerosas plagas.

### ■ EL DÍA, S/C de Tenerife

Canarias ha arrancado a la Administración central el compromiso de contribuir con acciones específicas a mejorar la lucha contra el fraude en la importación de productos agrícolas a través de los puertos y aeropuertos de las Islas, según informó ayer a EL DÍA, el director general de Desarrollo Agrícola del Gobierno de Canarias, Antonio Ortega.

De entrada, el Ministerio de Agricultura se ha comprometido a aplicar de nuevo, en el plazo de un mes, el Documento Único Aduanero (DUA), que eliminó en 1997 y, en opinión de las autoridades autonómicas, debe ser recuperado en la medida en que "facilitará el control de los productos vegetales que entran en Canarias". Este acuerdo se alcanzó el pasado viernes, en Madrid, en un encuentro entre representantes de la comunidad autónoma de Canarias, Aduanas y la Subdelegación de Sanidad Vegetal del Ministerio de Agricultura.

Ortega agradeció a la subdirección general de Aduanas que haya satisfecho una "reivindicación histórica de Canarias, para impedir no sólo la entrada de productos ilegales, sino para optimizar los controles fitosanitarios en los puertos y aeropuertos canarios, por los que han entrado numerosas plagas en fechas recientes. Ortega dio por hecho que el DUA "ayudará a que sean más efectivos los controles" que realiza la Consejería de Agricultura, Ganadería, Pesca y Alimentación del Gobierno de Canarias. La información que aporta el DUA se transmite de forma telemática y el compromiso alcanzado en Madrid permitirá a Canarias



Antonio Ortega, director general de Desarrollo Agrícola del Gobierno Autónomo de Canarias. / EL DÍA

"tener conocimiento en tiempo real de las mercancías que llegan a cualquier puerto español y que tienen como destino Canarias". Tras anunciar que el Ministerio Fiscal ha admitido a trámite una querrela criminal contra un importador que trajo, de manera ilegal, 35.000 kilos de frutas y hortalizas a las

Islas, destacó que el consejero Rodríguez Zaragoza está negociando personalmente con Puertos del Estado para contar con un escáner en cada puerto capitalino, un avance tecnológico que permitirá visualizar el contenido de los contenedores sin abrirlos y, en consecuencia, agilizar su inspección.

### NOTICIAS DE EMPRESA



**Azafatas de las papas fritas "Vela Latina"** están visitando durante estos días los distintos medios de comunicación de Tenerife para presentarles el nuevo envase en lata que el grupo Careca, propietario de la fábrica de las mencionadas papas fritas, lanza al mercado durante estas fechas de Carnaval. La redacción del periódico EL DÍA hizo un pequeño alto en el trabajo diario para probar estas sabrosas papas fritas, seleccionadas y elaboradas en Canarias y que estrenan este original envase. / EL DÍA

### EL PUERTO ES LO PRIMERO

## Hoy, el crucero bahameño "Carousel"

Con bandera bahameña, hoy llega al puerto tinerfeño el crucero "Carousel", de 23.149 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 194,32 metros de eslora. Procedente de Las Palmas para Arrecife de Lanzarote, atracará en el Muelle Sur a las 07:15 horas y saldrá a las 20:00 horas. Será despachado por Hamilton y Cía SA.

### Arriban

● "MSC Don Giovanni", panameño, de 29.181 TRB y 202,8 metros de eslora. De Las Palmas para Felixtowe, atracará en el Muelle del Bufadero a las 22:00 horas y zarpará a las 20:00 horas de mañana. Lo despachará Mediterranean Shipping SA.

● "Prostar", griego, de 23.235 TRB y 201 metros de eslora. Procedente de Las Palmas y con destino a Jorf Lasfar, fondeará en la bahía de Santa Cruz a las 19:00 horas y saldrá a las 21:00 horas. Será despachado por Vapores Suardíaz SA.

● "Vera B", panameño, de 2.466 TRB y 96,02 metros de eslora. Con origen y destino en El Aaiún, fondeará en la bahía de Santa Cruz a las 07:00 horas y zarpará a las 07:00 horas del día 2 de marzo. Será consignado por Cory Hermanos SA.

● "Guajira", panameño, de 1.746 TRB y 84,41 metros de eslora. De El Aaiún para Safi, atracará en la Dársena de Los Llanos a las 12:00 horas para salir mañana a las 22:00 horas. Será despachado por Granince SA.

● "Discovery", británico, de 3.008 TRB y 90,05 metros de eslora, atracará en el Muelle Ribera a las 08:00 horas, procedente de Glasgow, para zarpar a las 14:00 horas del jueves. Lo despachará Hamilton y Cía SA.

### Nacional e interinsular

● "Mónica Sofía", de 15.581 TRB y 182,71 metros de eslora. Con origen y destino en Alcanar, arribará al Dique del Este a las 12:00 horas para descargar graneles y zarpará a las 08:00 horas del 2 de marzo. Será consignado por A. Pérez y Cía SA.

● "Canarias F-86", de 4.017 TRB y 138 metros de eslora, atracará en el Muelle Sur a las 12:00 horas, procedente de alta mar, para zarpar a las 12:00 horas del próximo viernes, con destino a alta mar. Lo despachará la Comandancia Militar de Marina.

● "Patiño (A-14)", de 1.500 TRB y 165 metros de eslora. Procedente de alta mar y con el mismo destino, atracará en el Muelle Sur a las 12:00 horas para salir el próximo viernes a las 22:00 horas. Será despachado por la Comandancia Militar de Marina.

**INDUSTRIA**

**El sector del frío constituye su asociación nacional**

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

Un grupo de representantes de 22 empresas del sector del frío, aire acondicionado y climatización se dieron cita la semana pasada en la sede de la Federación Provincial de Empleados del Metal y Nuevas Tecnologías de Santa Cruz de Tenerife (Femete) para constituirse en asociación nacional y entablar un marco de colaboración y acuerdos técnicos puntuales que abarque toda la geografía nacional.

Esta constitución hace del grupo empresarial La Instalación la primera asociación nacional de este subsector del metal. Tiene como objetivo, a corto plazo, formar un departamento de I+D (Investigación y Desarrollo) propio. El fin de esta nueva sección es integrarse en una comisión gubernamental para potenciar la investigación en este sector especializado.

Los integrantes de esta asociación están repartidos por Madrid, Barcelona, San Sebastián, Santa Cruz de Tenerife, Guadalajara, Sevilla, Alicante y Las Palmas de Gran Canaria, entre otras provincias españolas.

**Iniciativa tinerfeña**

El presidente de Femete, José Luis García, manifestó a EL DÍA que "con esta asociación pretendemos intercambiar I+D. Creamos una central de compras a efectos de poder exigirle a nuestros fabricantes la compra en bloque y, además, participamos conjuntamente en una de las ferias más importantes de Europa que se celebra en Madrid", añadió.

Esta asociación se reunirá dos veces al año en diferentes partes de España para valorar el trabajo realizado e intercambiar ideas. El primer encuentro conjunto tuvo lugar la semana pasada en la capital tinerfeña.

José Luis García dijo que, entre los problemas con que se encuentra el sector del frío, aire acondicionado y climatización, están "los desplazamientos que tenemos que hacer para revisar las instalaciones, el poder conseguir en grupo que una fábrica nos venda a todos por igual con la misma tarifa de descuento y otros".

Por último, hay que destacar que en la provincia de Santa Cruz de Tenerife existen 57 empresas que están englobadas en la Asociación de Frío y Aire Acondicionado (Afriate). Se estima que existen unas 45 empresas más que se dedican a esta labor y que no están asociadas a la federación. Esta práctica genera unos 700 empleos directos en la provincia.

**El número de viviendas iniciadas en 2003 triplica al de hace 10 años**

El presidente de la patronal de la construcción, Seopan, Enrique Aldama, aseguró que el precio de la vivienda en España es un 17% inferior al de los principales países europeos y la renta española, un 13% menor.

■ EFE, Madrid

El número de viviendas iniciadas el año pasado fue de 636.300, lo que supone casi triplicar al de 1994, cuando se edificaron 231.400, según datos de la patronal del sector Seopan, que reflejan un crecimiento de la construcción del 3,9% en 2003.

Aún así, en la presentación de estos datos, el presidente de la patronal, Enrique Aldama, aseguró que el precio de la vivienda en España es un 17% inferior al de los principales países europeos y la renta española un 13% menor.

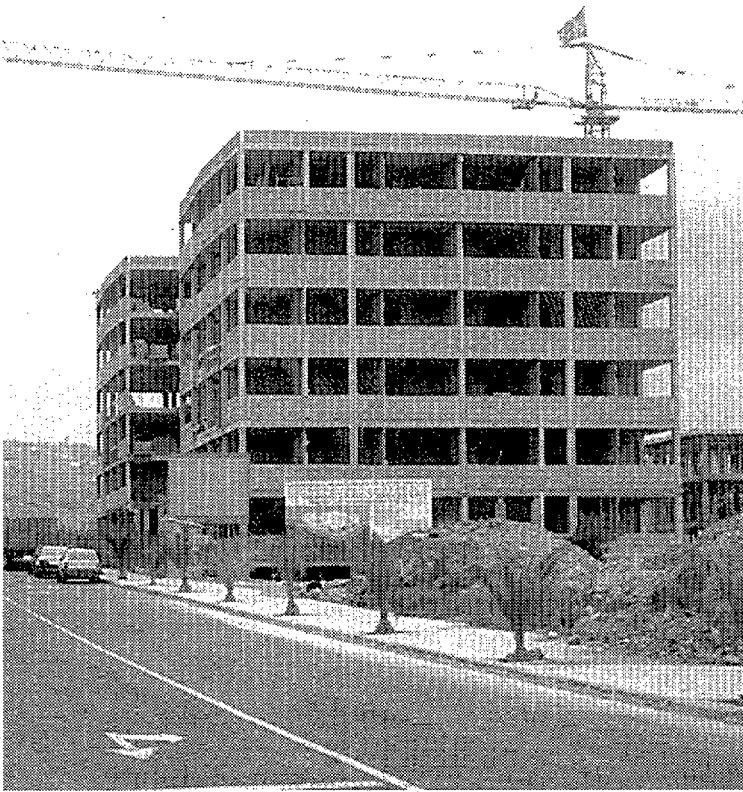
Respecto a los datos del sector, la patronal calcula que en los últimos diez años la producción de la construcción creció el 53%, mientras que el PIB lo hizo en el 33,4%, de forma que la construcción pasó de aportar el 14,2% de la riqueza nacional al 17,7%.

Estos datos demuestran, según Aldama, que la construcción ha sido "determinante en la positiva evolución de la economía española" durante los últimos diez años, periodo en el que el empleo generado por el sector aumentó el 77,6%, hasta los 1,98 millones de trabajadores.

Sin embargo, el crecimiento del sector durante el 2003 (del 3,9%) es inferior al del 2002 (5%) y refleja una desaceleración continuada desde 1999, cuando la producción aumentó el 8,5%.

Seopan resta importancia a esta desaceleración y recuerda que, aunque el año pasado la economía nacional creció seis veces más que la europea (el 2,4% y el 0,4%, respectivamente), España no puede escapar totalmente a las grandes tendencias macroeconómicas.

Según el presidente de la patro-



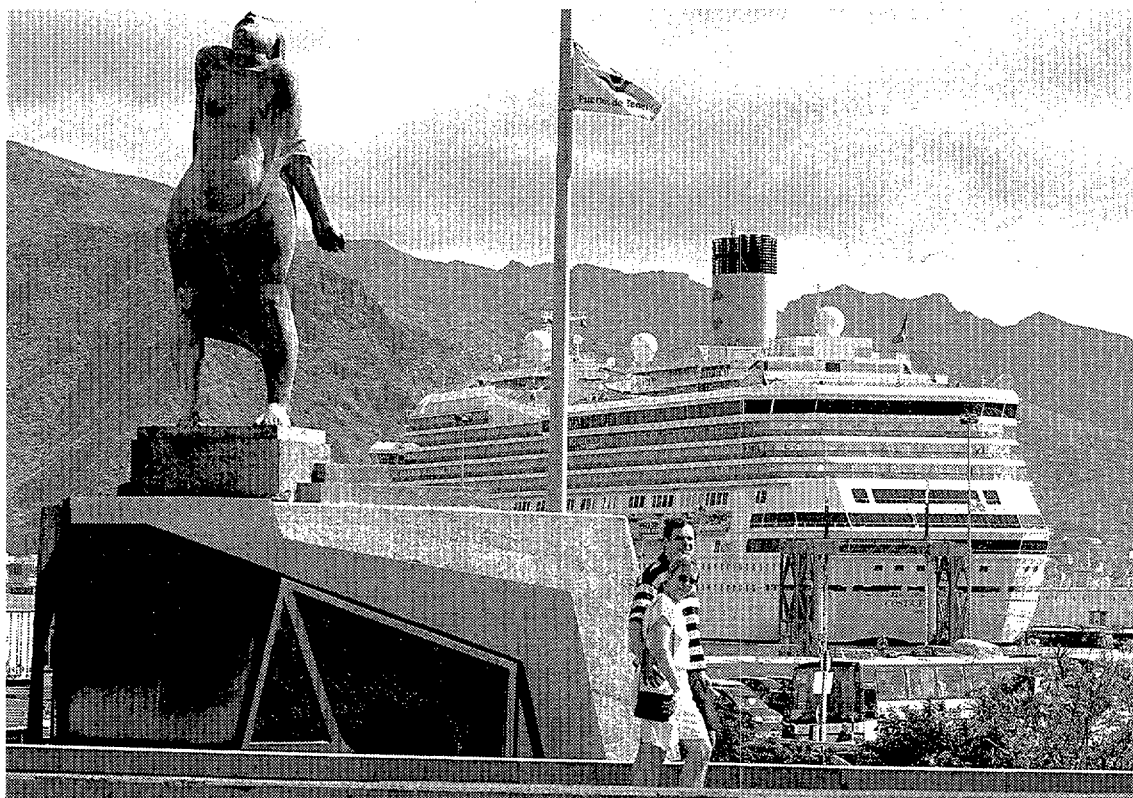
**El crecimiento del sector** el año pasado fue inferior al de 2002, reflejándose una desaceleración continua desde 1999. EFE

nal, lo que ocurre en el sector de la construcción en España es que, como el resto de la economía, está convergiendo con Europa.

En este sentido, Aldama aseguró que el precio de la vivienda tipo (de entre 90 y 100 metros cuadrados) en Madrid aún es un 70% inferior al de las principales capitales europeas. Además, el esfuerzo de los miembros de un hogar para

hacer frente al pago de una hipoteca es del 20% de los ingresos para el 65,4% de los casos.

Aún así, el 22% de los hogares debe dedicar una media del 65,4% de sus ingresos, un porcentaje que para Aldama es "inaceptable", "aunque -agregó- me imagino que también ocurrirá en otros países europeos", y que debe concentrar, los esfuerzos de la Administración.



**Más de 2.000 turistas**, en su mayoría italianos, llegaron a primera hora de la mañana de ayer al puerto de Santa Cruz de Tenerife a bordo del crucero "Costa Fortuna", que arribó al Muelle Sur procedente de Arrecife de Lanzarote. El buque, de 101.350 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 272,2 metros de eslora, partió a las cinco de la tarde con destino a Funchal (Madeira). Precisamente la próxima semana regresará a aguas del Archipiélago el "Queen Mary 2", que vuelve a Europa procedente de aguas del Caribe. El lunes 5 de abril estará en Las Palmas y el martes 6, en Arrecife de Lanzarote. EFE/C. GARCÍA

EL PUERTO ES LO PRIMERO

**Hoy, el buque de Bélgica "SA Sederberg"**

Con bandera de Bélgica, hoy llega al puerto tinerfeño el buque "SA Sederberg", de 52.615 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 258,5 metros de eslora. Procedente de Bremerhaven (Alemania) para Las Palmas, tiene previsto atracar en el Muelle de Bufadero a las 12:00 horas, para carga y descarga de contenedores y saldrá a las 20:00 horas de hoy. Despacha Olsen y Compañía, SL.

**Arriban**

● "Clipper Adventurer", de Bahamas, de 4.364 TRB y 100,01 metros de eslora. De Arrecife para Sao Vicente, llegará al Muelle Sur a las 07:00 horas y saldrá a las 18:00 horas de hoy. Será consignado por A. Pérez y Cía.

● "Luzon Strait", holandés, de 14.413 TRB y 167 metros de eslora. De Las Palmas para Rotterdam, atracará a las 10:00 horas de hoy, en el Muelle Sur, para descargar frutas, y zarpará a las 14:00 horas de mañana. Despacha Olsen y Compañía.

● "Humboldt Rex", de Filipinas, de 7.637 TRB y 139 metros de eslora. De Las Palmas para Southampton, llegará al Muelle de Ribera a las 05:00 horas y saldrá a las 18:00 horas de hoy, para cargar tomates. Será consignado por Contenerfrut.

● "Werder Bremen", maltés, de 6.378 TRB y 121,35 metros de eslora. Procedente de Alicante para Las Palmas, arribará al Muelle de Los Llanos a las 07:00 horas y saldrá a las 21:00 horas de hoy. Despacha Tinerfeña Marítima.

● "Wappen Von Bayern", de Gran Bretaña, de 5.145 TRB y 116,4 metros de eslora. De Arrecife de Lanzarote para Salinetas (Las Palmas), fondeará a las 17:00 horas y zarpará a las 19:00 horas de hoy. Lo consigna Honsureste.

● "Guajara", panameño, de 1.746 TRB y 84,41 metros de eslora. De Laayoune (El Aaiun) para Safi, arribará al Muelle de Los Llanos a las 18:00 horas de hoy para descarga de graneles y saldrá a las 20:00 horas de mañana. Despacha Granince.

● "Oak", de Belize, de 1.507 TRB y 76,45 metros de eslora. De Puerto del Rosario para Las Palmas, arribará al Muelle de Ribera a las 06:00 horas de hoy y saldrá a las 13:30 horas de mañana. A. Pérez y Cía., SL.

**Nacional e interinsular**

● "Superfast Canarias", de 20.198 TRB y 185 metros de eslora, atracará a las 19:00 horas de hoy en el Muelle de Ribera para salir mañana a las 02:00 horas. Será despachado por Trasmediterránea, SA.

● "Volcán de Tahiche", de 2.361 TRB y 101,5 metros de eslora, llegará al Pantalán de Anaga a las 07:00 horas para zarpar a las 20:00 horas de hoy. De Puerto del Rosario para Arrecife, consigna Armas, SA.

# Las asociaciones de puertos deportivos y turísticos exigen cambios en la ley estatal

La normativa implica un aumento de cánones y tasas que han de abonar los concesionarios y usuarios de instalaciones náutico-deportivas situadas en los puertos de interés general del Estado. En muchos casos, este aumento "será de hasta el 300%". El sector turístico, aseguran "se verá perjudicado".

## EL DÍA, S/C de Tenerife

La nueva Ley de 48/2003 de régimen económico y de prestación de servicios de los puertos de interés general, que fue aprobada en noviembre de 2003 y entró en vigor en enero de este año, introduce modificaciones que afectan principalmente a todas las instalaciones que están dentro de los puertos del Estado, -naves, lonjas, varaderos-, pero sobre todo a las embarcaciones de recreo. En este último caso, el problema es extensible a los principales puertos del país, que ya están respondiendo a través de la Federación Española de Asociaciones de Puertos Deportivos y Turísticos, a la que pertenece la Asociación Náutica de Recreo de Canarias (Asnática).

Los efectos más relevantes de la ley son el aumento de cánones y tasas propuestos, y que han de abonar los concesionarios y usuarios de instalaciones náutico-deportivas situadas en el ámbito de los puertos de interés general del Estado. Este aumento es, en muchos casos, aseguran, del 300%.



La canaria Asnática, de ámbito regional, ha creado una comisión de trabajo para iniciar una serie de acciones cuya meta es lograr una solución que beneficie a todas las partes implicadas. / C. LAURITSEN

## Posibles movilizaciones

El principal problema que se contempla tras la aplicación de esta ley es, según la asociación que preside Ángel Escolar, el "impacto económico" que tendrá en las empresas del sector y otros efectos derivados de su aplicación sobre las instalaciones náuticas; es decir, el aumento de las tarifas incluye también los gastos de ocupación y de mantenimiento, que ha de pagar la empresa por tener su concesión durante un número determinado de años. Según Ángel Escolar, esto "comprometería muy seriamente la viabilidad de las entidades gestoras concesionarias y su continuidad, además de los graves perjuicios que ocasionarían al usuario, y, finalmente, al sector turístico".

El aumento de las nuevas tasas llevará consigo el incremento de las tarifas de alquiler por embarcaciones. Asimismo, los conce-

sionarios han de abonar los gastos de mantenimiento y tasas, "probablemente superiores al alquiler". Esto supondría la marcha de clientes a otras instalaciones de titularidad autonómica (en el caso de Canarias, por ejemplo, donde atracan al año un considerable número de embarcaciones, podrían dejar de hacerlo y elegir el puerto de Funchal (Madeira), siempre según Asnática.

El beneficio directo a las instalaciones de titularidad autonómica

**Asnática teme que el negocio que mueven los barcos de recreo se desvíe de las Islas a Funchal**

es casi inexistentes en Canarias.

Asimismo, según esta asociación, la escasez de amarres, sobre todo en el Archipiélago, produciría un aumento de los precios de amarres en todos los puertos. Además, los eventos náuticos que organizan las mencionadas instalaciones no tendrían la exención de tasas que sí concedía la ley anterior. Las embarcaciones extranjeras se decantarían por otros destinos turísticos más económicos, como Grecia, Turquía o Croacia, en vez de venir a Canarias, advierte.

Desde Asnática entienden que en las Islas es necesario "tomar medidas lo antes posible", como ya se está haciendo en otros puntos del país tales como Palma de Mallorca, Valencia, o Barcelona, donde están radicadas una gran cantidad de empresas concesiona-

rias de instalaciones náuticas de recreo, y que están adoptando medidas.

Esta asociación solicita que se "analicen los efectos negativos de la ley", que de aplicarse "produciría un auténtico quiebro económico", por lo que mantiene reuniones para ver las repercusiones de una ley que considera "desproporcionada", y no descarta unirse a las movilizaciones nacionales que se están preparando.

La industria náutica y el turismo náutico deportivo son sectores estratégicos dentro de la economía española y canaria, que generan riqueza y trabajo. Por tal motivo, Asnática ha creado una comisión de trabajo cuyo objetivo es "iniciar una línea de acciones que faciliten la negociación del sector y la administración portuaria para hallar una solución que beneficie a todos".

## EL PUERTO ES LO PRIMERO

### Hoy, el buque de Malta "Aurelia"

Con bandera de Malta, hoy llega al puerto tinerfeño el buque "Aurelia", de 22.046 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 186,3 metros de eslora. Procedente de Port Elizabeth para La Coruña, tiene previsto fondear a las 06:00 horas y saldrá a las 23:00 horas de hoy, tras suministrarse de fuel-oil. Lo despacha Frucasa.

### Arriban

● "Agamemnon", de Malta, de 17.612 TRB y 170 metros de eslora. De Zawia Terminal para alta mar, fondeará a las 12:00 horas y zarpará a las 16:00 horas de hoy. Lo consigna Vapores Suardiaz, SA.

● "Doris T", de Antigua y Barbuda, de 1.973 TRB y 79 metros de eslora. De Rotterdam para Las Palmas, llegará al Dique del Este a las 18:00 horas de hoy y saldrá a las 21:00 horas de mañana, tras descarga de graneles. Será despachado por Vapores Suardiaz, SA.

● "Yesil Rize I", turco, de 1.979 TRB y 80,3 metros de eslora. Procedente de Aliaga (Izmir) para Gibraltar, arribará al Muelle Sur a las 20:00 horas y saldrá a las 22:00 horas del próximo lunes día 19. Consigna Berge Marítima, SA.

● "Trio Vega", panameño, de 1.366 TRB y 70,8 metros de eslora. Con origen y destino en Laayoune (El Aaiun), arribará a la Dársena Pesquera a las 06:00 horas de hoy y zarpará a las 20:00 horas de mañana. Despacha Contenerfrut, SA.

### Nacional e interinsular

● "Verónica B", de 22.525 TRB y 198,03 metros de eslora, atracará a las 06:30 horas en el Muelle de Bufadero para salir hoy a las 23:30 horas. Lo consigna Miller y Cía., SA.

● "Bouzas", de 15.224 TRB y 141,88 metros de eslora, llegará al Pantalán de Anaga a las 00:00 horas para zarpar a las 14:00 horas de hoy. De Las Palmas para Montoir de Bretagne, despacha Suardiaz.



**Cabo Verde** y Canarias impulsan proyectos de cooperación. Por ello, la Autoridad Portuaria tinerfeña y la Cámara de Comercio fueron distinguidas ayer por la iniciativa privada caboverdiana Sociedad de Transportes Marítimos y la empresa Canaria Navy Flota, por su apoyo y colaboración en la puesta en marcha de la línea marítima en Cabo Verde. En la imagen, el empresario tinerfeño Manuel Forges (derecha), propietario de la naviera, entrega las metopas a Ignacio González y Luis Suárez (centro). / CEDIDA

## Los estibadores isleños secundarán un paro nacional que se iniciará el día 26

### EL DÍA, S/C de Tenerife

La Coordinadora Estatal de Trabajadores del Mar, que en Canarias integra la Federación de Puertos de Intersindical Canaria y representa a más del 90% de los trabajadores de toda España, ha presentado un preaviso de huelga a iniciarse el próximo día 26 para mantenerse durante una semana, solidarizándose así con el conflicto que se vive en el puerto de Gijón, aún sin resolver.

Los portuarios anunciaron ayer que "de no darse inmediata solución a la ilegalidad que causa la

protesta, la huelga se reanudará, siete días después, el lunes 10 de mayo, durante dos semanas, hasta el 23. De continuar la situación, siete días más tarde, desde el 31 de mayo, los puertos volverían a parar por 21 días, transcurridos los cuales sin obtener satisfacción, los trabajadores portuarios declararían una huelga indefinida.

Los trabajadores de los puertos de Canarias manifiestan "su disgusto por verse obligados a causar molestias, pero recuerdan que con su actitud de protesta defienden también los derechos de toda la población que usa los puertos".

**AGENCIAS**

**España recupera turismo alemán**

■ **AGENCIAS, Madrid**

El presidente de la Asociación Empresarial de Agencias de Viajes Españolas (Aedave), José Manuel Maciñeiras confirmó ayer en un comunicado la recuperación del turismo alemán hacia España, "especialmente" hacia Baleares.

El Consejo Directivo de Aedave se reunió en Berlín donde los empresarios españoles pudieron constatar que las agencias de viajes alemanas registraron un crecimiento del 25% en paquetes turísticos y que su facturación creció hasta el 22% en marzo.

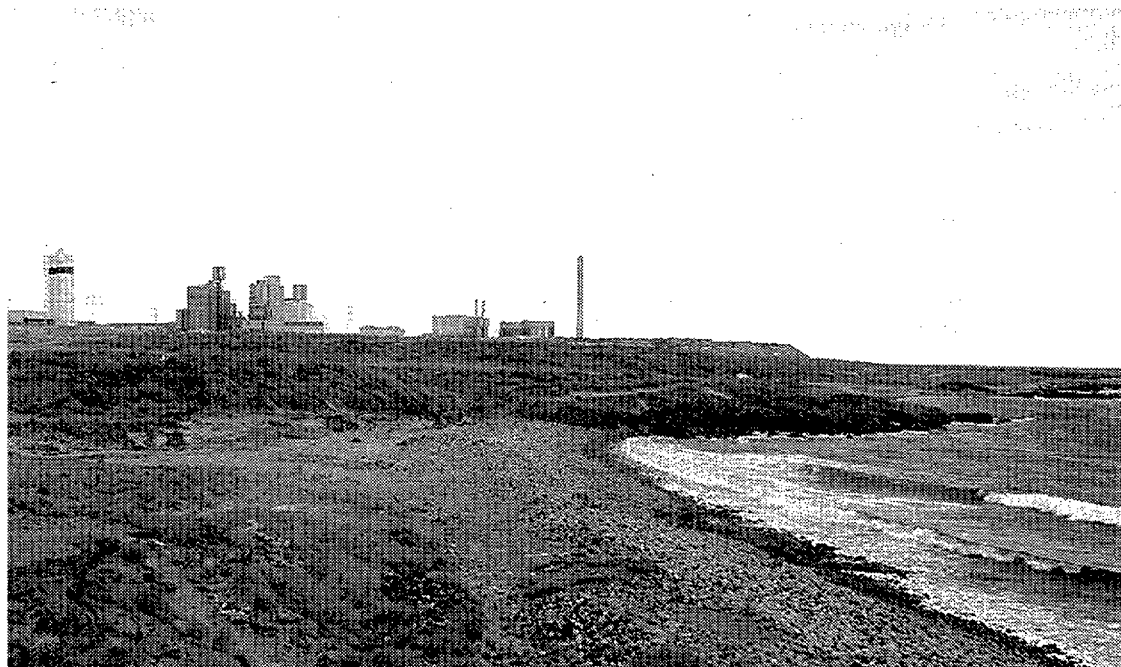
El aumento de la actividad turística por parte de las agencias alemanas "se perciben también en el mercado español", según Maciñeiras quien asegura que la recuperación del turismo alemán "puede darse por prácticamente segura".

El Consejo directivo de Aedave, "a la vista de la asombrosa recuperación que Berlín está realizando como ciudad moderna" ha pedido al Turismo alemán que se promoció en España con publicaciones en castellano y con ofertas especializadas para nuestro turismo.

Aedave, que cumple este año su XXV aniversario, agrupa a 360 empresas con 2.200 puntos de venta y unas 10.000 personas empleadas.

Por otra parte, hay que destacar que las agencias de viajes no conocen bien los sistemas de remuneración independientes de las comisiones y acusan falta de modernización y especialización en el sector de los viajes de negocios, según un estudio dado a conocer ayer.

**"Tenerife tiene que decidir entre la demagogia y la oportunidad de progreso que abre la futura instalación portuaria en el Sur de la Isla", según afirmaron ayer en un comunicado conjunto Ignacio González Martín y Benicio Alonso.**



**Más de 5.000 puestos de trabajo** directos e indirectos generará el puerto de Granadilla, según el presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Santa Cruz de Tenerife./ EL DÍA

**Asinca y la Cámara reiteran que hay que construir el puerto de Granadilla**

■ **EL DÍA, S/C de Tenerife**

Los presidentes de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Santa Cruz de Tenerife, y la Asociación de Industriales de Tenerife (Asinca), Ignacio González Martín y Benicio Alonso, respectivamente, reiteraron ayer su "total respaldo" a la inmediata puesta en marcha del puerto de Granadilla. Advierten en una nota que "llevamos años de retraso y cada mes que pasa perdemos oportunidades. Granadilla tiene que arrancar de manera urgente, así como la segunda pista del aeropuerto del Sur".

En cuanto al posicionamiento contrario al puerto de Granadilla por su impacto ecológico, ambos dirigentes empresariales manifiestan que no se puede seguir instalado en la demagogia hipotecando el futuro de Tenerife. "No entendemos cómo todavía hay posicionamientos tibios, sobre todo, desde el ámbito político, en un asunto que es prioritario para nuestra isla, donde las infraestructuras aeroportuarias son la única conexión con el mundo exterior y una oportunidad irrenunciable de desarrollo económico". Recuerdan, además, que ya el Ministerio de Medio Ambiente, a través de la Secretaría General, emitió una Declaración de Impacto del puerto de Granadilla, documento que dice que la instalación es "ambientalmente viable".

**Medidas compensatorias**

Asimismo, refieren la Declaración de Impacto recoge una serie de medidas compensatorias que garantizarán la estabilidad medioambiental del entorno en el que se ubicará el puerto. Entre las medidas establecidas, el documento indica que será responsabilidad de la Autoridad Portuaria garantizar que las playas próximas a la zona portuaria mantengan los niveles de arena correspondientes, además de mantener la calidad del agua durante las fases de construcción y explotación del puerto.

El presidente de la Cámara tinerfeña asegura que "los grandes beneficiados del proyecto de Granadilla van a ser los ciudadanos tinerfeños, no sólo porque esta obra va a generar más de 5.000 puestos de trabajo directos e indirectos, sino porque entre sus múltiples ventajas se encuentra una verdadera alternativa al modelo económico de la isla, excesivamente dependiente del turismo, generando nuevas actividades tanto para el sector comercial como para el industrial". González Martín cree que es ineludible un pronunciamiento claro de las instituciones políticas implicadas en el proyecto de este puerto que deben "hacer un esfuerzo por explicar con detalle a la sociedad qué es lo que va a significar este proyecto, sus ventajas y oportunidades para no dar cabida a los que buscan rentabilizar el fenómeno social de Vilaflor".

Asinca y la Cámara hicieron estas reflexiones el mismo día en que Ben Magec Ecologistas en Acción anunciaron en rueda de prensa que han solicitado al Ministerio de Medio Ambiente la revisión del impacto ambiental del citado puerto de Granadilla.

**Un producto ecológico de las Islas eleva el rendimiento agrícola hasta un 40%**

■ **EFE/EL DÍA, Las Palmas**

Un nuevo producto que estimula de forma ecológica el sistema inmunológico de vegetales, aumentando la producción agrícola, incluso hasta un 40%, y el calibre de los frutos, será puesto a la venta en varias zonas de España en la próxima temporada por la empresa Seaweed Canarias, que ayer presentó su proyecto.

La combinación de todas las especies de azúcares de origen vegetal que potencian la capacidad inmunitaria de plantas de todo tipo es la base del nuevo producto, llamado "Algacan" por estar desarrollado usando como materia pri-

ma algas de distintas especies cultivadas a tal fin, según informó en rueda de prensa el coordinador de investigación de la empresa, Guillermo García.

El investigador, profesor de la Universidad de Las Palmas, donde es director del Centro de Algología Aplicada, destacó como principal ventaja del "Algacan" que, al tiempo que posibilita mejorar la producción agrícola, permite "reducir sensiblemente, incluso drásticamente, el uso sistemático de pesticidas" contra las plagas, con la consiguiente eliminación de elementos tóxicos. Además, destacó que el producto desarrollado por Seaweed Canarias, que en su fase

de experimentación ha permitido, por ejemplo, aumentar en un 40% la producción de tomates biológicos en el municipio grancanario de La Aldea de San Nicolás, permite mejorar la estructura del suelo y aumentar su fertilidad.

Recalcó que, a diferencia de otros preparados similares pero de menor eficacia que ya se comercializan en España, el de la empresa isleña se elabora "con un proceso totalmente ecológico que no esquila las superficies submarinas de algas, ya que las usadas aquí son cultivadas expresamente para este fin, aunque ello encarezca económicamente el producto". Ese proceso determinó que, en un primer momento, el precio final del "Algacan" resultara demasiado alto, si bien este obstáculo ha podido salvarse gracias a que el proyecto ha contado con apoyo de los gobiernos estatal y autonómico, explicó el consejero delegado de Seaweed Canarias, Fernando Sagaseta.

**EL PUERTO ES LO PRIMERO**

**Hoy, el buque de Bahamas "Maersk Constantia"**

Con bandera de Bahamas, hoy llega al puerto tinerfeño el buque "Maersk Constantia", de 52.615 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 258,5 metros de eslora. Procedente de Las Bremerhaven (Alemania) para Las Palmas, tiene previsto atracar en el Muelle de Bufadero a las 12:00 horas y saldrá a las 20:00 horas, tras carga y descarga de contenedores. La firma que lo despacha Olsen y Compañía.

**Arriban**

● "Veroika", panameño, de 34.620 TRB y 222 metros de eslora. De Port Kamsar para Stade, fondeará a las 10:00 horas y zarpará a las 15:00 horas, tras suministrarse de fuel-oil. Lo consigna Vapores Suardiá, SA.

● "Guajira", de Panamá, de 1.746 TRB y 84,41 metros de eslora. Con origen y destino en Laayoune (El Aaiun), llegará al Muelle de Los Llanos a las 06:00 horas y saldrá a las 23:00 horas, tras descargar graneles. Será despachado por Granince, SA.

● "Poseidón", alemán, de 1.105 TRB y 60,8 metros de eslora. Procedente de Tenerife para Lisboa, arribará al Muelle Sur a las 13:00 horas para cambiar la tripulación y zarpará a las 17:00 horas. Lo consigna Hamilton y Cía., SA.

**Nacional e interinsular**

● "Superfast Andalucía", de 20.198 TRB y 185 metros de eslora, atracará a las 19:00 horas en el Muelle de Ribera para salir mañana a las 02:00 horas, tras carga y descarga de plataformas en general. De Santa Cruz de La Palma para Cádiz, será despachado por Cía., Trasmediterránea, SA.

● "Hespérides", de 6.347 TRB y 121 metros de eslora, fondeará a las 12:00 horas para zarpar a las 14:00 horas de hoy. Con origen y destino en Salinetas (Las Palmas), lo consigna Honsureste, SL.

● "Islas Uno", de 3.081 TRB y 108,57 metros de eslora, atracará a las 20:00 horas en el Dique del Este para salir este viernes día 14 a las 23:00 horas, para descargar graneles. Despacha A. Pérez y Cía., SL.

● "Volcán de Tejera", de 9.807 TRB y 120 metros de eslora, llegará al Muelle de Los Llanos a las 18:30 horas para zarpar a las 20:10 horas. Lo consigna Naviera Armas, SA.

● "Bentayga Express", de 6.344 TRB y 96 metros de eslora, atracará a las 09:15 horas en el Muelle de Ribera para salir a las 09:30 horas. Con origen y destino en Agaete, será despachado por Fred. Olsen.

● "Bonanza Express", de 5.191 TRB y 96 metros de eslora, llegará al Muelle de Ribera a las 07:45 horas para zarpar a las 08:00 horas. Con origen y destino en Agaete, consigna Fred. Olsen, SA.

**UNIÓN EUROPEA**

**Los 25 cierran el procedimiento de déficit contra Portugal**

■ **EFE, Bruselas**

El Consejo de Ministros de Economía y Finanzas (Ecofin) de la Unión Europea decidió ayer cerrar el procedimiento por déficit excesivo contra Portugal en 2002, después de que este país haya logrado mantener dos años consecutivos sus cuentas en los niveles permitidos.

El Consejo de Ministros, en su decisión, subrayó "los esfuerzos hechos por Portugal" para situar su déficit público por debajo de la barrera del 3% del Producto Interior Bruto (PIB). Sin embargo, el ministro irlandés Charlie McCreevy, dijo que Portugal "tiene ante sí retos presupuestarios".

# El Gobierno no ampliará el período de cálculo de las pensiones si UGT se opone

El ministro de Trabajo, Jesús Caldera, anunció ayer, tras la reunión mantenida entre el secretario general de UGT y el presidente del Gobierno, que se buscarán otras vías para mejorar la contributividad que no pasen por incrementar el tiempo de cotización. Todo ello siempre con el apoyo del sindicato socialista.

## ■ AGENCIAS, Madrid

El ministro de Trabajo, Jesús Caldera, aseguró ayer que el Gobierno no ampliará el período de cálculo de las pensiones si UGT se opone, porque existen "otras vías" para mejorar la contributividad, y se comprometió a dejar que sean los agentes sociales quienes decidan cómo reformar la negociación colectiva.

El ministro así lo aseguró en una conferencia de prensa después de participar en la reunión que el secretario general de UGT, Cándido Méndez, tuvo con el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, y con la que el jefe del Ejecutivo cierra la ronda de contactos con los agentes sociales.

Tras valorar la reunión, que consideró "muy positiva", el ministro explicó que el Gobierno y UGT han coincidido en que los problemas del mercado laboral y del sistema productivo van "muy ligados" y sus problemas deben ser corregidos en ambos planos.

No obstante, antes de finales de junio, precisó, el Gobierno y los agentes sociales suscribirán una declaración de intenciones, tras una

reunión tripartita en la que abrirán las distintas mesas de diálogo social.

El Gobierno y UGT, dijo, creen que la economía necesita un modelo productivo más competitivo, basado en "más valor añadido", con más formación e inversión en tecnología, y con empleo "de más calidad".

## Salario Mínimo

Preguntado por la posibilidad de que el Gobierno rebaje las cotizaciones sociales para fomentar la contratación indefinida, Caldera subrayó que el Ejecutivo no se ha comprometido a ninguna estrategia concreta, sino sólo a "favorecer" el empleo fijo "encareciendo la contratación temporal", aunque ese aspecto "también se negociará con los agentes sociales".

El Ministerio de Trabajo, CEOE/Cepyme, CCOO y UGT se reunirán hoy para abordar la reestructuración del salario mínimo interprofesional (SMI) anunciada por Caldera. Este encuentro, que supone la primer negociación entre el Gobierno y los interlocutores



Zapatero y Méndez (izquierda) posan antes de la entrevista que mantuvieron en el Palacio de la Moncloa. / P. CAMPOS/EFE

sociales, tendrá lugar por la mañana y, por la tarde, los secretarios generales de Comisiones Obreras y UGT, José María Fidalgo y Cándido Méndez, presentarán el programa conjunto que lle-

varán a las mesas de diálogo, encaminadas a conseguir un gran acuerdo que modifique el tejido productivo, impulse la competitividad de las empresas y cree empleo de calidad.

## Hoy, el buque de Liberia "Romea Champion"

Con bandera de Liberia, hoy llega al puerto tinerfeño el buque "Romea Champion", de 79.718 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 273,76 metros de eslora. Procedente de Mohammedia para alta mar, fondeará a las 02:00 horas y saldrá a las 14:00 horas, tras suministrarse de fuel-oil y gasoil. La firma que lo despacha es Honsureste, SL.

## Arriban

● "Ribe Maersk", danés, de 22.181 TRB y 171,2 metros de eslora. De Conakry para Klaipeda, fondeará a las 23:00 horas y saldrá a las 12:00 horas de mañana. Lo consigna Berge Marítima, SA.

● "Atlantic Iris", de Panamá, de 9.649 TRB y 144,52 metros de eslora. De Winchester para Marín (Pontevedra), llegará al Muelle de Ribera a las 12:00 horas y saldrá a las 22:00 horas de mañana, tras descargar frutas. Despacha Contenerfrut, SA.

● "West Sky", panameño, de 2.544 TRB y 90,12 metros de eslora. Con origen y destino en Laayoune, arribará a la Dársena Pesquera a las 05:00 horas para descarga de graneles y zarpará a las 22:00 horas. La firma que lo consigna es Contenerfrut, SA.

## José Antonio Alepuz \*

# El euro, protagonista de una doble exposición (y II)

**S**E HA DESTACADO muy a menudo que los elementos arquitectónicos de los billetes de euro, en especial las ventanas y las puertas, simbolizan el espíritu de apertura y cooperación de nuestro continente, mientras que los puentes pueden interpretarse como una metáfora de la comunicación de los pueblos europeos entre sí y con el resto del mundo.

Los billetes son idénticos en todos los países, con independencia del país en el que inicialmente se fabrican, tanto en el anverso como en el reverso, a diferencia de lo que ocurre con las monedas de euro. El Consejo de Gobierno del BCE decidió definitivamente en 1998 que los billetes no tuvieran ningún símbolo nacional, posibilidad que el IME había dejado abierta. Dicha decisión del BCE de no incluir símbolos nacionales en los billetes de euro fue ampliamente comentada por la prensa británica, siempre atenta al euro y al Eurosistema.

En efecto, lo primero que nos llama la atención cuando vemos un billete denominado en euro, si los comparamos con los billetes que circulaban en los países europeos que hoy día están integrados en la llamada zona euro, es la ausencia total de símbolos nacionales y el carácter alegórico del diseño de los actuales billetes.

La dificultad de encontrar unos temas o personajes comunes a todos los países que componen esa zona condujo a la búsqueda de motivos imaginarios que no tuvieran nada que ver con la vida real, es decir, justo lo contrario de la tradición que se observaba en los últimos años del siglo XX. Los billetes vuelven a ser alegóricos y simbólicos, como lo habían sido en sus orígenes, y tanto las puertas de edificios como los puentes y las ventanas que se representan, ya se ha dicho, son ficticios.

Como ejemplo, y puesto que estamos en las Islas Canarias, podemos recordar el billete español de 1.000 pesetas, de la emisión del 23 de octubre de 1979, en cuyo anverso o cara estaba el retrato de Benito Pérez Galdós, escritor nacido en Las Palmas, y en el reverso podía verse una perspectiva del Teide desde Las Cañadas (Tenerife); un mapa de las islas Canarias y la silueta de un drago, árbol característico de las islas.

En nuestro país, durante una gran parte del siglo

XX, se utilizaron las regiones españolas como motivo de inspiración a resaltar en los billetes. Esto no era posible en el euro pues no podía resaltarse ningún país en especial.

Por último, el requisito de distinguir cada denominación o valor con un tamaño distinto y con un color dominante característico, especialmente en denominaciones consecutivas, se ha resuelto del modo siguiente. El billete de cinco euros tiene un tamaño de 120 por 62 milímetros y un color dominante gris, el de diez euros mide 127 por 67 milímetros y es rojo; el de 20 tiene 133 por 72 y es azul; el de 50 alcanza los 140 por 77 milímetros y su color predominante es el naranja; el de 100 mide 147 por 82 y es verde; el de 200 llega a los 153 por 82 milímetros y es amarillo; mientras que el de 500 tiene una superficie de 160 por 82 y es morado.

Se estableció, también, previa consulta con la Unión de Invidentes Europeos, que cada denominación tuviera un tamaño distinto y un color dominante diferente, particularmente en denominaciones consecutivas, que la cifra identificativa del valor del billete mantuviera una posición común en toda la serie y fuera claramente visible y legible (impresión en tinta más oscura) y que hubiera marcas táctiles y elementos gráficos y de seguridad en relieve apreciables al tacto obtenidas a partir de técnicas de impresión calco-gráficas, para facilitar la identificación de los billetes por personas ciegas o con problemas de visión. Debe tenerse en cuenta que se estima que el orden de un 2 por ciento de la población europea sufre de alguna disminución significativa de sus facultades visuales.

La muestra titulada "El cambio al euro" se compone del conjunto de fotografías que el Banco Central Europeo encargó al fotógrafo Claudio Hils para documentar el acontecimiento, en todos los países en los que se introdujo el euro. Él tomó las imágenes de la fabricación, el almacenamiento y el transporte de los billetes y monedas, así como la campaña que se hizo sobre la nueva moneda. El mayor interés de este proyecto está precisamente en la visión que el autor da de todos los países.

\*Secretario general del Banco de España

# FEPECO



Federación Provincial de Entidades de la Construcción de S/C de Tenerife

## JORNADA CLASIFICACIÓN DE CONTRATISTAS. EL REGLAMENTO DE LA LEY DE CONTRATOS DE LAS ADMINISTRACIONES PÚBLICAS

Esta Jornada está dirigida a Empresarios, Profesionales, Ingenieros, Economistas, Arquitectos, Aparejadores, Secretarios de Ayuntamientos, Responsables de Oficinas Técnicas Municipales, Funcionarios y Personal Técnico de las Empresas del Sector de la Construcción

Jueves, 27 de mayo, de 17:00 a 20:00 horas.  
Sala de Conferencias de CajaCanarias,  
Plaza del Patriotismo s/n, Santa Cruz de Tenerife.

### PROGRAMA:

#### Presentación de la Jornada

Ilmo. Sr. D. Alfonso Fernández Molina

Director General de Patrimonio y Contratación del Gobierno de Canarias

#### Introducción general a la problemática de la Clasificación de los Contratistas

D. Antonio Domínguez Vila

Abogado-Secretario de Administración Local

#### Novedades del reglamento de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas. Especial referencia a la Clasificación de Contratistas

D. Pedro Fernández Alen

Director del Departamento Jurídico de la Confederación Nacional de la Construcción

#### Tramitación y Gestión de la Clasificación de Contratistas

D. Pedro Luis Molina Martínez

Oficina Auxiliar del Contratista de la Confederación Nacional de la Construcción

### Debate

## ENTRADA LIBRE Y GRATUITA, PREVIA INSCRIPCIÓN EN FEPECO

Para más información. Tfno: 922 24 53 07/08 - Fax: 922 24 59 41  
E-mail: fepeco@airtel.net administración@fepeco.e.telefonica.net

Paseo Milicias de Garachico, 4-A (Edificio Continental)  
38002 Santa Cruz de Tenerife



## El Sabadell entra en el Ibex-35

■ El Banco de Sabadell comenzará a cotizar en el Ibex-35 a partir del próximo 1 de julio, en sustitución de la compañía inmobiliaria Sacyr-Vallehermoso, acordó ayer el Comité Asesor Técnico del Ibex-35, que ha sorprendido al mercado con una decisión que no esperaba la mayor parte de los analistas.

## Comercio electrónico

■ CajaCanarias organiza para mañana un seminario titulado "El comercio electrónico como oportunidad de negocio". La actividad se desarrollará en el hotel Orotava Palace de Puerto de la Cruz, 17:00 a 21:00 horas. El curso está dirigido especialmente a empresarios, directivos, profesionales y a todas aquellas personas interesadas en el tema.

## Aceor, nueva asociación isleña

■ A finales del presente mes de junio será presentada oficialmente la Asociación Canaria de Empresarios de Ocio y Restauración (Aceor), una nueva organización del sector de la hostelería y actividades turísticas de Canarias. Esta asociación es de reciente creación y ya agrupa a más de 600 empresas en la provincia tinerfeña, con 730 establecimientos y 3.800 empleados del sector.

## El precio del crudo sigue bajando

■ El precio del petróleo de la Organización de los Países Exportadores de Petróleo (OPEP) bajó el lunes 30 centavos de dólar, hasta 34,64 dólares por barril (159 litros), frente a los 34,94 dólares del viernes, informó ayer el secretariado del cártel petrolero en Viena. Mientras tanto, los precios de las marcas de referencia del mercado estadounidense y europeo, el Petróleo Intermedio de Texas (WTI) y el Brent, respectivamente, vuelven a subir.

## La IATA toma medidas

■ La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) concluyó ayer su junta anual en Singapur con la aprobación de una serie de medidas para abaratar costes y atajar la amenaza que acecha la rentabilidad de las compañías que la integran por la continua subida del petróleo.

## Interconexiones del transporte

■ La Unión inició ayer el proceso para mejorar las conexiones de transporte con sus nuevos vecinos, según informó Loyola de Palacio, vicepresidenta de la Comisión, que presidió un seminario celebrado en Santiago sobre el impacto de la ampliación en el transporte.

La denuncia del presunto fraude la realizaron ayer los productores de esta fruta de las Islas a través de su patronal, Asprocan. La central de compras madrileña responde que no tiene constancia de "movimientos extraños".



**Fotografía difundida ayer por Asprocan** junto a la nota en que "denuncia un fraude en Mercamadrid". El plátano canario aparece sin distintivo alguno que acredite su procedencia. / CEDIDA

# En Mercamadrid se vende banana por plátano, según Asprocan

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

La Asociación de Organizaciones de Productores de Plátanos de Canarias (Asprocan) denunció ayer, a través de un comunicado, que en Mercamadrid se están poniendo bananas en cajas de plátanos de Canarias, "presumiblemente para venderlos como fruta de las Islas". A preguntas de EL DÍA esa central de compras se limitó a señalar que no tenía constancia de "movimientos extraños" en el sentido denunciado por la patronal isleña.

En la nota de Asprocan se indica que técnicos de esta asociación comprobaron en la mañana de ayer el mencionado hecho y recuerda que, en la actualidad, se "consigue" banana de Martinica y Guadalupe a 9 euros la caja y 0,50 euros el kilogramo, mientras que el precio del plátano canario se sitúa en 0,87 euros el kilogramo.

La Asociación de Organizacio-

nes de Productores de Plátanos de Canarias señala acto seguido que "no se puede admitir que se engañe al consumidor vendiéndole un producto falso", al tiempo que considera que "se está jugando con la subsistencia de muchas familias canarias" que dependen del sector.

Asimismo, Asprocan advierte de que de nada sirve que se controlen las cantidades de esta fruta que se envían al mercado peninsular y balear desde las Islas, para conseguir un hundimiento de los precios en el mercado, si luego se consienten fraudes como el denunciado. Hace hincapié en que este tipo de prácticas "pueden influir muy negativamente en la actual situación" del primer producto agrícola de exportación de Canarias, que atraviesa por horas bajas.

La comisión de técnicos de Asprocan está redactando un reglamento de normas de calidad para los plátanos de Canarias, así como un reglamento sancionador, re-

cuerda la patronal en un comunicado.

## Un cultivo con problemas

Precisamente, la situación de incertidumbre que viven los plataneros canarios, sobre todo ante el inminente cambio de la OCM por un arancel único, ocupará un lugar destacado entre los asuntos que hoy abordarán, por separado, en Madrid, los máximos responsables de Asaga y COAG-Canarias con la ministra de Agricultura, Elena Espinosa. Asaga reclamara de Espinosa una defensa a ultranza del Poseican, mientras que la COAG pondrá el acento en la solicitud de garantías de que el sector primario isleño no pagará la factura de la reactivación de las relaciones con Marruecos. Así lo señaló ayer, en Las Palmas, el presidente de COAG-Canarias, Rafael Hernández.

## NOTICIAS DE EMPRESA

# Telefónica Móviles pagará el próximo día 16 un dividendo de 796 millones de euros

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

Telefónica Móviles, SA pagará el próximo miércoles, 16 de junio, un dividendo de 796 millones de euros con cargo a los resultados del ejercicio de 2003.

El importe bruto del dividendo es de 0,1838 euros por acción.

La cifra destinada por Telefónica Móviles a dividendos supone alrededor del 50% del beneficio neto

alcanzado por la compañía en 2003. En dicho ejercicio, Telefónica Móviles alcanzó un beneficio neto de 1.607,9 millones de euros, como consecuencia de la sólida evolución de los resultados operativos alcanzada en un año marcado por la fuerte actividad comercial en los principales mercados de operaciones de Telefónica Móviles.

El importe del dividendo se hará

efectivo conforme a los acuerdos adoptados por la Junta General Ordinaria de Accionistas de Telefónica Móviles, SA, celebrada el pasado 16 de abril.

En otro contexto, el presidente de Telefónica de España, Julio Linares, aseguró ayer que la compañía pretende duplicar la velocidad de sus líneas ADSL sin que eso suponga un incremento del precio de este servicio para los usuarios, en caso de que lo permita el organismo regulador. Se trata de uno de los cuatro ejes en los que la empresa apoyará su estrategia de comunicaciones para el próximo año, tal y como anunció Linares durante la convención "48 horas con Grandes Clientes", que reunió a 500 personas en Torremolinos.

## Hoy, el crucero de Gran Bretaña "Océana"

Con bandera de Gran Bretaña, hoy llega al puerto tinerfeño el crucero de turismo "Océana", de 77.499 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 261,22 metros de eslora. Procedente de Santa Cruz de La Palma para Arrecife de Lanzarote, tiene previsto atracar en el Muelle Sur a las 07:15 horas y saldrá a las 23:59 horas. La firma que lo despacha es Hamilton y Cía.

## Arriban

● "Iriñi", de Islas Marshall, de 36.177 TRB y 224,95 metros de eslora. De Port Kamsar para San Ciprián (Lugo), fondeará a las 06:00 horas, para suministro de fuel-oil, y zarpará a las 12:00 horas. Será consignado por Cory Hermanos, SA.

● "Tri Box", de Chipre, de 2.669 TRB y 84,31 metros de eslora. De Laayoune para San Sebastián de La Gomera, llegará al Dique de Los Llanos a las 17:00 horas y saldrá a las 04:00 horas de mañana, tras descargar graneles. Será despachado por Granince, SA.

● "Henrik Kosan", danés, de 1.687 TRB y 70,9 metros de eslora. Procedente de Puerto del Rosario para Arrecife de Lanzarote, fondeará a las 02:00 horas y zarpará a las 12:00 horas. La firma que lo consigna es Honsureste, SL.

## Nacional e interinsular

● "Superfast Andalucía", de 20.198 TRB y 185 metros de eslora, atracará a las 19:00 horas en el Muelle de Ribera para salir mañana a las 02:00 horas, tras carga y descarga de plataformas en general. De Santa Cruz de La Palma para Cádiz, será despachado por Cía., Trasmediterránea, SA.

● "Hespérides", de 6.347 TRB y 121 metros de eslora, llegará al Muelle de Hondura a las 01:00 horas para zarpar a las 20:00 horas, tras cargar gasolina, fuel-oil y asfalto. Con origen y destino en Las Palmas, lo consigna Trasmediterránea, SA.

● "Mencey", de 4.599 TRB y 103,15 metros de eslora, fondeará a las 12:00 horas para salir a las 19:00 horas. Con origen y destino en Las Palmas, despacha Honsureste, SL.

● "Entreislas", de 106 TRB y 22,73 metros de eslora, llegará a la Dársena Pesquera a las 16:00 horas para zarpar a las 22:00 horas de mañana. Con origen y destino en alta mar, consigna Honsureste, SL.

● "Volcán de Tejada", de 9.807 TRB y 120 metros de eslora, atracará a las 10:30 horas en el Muelle de Ribera para salir a las 11:10 horas. Con origen y destino en Las Palmas, será despachado por Naviera Armas.

● "Bentayga Express", de 6.344 TRB y 96 metros de eslora, llegará al Muelle de Ribera a las 09:15 horas para zarpar a las 09:30 horas. Con origen y destino en Agaete, lo consigna Fred. Olsen, SA.

## Las pymes echan en falta vías de financiación para impulsar ideas innovadoras

■ EFE, Maastricht (Holanda)

Las empresas de la UE, en especial pequeñas y medianas (pymes), necesitan un mayor acceso a la financiación, incluida la comunitaria, para aumentar su potencial de innovación, según concluyeron ayer en Maastricht (Holanda) los ministros europeos de Competitividad.

La inversión en investigación, desarrollo e innovación (I+D+I) no sólo es importante para las grandes empresas sino también para las pymes, según las conclusiones del Consejo informal de Competitividad (mercado interior, industria e investigación). El ministro holandés de Economía, Laurens Jan Brinkhorst, señaló, en una rueda de prensa, que para que las pymes sean más innovadoras y destinen más recursos a investigación deben tener un buen acceso a la financiación, incluido el capital de riesgo y los programas europeos de fondos. La inversión en I+D+I tanto pública como, sobre todo, privada se señaló en los debates como condición para cumplir con el Objetivo de Lisboa, que pretende hacer la economía de la UE, basada en el conocimiento, la más competitiva del mundo para 2010.

Los programas europeos deberían estar más adaptados a las empresas con un alto potencial de innovación e investigación para poder proporcionarles más fondos, en particular a las pymes. Muchos de los participantes se refirieron al VI Programa de Marco de Investigación y señalaron que la participación de las pymes en éste "no ha sido muy satisfactoria", dijo el secretario general de Industria de España, Joan Trullens, a la prensa.

Las herramientas diseñadas por el programa marco para facilitar el acceso de las pymes a su fondos "no han sido muy útiles y por lo

tanto hay que hacer un esfuerzo para cambiar esta situación", agregó. Brinkhorst opinó que en el próximo programa "debemos simplificar los procedimientos" porque las pymes no han aprovechado bien todas sus oportunidades, y consideró que los trámites deben ser "más fáciles y llevar menos tiempo".

### Agilizar trámites

El "criterio de excelencia" es el que domina el diseño del VII Programa Marco de Investigación, que interesa especialmente a Europa desde el punto de vista de la competición con Estados Unidos, señaló Trullens. El reto de estimular la actividad de las pymes innovadoras debe lograrse a través de una mejor coordinación de los diversos fondos y creando sinergias entre los diferentes programas.

España propuso en la reunión que haya coordinación de las políticas científicas y las regionales, especialmente pensando en los polos empresariales, en aspectos relacionados con la creación de innovación concentrada en el territorio -distritos industriales y tecnológicos o ciudades manufactureras-, dijo Trullens. Esta idea de coordinación de las políticas científicas con las regionales (incluidos los fondos) es la primera vez que se introduce en el debate, por lo que no pudo dar más detalle sobre cómo se trasladará en la práctica. Los ministros se mostraron a favor de propiciar la creación de Plataformas Tecnológicas Europeas, para movilizar esfuerzos en investigación e innovación, que puedan ayudar a crear una colaboración efectiva del sector público y privado entre investigadores, industria, legisladores, comunidad financiera y políticos.

### PRECIOS DE LOS ALIMENTOS VEGETALES

Producto	Procedencia	Mínimo Euros	Máximo Euros	Más frecuente Euros
Aguacates hass	Local	1,80	2,40	2,20 (=)
Fresas	Local	2,00	2,80	2,20 (=)
Limonos común	Local	0,50	0,60	0,50 (=)
Manzanas golden	Local	0,85	2,35	0,85 (+0,05)
Naranja zumo país	Local	0,40	0,60	0,40 (=)
Piña tropical	Local	2,50	3,00	2,50 (=)
Plátanos segunda	Local	0,30	0,40	0,40 (=)
Sandías	Local	0,80	1,00	0,80 (-0,3)
Papayas hawai	Local	1,40	1,60	1,50 (=)
Duraznos grandes	Local	2,50	3,00	2,50 (-0,5)
Acelgas	Local	0,45	0,54	0,45 (=)
Ajos país	Local	2,50	3,50	2,50 (=)
Berenjenas moradas	Local	1,00	1,10	1,00 (=)
Bubangos	Local	1,00	2,00	1,80 (+0,8)
Calabacines	Local	0,80	2,00	1,30 (+0,4)
Calabazas otros	Local	1,00	1,20	1,00 (=)
Cebolla blanca	Local	0,60	0,80	0,60 (=)
Coles lombardas	Local	0,70	1,00	0,90 (+0,3)
Coliflores	Local	0,50	1,00	0,60 (=)
Espinacas	Local	2,00	3,00	2,50 (=)
Habichuelas boby	Local	1,00	2,00	1,00 (=)
Lechugas iceberg	Local	1,80	2,00	1,80 (-0,2)
Pimientos verdes	Local	0,90	1,00	1,00 (=)
Pimientos rojos	Local	1,20	1,40	1,30 (+0,1)
Puerros	Local	0,80	0,80	0,80 (+0,1)
Tomate de salsa	Local	0,30	0,40	0,30 (=)
Tomate ensalada	Local	0,80	1,00	1,00 (+0,2)
Zanahorias segunda	Local	0,30	0,40	0,30 (=)
Batatas blanca	Local	2,00	2,50	2,50 (=)
Berros	Local	0,60	0,80	0,80 (=)
Piñas millo	Local	0,90	1,20	0,90 (=)
Papas up-todate	Local	0,55	0,60	0,55 (-0,05)
Papa cara	Local	0,48	0,54	0,48 (-0,07)
Papa rosada	Local	0,60	0,70	0,70 (=)
Papa bonita	Local	1,60	2,00	1,60 (-0,2)

## Los tubérculos se abaratan en una semana de pocos cambios

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

Los precios de la cesta de la compra se mantuvieron en la senda de la estabilidad en la semana que hoy termina. Según la selección de productos que realiza EL DÍA a partir de los datos facilitados semanalmente por Mercatenerife, los tubérculos fueron los únicos pro-

ductos que rompieron dicha tendencia, decantándose por una reducción de precios. La papa bonita se abarató 0,2 euros, mientras que la cara costó 0,07 euros más barata y la up-todate, 0,05.

En líneas generales, la mayor variación se produjo al alza, con un encarecimiento de 0,8 euros de los bubangos, seguidos por los 0,4 de los calabacines, los 0,3 de las coles lombardas y los 0,2 de los tomates de ensalada.

Dentro de las bajadas, la más significativas recayeron en las frutas. Los duraznos grandes se pagaron 0,5 euros más baratos, mientras que en el caso de las papayas hawai la caída fue de 0,3 euros.

## Hoy, el buque panameño "West Sky"

Con bandera panameña, hoy llega al puerto tinerfeño el buque "West Sky", de 2.544 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 90,12 metros de eslora. Procedente de El Aaiún para alta mar, tiene previsto atracar en la Dársena Pesquera a las 14:45 horas y saldrá a las 18:00 horas del martes. Lo despachará Contenerfrut SA.

### Arriban

● "Oralake", de Antillas Holandesas, de 1.950 TRB y 82,5 metros de eslora. De Las Palmas para Mohammedia, atracará a las 14:00 horas en el Muelle Sur y zarpará a las 20:00 horas de mañana. Será consignado por Olsen y Cía SL.

● "Henrik Kosan", danés, de 1.687 TRB y 70,9 metros de eslora. Con origen y destino en Salinetas, llegará al Muelle de la Hondura a las 14:00 horas y saldrá a las 23:00 horas. Será despachado por Honsureste SL.

### Nacional e interinsular

● "Elisa B", de 16.386 TRB y 177,02 metros de eslora. Procedente de La Palma para Alicante, arribará al Muelle del Bufadero a las 07:00 horas y zarpará a las 20:00 horas. Lo consigna Miller y Cía SA.

● "Hespérides", de 6.347 TRB y 121 metros de eslora, atracará a las 03:00 horas en el Muelle de la Hondura para salir mañana a las 20:00 horas. Será despachado por Honsureste SL.

● "Gracia del Mar", de 3.860 TRB y 122,71 metros de eslora, llegará a la Dársena de Los Llanos a las 06:00 horas para zarpar a las 21:30 horas. Lo despacha Tinerfeña Marítima de Consignaciones SA.

Andreas Blass\*

## Binter, una nueva era

**B**INTER CANARIAS INICIA una nueva etapa. Transcurridos casi dos años desde que un grupo empresarial canario adquirió la compañía aérea, y tras un periodo de reorganización y consolidación, Binter comienza a hacer realidad los proyectos más importantes que la actual dirección se ha planteado.

Nuestro principal objetivo es el de prestar servicios de calidad a nuestros clientes. El uso de las nuevas tecnologías jugará un papel fundamental en nuestra política de mejores servicios. Pero también el facilitar al máximo la conectividad entre todas las islas. En esa línea, el incremento de plazas y frecuencias ha sido notable. Los asientos ofertados han tenido un incremento casi del 30% desde el momento en que la empresa era aún propiedad de Iberia hasta la actualidad. Esto viene a demostrar nuestro compromiso con las Islas.

Hoy podemos decir con orgullo que Canarias ha mejorado de forma destacable sus comunicaciones. Nuestra preocupación por facilitar la movilidad de todos los canarios se manifiesta en el incremento de plazas que desde Tenerife se ofertan hacia las demás islas. Importante ha sido el crecimiento en frecuencias desde esta isla hacia La Palma, con la que en la actualidad se realizan 26 vuelos diarios. Pero no menos importante ha sido el aumento con islas como Lanzarote o Fuerteventura, de forma que podemos afirmar que la conexión desde Tenerife con el resto del Archipiélago ha logrado niveles que

nunca antes habían existido.

Binter Canarias, como empresa con vocación regional que ha demostrado ser, tiene en Tenerife una de sus dos bases operativas. Aquí se encuentra prácticamente la mitad de nuestro personal de vuelo, los técnicos de mantenimiento trabajan las 24 horas del día en nuestro hangar de Los Rodeos en el cuidado diario de los cinco aviones que están basados en ese aeropuerto y direcciones de la importancia de Comercial tiene su sede en nuestra isla, además de algún departamento ligado a la Dirección General.

En esta nueva etapa, en la que la expansión fuera de las Islas comienza a ser un proyecto hecho realidad, nuestra isla juega un papel importante. En ese sentido queremos destacar las conexiones directas que a partir del próximo día 13 de julio tendremos desde el aeropuerto de Tenerife Sur con las ciudades de Lisboa y Oporto, que facilitarán el desplazamiento directo hasta Portugal.

Nuestro interés fundamental seguirá siendo siempre el mercado interinsular, mejorar las comunicaciones en Canarias, pero en la medida en que las condiciones lo permitan, también mejorar las conexiones desde las Islas hacia el exterior.

Desde Tenerife hacia Portugal ya hemos dado el primer paso de lo que esperamos que sea un largo recorrido en el futuro.

\*Director general de Binter Canarias

# eQual Canarias Avanza

## Jornada de Empresas de Inserción en Canarias

Participan:

Servicio Canario de Empleo  
Dirección General de Servicios Sociales

6 de julio 2004

Edificio Usos Múltiples II, Salón de Actos  
C/ Agustín Millares Carló, 18

Las Palmas de Gran Canaria

7 de julio 2004

Edificio Usos Múltiples II, Salón de Actos  
Avda. José Manuel Guimerá, 8

Santa Cruz de Tenerife

Horario de 10.00 a 14.00 horas.

ENTRADA LIBRE

GOBIERNO DE CANARIAS  
CONSEJERÍA DE EMPLEO Y ASUNTOS SOCIALES  
VICECONSEJERÍA DE ASUNTOS SOCIALES E INMIGRACIÓN  
DIRECCIÓN GENERAL DE SERVICIOS SOCIALES



## Botín, satisfecho con el Abbey

■ El presidente del Grupo Santander, Emilio Botín, aseguró ayer en Valencia que la oferta de compra del banco británico Abbey por 13.400 millones de euros es "buena y justa para las dos partes, tanto para la que la ofrece como para la que la recibe". También manifestó que "aunque unos opinan que se paga mucho, y otros poco, la oferta está en el justo término, en su precio". Por su parte CCOO alertó ayer de que esta compra puede perjudicar a los empleados de los servicios centrales del Santander en España.

## Cae el beneficio de Telefónica

■ El beneficio neto del grupo Telefónica cayó un 12% en los primeros seis meses del año hasta los 1.254,2 millones de euros, por el efecto del Expediente de Regulación de Empleo (ERE) en Telefónica de España, que fue provisionado totalmente en este semestre, informó Telefónica. Los datos contabilizados por Telefónica de España indican que se han solicitado adherirse al ERE este año 2.362 trabajadores, para lo que han provisionado en el semestre 653,3 millones de euros.

## Endesa reduce sus resultados

■ Endesa registró un beneficio neto de 789 millones de euros en el primer semestre del año, lo que supone una caída del 9,9% respecto al mismo periodo de 2003. Este descenso, según explicó la primera eléctrica española, se debió a una menor aportación de los extraordinarios, que sumaron al resultado neto 136 millones frente a los 428 millones del pasado año.

## Jefe provincial de Marina Mercante

■ Antonio M. Padrón y Santiago ha tomado recientemente posesión como capitán marítimo, jefe provincial de Marina Mercante, en Tenerife. Padrón y Santiago es natural de Marín (Pontevedra), tiene 41 años, es capitán de la Marina Mercante y máster en dirección y administración de empresas (MBA). Ha ocupado los cargos de inspector marítimo y jefe de servicio de seguridad en la Capitanía Marítima de Las Palmas.

## La riqueza de las familias españolas

■ La riqueza de las familias se multiplicó por 2,2 veces entre 1995 y 2003, gracias al fuerte crecimiento de la valoración de sus activos inmobiliarios, que pasó en esos ocho años de 1,6 a 3,7 billones de euros, según anunció ayer Caixa Cataluña. Esta evolución de la riqueza inmobiliaria se produjo después de que en 2003 creciera un 18,7%, idéntico porcentaje que en 2002, y de que en los dos anteriores se incrementara en el entorno del 17% cada año.

El Cabildo dio a conocer ayer el plan de promoción de los caldos de la Isla, que incluye la nueva imagen gráfica de los "Vinos de Tenerife" y un mapa de carreteras denominado "Isla de Vinos", entre otras importantes iniciativas.



José Joaquín Bethencourt, consejero de Aguas y Agricultura (centro); José Luis Savoie, jefe del servicio de Agroindustria e Infraestructura Rural (dcha.), y Cristóbal de la Rosa, de Ideco, ayer. / MARÍA PISACA

# Tenerife promocionará la calidad de sus vinos con un plan trianual

## ■ EL DÍA, S/C de Tenerife

El Cabildo Insular de Tenerife presentó ayer el Plan de Promoción de los Vinos de Tenerife (2004-2006) cuyo objetivo es posicionar los caldos de Tenerife como vinos de calidad.

El consejero insular de Aguas y Agricultura del Cabildo de Tenerife, José Joaquín Bethencourt, aseguró ayer que esta iniciativa constituye un plan marco de trabajo que recoge la planificación de las medidas de promoción a desarrollar en los próximos tres años y cuenta con la participación de los cinco Consejos Reguladores de las Denominaciones de Origen de la Isla.

Bethencourt señaló que los objetivos que se pretenden conseguir con la puesta en marcha de esta iniciativa son "fomentar el consumo de calidad de los vinos de la Isla desde la moderación, aumentar el conocimiento de calidad de los caldos con Denominación de

Origen, intensificar la promoción de éstos mejorando su presencia en puntos de venta y restauración y fomentar el desarrollo del enoturismo". El consejero explicó que hay que romper la percepción de que los vinos de Tenerife "son peores que los de otras regiones" y por lo tanto "hay que pagar menos dinero por ellos", y apuntó que "quienes primero tienen que creer en la calidad de estos caldos son los propios tinerfeños".

## Fuerte competencia

Bethencourt indicó que también los caldos tinerfeños deben competir con "la presión" de los vinos foráneos en los canales de distribución, al tiempo que con este plan se quiere incrementar la difusión de los vinos tinerfeños en los medios especializados.

Asimismo, el consejero manifestó que hasta ahora no ha habido "unidad" a la hora de divulgar los

vinos de la Isla, pues cada denominación de origen se promocionaba por su cuenta.

El Cabildo coordina esta plan, encomendado a la empresa pública Ideco SA, dotándolo con una inversión de 150.000 euros para 2004. Los Consejos Reguladores aportarán otros casi 110.000 euros, mientras que el Gobierno de Canarias y la Fundación de la Alhóndiga también realizarán aportaciones adicionales. También se dio a conocer la nueva imagen gráfica de los "Vinos de Tenerife", así como un mapa de carreteras denominado "Isla de Vinos", con 30.000 ejemplares, donde se localizan las bodegas de cada comarca.

Por otra parte, el jefe del servicio de agroindustria e infraestructura rural del Cabildo de Tenerife, José Luis Savoie, confirmó que para este verano se presenta una buena vendimia en Tenerife, con un aumento en la producción que oscilará, según las comarcas, entre un 15% y 30% más.

## Los apartamentos canarios fueron los que más visitantes recibieron en junio

### ■ EL DÍA/EFE, Tenerife/Madrid

Canarias fue la comunidad autónoma que más viajeros recibió en sus apartamentos turísticos durante el pasado mes de junio, más de un tercio del total, mientras que Baleares fue la que registró el mayor grado de ocupación de sus plazas.

Según la Encuesta de Ocupación en Apartamentos Turísticos publicada ayer por el Instituto Nacional de Estadística (INE), 766.810 viajeros se alojaron en España en este tipo de establecimientos durante el mes de junio, que rea-

lizaron un total de 6.554.120 pernoctaciones, con una estancia media de 8,55 noches y una ocupación por plaza del 41,19%.

A pesar de las más de seis millones y medio de pernoctaciones, esta cifra supone un descenso del 9,8% respecto al mismo mes del año anterior.

Así, las Islas Canarias acogieron 287.485 viajeros en sus apartamentos en junio, que realizaron más de 2,5 millones de pernoctaciones, seguida a distancia por Baleares, con 190.089 viajeros y 1,7 millones de pernoctaciones, y de la Comunidad Valenciana (92.742 viajeros y 857.327 pernoctaciones).

Asimismo, en el extremo contrario, se situaron Castilla y León, con 136 viajeros y 1.480 pernoctaciones; La Rioja, con 268 ocupantes de apartamentos turísticos que pernoctaron 566 noches.

## El 73% de los consumidores está a favor de la libertad horaria

### ■ AGENCIAS, Madrid/Menorca

El 73,18% de los consumidores es partidario de la libertad de los horarios comerciales, según una encuesta de la Federación de la Unión Nacional de Consumidores y Amas de Hogar de España (Unae) sobre la liberalización de los horarios comerciales.

La principal conclusión de la encuesta, realizada en mayo por Unae, es el apoyo mayoritario a la libertad de horarios, con un mayor porcentaje de mujeres a favor (76,67%), frente a un 69,70% de

EL PUERTO ES LO PRIMERO

## Hoy, el buque de Holanda "Heemskerck"

Con bandera de Holanda, hoy llega al puerto tinerfeño el buque "Heemskerck", de 51.982 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 258,53 metros de eslora. De Bremerhaven (Alemania) para Las Palmas, tiene previsto atracar en el Muelle del Bufadero a las 16:15 horas y saldrá a las 03:00 horas de mañana, tras carga y descarga de contenedores. Lo despacha Hamilton y Cía., SA.

### Arriban

● "Pactol River", de Liberia, de 23.100 TRB y 170,5 metros de eslora. De Lagos para Gibraltar, atracará a las 03:00 horas, en el Dique del Este, y zarpará a las 22:00 horas del día 4. Consigna Berge Marítima, SA.

● "MSC Sicily", griego, de 20.676 TRB y 186,01 metros de eslora. De Las Palmas para Dakar, llegará al Muelle del Bufadero a las 01:00 horas y saldrá a las 16:00 horas. Será despachado por la firma Mediterranean Shipp, SA.

● "Werder Bremen", alemán, de 6.378 TRB y 121,35 metros de eslora. Procedente de Las Palmas para Alicante, arribará al Muelle de Los Llanos a las 07:00 horas y zarpará a las 15:00. Tinerfeña Marítima.

● "Hatice N", de San Vicente y Granadinas, de 1.861 TRB y 91,01 metros de eslora. De Izmir para alta mar, arribará al Muelle de Los Llanos a las 16:00 horas y saldrá a las 20:00 horas del sábado. Despacha A. Pérez y Cía., SL.

● "Trio Vega", panameño, de 1.366 TRB y 70,8 metros de eslora. Con origen y destino en Laayoune, arribará a la Dársena Pesquera a las 12:00 horas y saldrá a las 22:00 de mañana. Lo consigna Contenerfrut, SA.

### Nacional e interinsular

● "Fernando M. Pereda", de 10.457 TRB y 149,2 metros de eslora, atracará a las 07:00 horas en la Terminal de Contenedores y saldrá mañana a las 03:00 horas. De Las Palmas para Algeciras, despacha Naviera del Odiel, SA.

los hombres. Casi un 57% aboga además por la libertad de apertura de los comercios en festivos y domingos.

Respecto a los hábitos de los consumidores, una gran mayoría (83,15%) considera necesario que los horarios comerciales se adecuen a sus necesidades y casi un 60% prefiere los fines de semana para realizar sus compras.

Por otra parte, el ministro de Industria, Comercio y Turismo, José Montilla, calificó ayer de "autonomista" el anteproyecto de ley de horarios comerciales y dijo que "es una normativa de mínimos, que deja libertad a cada autonomía para fijar sus horarios y festivos".

El ministro anunció que el Gobierno aprobará en agosto el proyecto de ley de horarios comerciales, tras las consultas con las autonomías, las organizaciones empresariales y los sindicatos.

# Dinero y Trabajo

El titular de la Autoridad Portuaria, Luis Suárez, da por hecho que a partir de octubre este tipo de tráfico traerá nuevas alegrías. Subraya que las instalaciones de Santa Cruz "son válidas para los diez próximos años, aunque en plena temporada hay que aumentar el número de buques que llegan a diario".

## Puertos de Tenerife prevé captar un 10% más de cruceros en la nueva campaña

■ MIGUEL Á. RUIZ, S/C de Tfe.

El tráfico de cruceros en la provincia tinerfeña aumentará un 10% de cara a la nueva temporada, que se iniciará el próximo mes de octubre, prolongándose hasta mayo, según las previsiones de la Autoridad Portuaria.

El presidente de Puertos de Tenerife, Luis Suárez, manifestó a EL DÍA "este alza lo podemos considerar como bueno, ya que, además, el tamaño de los barcos que hacen puerto base también ha ido aumentando. De cara a 2005 se espera un crecimiento mayor, ya que este tipo de tráfico va por escalones. Esta evolución también va marcada por el momento en que se encuentra la economía europea, que empezará a ir mejor".

Durante 2005, los puertos tinerfeños recibieron un total de 377 unidades, 235 de ellas en el puerto de Santa Cruz de Tenerife; 111 en La Palma y 30 en San Sebastián de La Gomera. El número de cruceristas fue de 406.478.

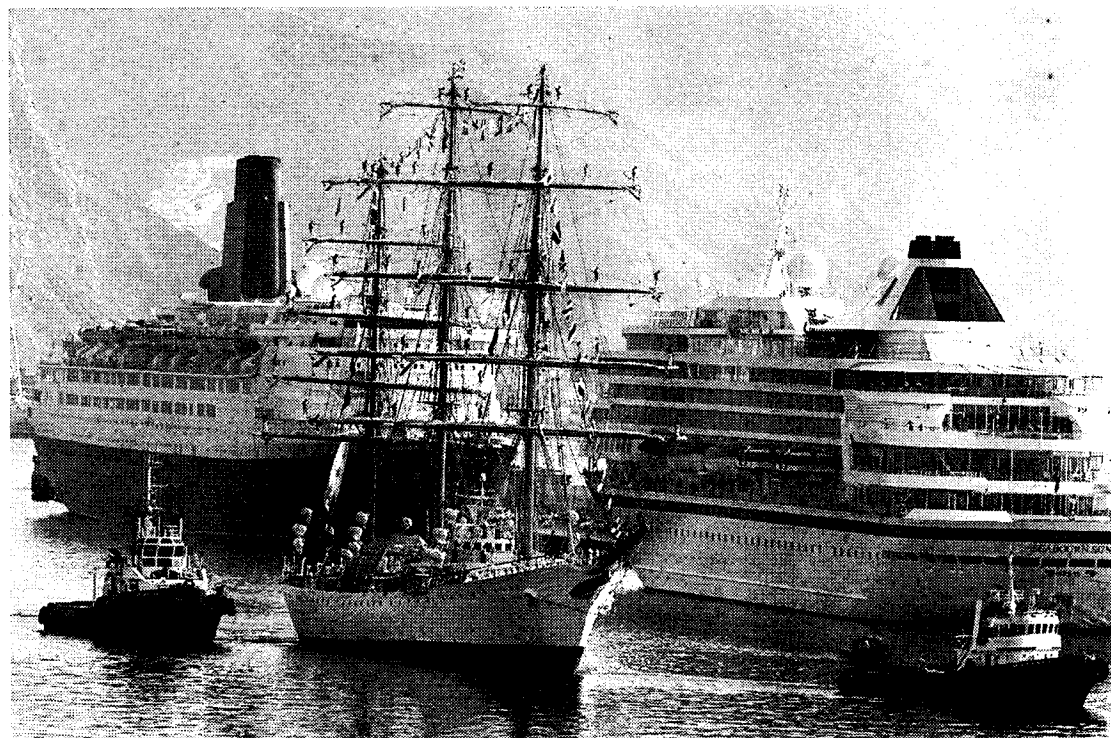
Para que esta actividad continúe desarrollándose, la Autoridad Portuaria acude a diversas ferias en todo el mundo, además de la labor constante de los consignatarios y del departamento comercial de Puertos de Tenerife con visitas puntuales y personalizadas.

### Más excursiones

Suárez Trenor dijo que "cada vez dejamos más satisfechos a los cruceristas que nos visitan. Las excursiones están mejor montadas, el porcentaje de los que se quedan en la ciudad y hacen viajes por el interior de la Isla se mantiene, y eso redundará en que el nivel de satisfacción aumenta. Sabemos que el consumo por turista en el tiempo que está en tierra ha subido de una manera importante, un alza del 50%, sobre todo en el puerto de Santa Cruz de Tenerife".

En Santa Cruz de La Palma y San Sebastián de La Gomera también aumentan los pasajeros de manera importante y, además, acuden cruceros de mayores dimensiones.

Luis Suárez destacó que Puertos



Más de 400.000 cruceristas visitaron durante 2003 los puertos de Santa Cruz de Tenerife, La Palma y San Sebastián de La Gomera, a bordo de 377 buques. / EL DÍA

de Tenerife "se ha convertido en el puerto base de cruceros de esta zona del Atlántico".

Suárez apostó por seguir mejorando la infraestructura portuaria en La Gomera, La Palma y también en Santa Cruz. "Se ha avanzado mucho en cosas que la gente no ve. En la organización de los taxis, en seguridad en el muelle, en el "checking" (facturación), en el ensanche del arranque del Muelle Sur de Santa Cruz, en la colocación de los dos cajones en La Gomera para que quepan barcos de hasta 220 metros y en La Palma, con el Dique del Este".

El presidente de la Autoridad Portuaria destacó que "hemos sido los primeros con el código de seguridad del pasaje en instalaciones portuarias. También hemos mejorado la accesibilidad al puerto capitalino, dotándolo de una rampa de acceso sin tener que pasar por los túneles. Pero lo más importante en lo que hemos avanzado es en que los Cabildos insulares y los ayuntamientos están involucrados en esto como fuente de negocio para

las ciudades. El fruto de todo ello lo veremos en los próximos dos años. Si el crucerista está satisfecho, éste repite y trae a nuevos turistas que quieren venir a esta zona".

Luis Suárez también expuso que "estamos planteándonos seriamente convertir Los Cristianos en una escala alternativa más, incluso sin atracar el barco".

Resaltó que las instalaciones con las que cuenta Santa Cruz de Tenerife, "valen para el tráfico de cruceros previsto para los próximos diez años. Somos capaces de recibir, al mismo tiempo y sin problemas, a cinco cruceros. El éxito radicará en que durante más días

### Sube notablemente el nivel de satisfacción y consumo de los turistas durante sus escalas en las Islas

(MEFF). Hay que recordar que las cuatro Bolsas españolas mantienen desde 1998 un calendario de sesiones unificado, con el fin de que no se produzcan distorsiones en los precios de los valores y se eviten en lo posible arbitrajes entre las diferentes plazas bursátiles. Con esta unificación desaparecieron las fiestas patronales de cada mercado y cada año, la Sociedad de Bolsas -que gestiona el mercado continuo- se encarga de hacer público el calendario que regirá en el ejercicio siguiente para todas las plazas españolas. Según ese calendario, la siguiente jornada festiva en los

nos visiten cinco, cuatro o tres cruceros al mismo tiempo y que no tengamos jornadas vacías durante la temporada". Y añadió que "tendremos que seguir mejorando, pero no dejaremos de crecer por culpa de las infraestructuras, cosa que sí puede pasar si no hacemos lo que pretendemos en Santa Cruz de La Palma y La Gomera".

El turismo de cruceros está de moda. Luis Suárez manifestó que "sigue creciendo. Se trata del nuevo tipo de vacaciones y responde claramente a descansos de siete o cinco días. Los cruceros son espectaculares y en nuestra zona funcionan bien, ya que Canarias tiene una marca y un prestigio en el mercado turístico. El mercado europeo crecerá aún más".

"Hemos mejorado en el tráfico de posicionamiento Europa-Caribe que se produce al comienzo y final de temporada y, fundamentalmente, nuestro gran aumento se está registrando durante los últimos años en los cruceros entre Canarias y Madeira y los que hacen puerto base", concluyó.

mercados españoles será el 12 de octubre, Día de la Hispanidad.

El Ibex-35 partirá la próxima semana, que a efectos bursátiles comenzará el martes, del mínimo anual de 7.578,30 puntos y el índice general de la Bolsa de Madrid lo hará también del mínimo de 804,39 puntos. Como ya se ha informado, la escalada del petróleo y los máximos históricos que alcanzó su precio han condicionado la negociación bursátil y han empujado al mercado a los niveles más bajos del ejercicio, con una caída acumulada en la semana del 1,34%.

EL PUERTO ES LO PRIMERO

### Hoy, el buque de Panamá "Trío Vega"

Con bandera de Panamá, hoy llega al puerto tinerfeño el buque "Trío Vega", de 1.366 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 70,8 metros de eslora. Con origen y destino en Laayoune, atracará en la Dársena Pesquera a las 16:00 horas y saldrá a las 14:00 horas del próximo miércoles día 18, tras descargar graneles. La firma que lo despacha es Contenerfrut, SA.

### Arriban

● "Zudar", de Togo, de 636 TRB y 60 metros de eslora. Con origen y destino en alta mar, atracará en el Muelle Sur a las 10:00 y zarpará a las 20:00 horas del próximo día 19. Será consignado por la Comisaría del puerto.

### Nacional e interinsular

● "Huelva Spirit", de 83.724 TRB y 274 metros de eslora. DeBata (Guinera Ecuatorial) para alta mar, fondeará a las 23:00 horas y saldrá a las 08:00 horas de mañana. La firma que lo despacha es Vapores Suardiaz, SL.

● "Superfast Andalucía", de 20.198 TRB y 185 metros de eslora. Procedente de Cádiz para Las Palmas, arribará al Muelle de Ribera a las 08:00 horas y saldrá a las 09:00 horas del próximo día 18, tras carga y descarga de plataformas en general. La firma que lo consigna es Cía., Trasmediterránea, SA.

● "Volcán de Tacande", de 12.962 TRB y 126,9 metros de eslora. Con origen en Las Palmas y destino en Santa Cruz de La Palma, llegará al Pantalán de Anaga a las 10:30 horas y saldrá a las 23:48 horas. Lo despacha Naviera Armas, SA.

● "Macarena B", de 6.619 TRB y 120,81 metros de eslora. De Sevilla para Las Palmas, arribará al Muelle de Bufadero a las 12:00 horas y saldrá a las 02:00 horas, tras carga y descarga de contenedores. Será consignado por Cory Hermanos, SA.

● "Faycan", de 3.984 TRB y 109,5 metros de eslora. De Las Palmas para Laayoune, llegará al Muelle de Hondura a las 23:00 horas y saldrá a las 23:59 horas, tras cargar gasolina. Será despachado por Honsureste, SL.

● "Volcán de Tejada", de 9.807 TRB y 120 metros de eslora. Con origen y destino en Las Palmas, arribará al Muelle de Los Llanos a las 18:30 horas y saldrá a las 20:10 horas. Lo consigna Naviera Armas, SA.

● "Bentayga Express", de 6.344 TRB y 96 metros de eslora. Con origen y destino en Agaete, arribará al Muelle de Ribera a las 10:45 horas y saldrá a las 14:00 horas. Será consignado por Fred. Olsen, SA.

## Las Bolsas españolas cierran hoy con motivo de la festividad de la Asunción

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

Las cuatro Bolsas españolas -Madrid, Barcelona, Bilbao y Valencia- permanecerán cerradas hoy, lunes, con motivo de la festividad de la Asunción, que se traslada a ese día al caer el 15 de

agosto en domingo, según el calendario fijado para este año por la Sociedad de Bolsas.

Tampoco habrá sesión hoy en el mercado secundario de la deuda pública española, en el de renta fija privada AIAF ni en el Mercado Español de Futuros Financieros

# El Ejecutivo español descarta endurecer el trato fiscal de los fondos de inversión

A pesar de los mensajes electorales del PSOE, la realidad es que el borrador del reglamento de Instituciones de Inversión Colectiva mantiene en el 1% el tipo al que tributan las denominadas sicav, sin lugar a dudas las sociedades preferidas por los millonarios para sacar el máximo rendimiento a su capital.

■ EL DÍA/AGENCIAS, Tfe./Madrid

El Gobierno no endurecerá el tratamiento de los productos de inversión, a pesar de los mensajes electorales del PSOE, con el fin de atraer más inversiones y evitar posibles fugas hacia "paraísos fiscales". Así se desprende del reglamento de Instituciones de Inversión Colectiva (ICC), cuyo borrador mantiene en el 1% el tipo al que tributan las denominadas sicav, sociedades preferidas por los millonarios para rentabilizar su capital, con independencia de que uno de sus socios tenga en solitario la mayoría de las acciones.

Cuando este reglamento vea la luz, en principio a lo largo del próximo mes, habrá transcurrido casi un año desde que el Parlamento aprobara la nueva ley que regula al sector, que empezó a aplicarse el pasado 4 de febrero. Desde entonces, se ha producido una especie de vacío legal, ya que varios de sus artículos no podían ser desarrollados de una forma adecuada por falta de un respaldo normativo suficiente. De hecho, la propia Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) se dirigió a las sociedades gestoras de



Pedro Solbes, en una fotografía tomada el viernes pasado, en Madrid, después de la reunión del Consejo de Ministros. / JOSÉ HUESCA/EFE

carteras para que se abstuvieran de comercializar productos de inversión. Un mercado de 7,8 millones de ahorradores que mueven 240.000 millones de euros está pendiente desde hace meses de que

se resuelvan ése y otros problemas. Temían, incluso, que su tratamiento fiscal se endureciera, en el caso de las sociedades de inversión de capital variable (conocidas como simcav y que ahora pasarán

a llamarse sicav), posibilidad que contemplaron tanto el PP como el PSOE, aunque al final el vicepresidente económico, Pedro Solbes, la ha desechado para evitar una "huida importante de capitales".

Se mantendrá así el privilegio del tipo fiscal que disfrutaban en el impuesto de sociedades (donde tributan al 1%, frente al 30% al que lo hacen las empresas en general), con independencia de que sean verdaderas agrupaciones de inversión colectiva y no el refugio de millonarios que controlan la casi totalidad de sus acciones. En esa situación se encuentran dos de cada tres sociedades de inversión, ya que el requisito que se les exige de tener, al menos 100 accionistas, puede "trampear" sin muchos problemas. Distintos analistas coinciden en que un 8% de ellas ni siquiera lo cumple, sin que sean penalizadas por ello. Eso sí, el Gobierno ha dicho que intentará que las sicav sean lo más transparentes posible, de forma que se pueda conocer en todo momento a los miembros de cada una de estas sociedades, jueguen o no un papel activo. A su vez, la Agencia Tributaria ha aumentado su vigilancia sobre ellas.

## INFORME

### Menor de 35 años y universitario, perfil del emprendedor

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

Menores de 35 años, la mayoría de ellos universitarios, y dedicados, principalmente, al sector servicios. Este es el perfil al que responden los participantes en los programas de la Fundación Incyde de las Cámaras de Comercio y el Instituto de la Juventud.

Esta es la conclusión de un informe hecho público por las Cámaras que refleja que el 63% de las nuevas empresas creadas con el concurso de la Fundación y ese Instituto se enmarcan en el sector servicios, seguidos del comercio (19%), turismo y transporte (9%), industria (5%), y construcción, agrícola y ganadero (2%) respectivamente. Exactamente 350 jóvenes han puesto en marcha su propio negocio desde 2001. De las empresas creadas y consolidadas hasta la fecha, 52 corresponden a la provincia tinerfeña. Canarias, Galicia, Comunidad Valenciana, Castilla y León, Extremadura, Asturias, Andalucía, Castilla-La Mancha y Murcia son las autonomías donde se han desarrollado los programas, cofinanciados por el Fondo Social Europeo.

## EL PUERTO ES LO PRIMERO

### Hoy, el granelero de las Islas Caimán "Lisa J"

Con bandera de las Islas Caimán, hoy llega al puerto tinerfeño el carguero "Lisa J", de 23.279 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 184,82 metros de eslora. Con origen en Egipto y destino alta mar, atracará en el Dique del Este a las 13:00 horas. Zarpará a las 23:00 horas del próximo viernes. La firma consignataria es Naranjo y Castro, SL.

### Arriban

● "Guajira", de Panamá, de 1.796 Toneladas de Registro Bruto y 84,41 metros de eslora. De Laayoune (El Aiún) para Safi, arribará al Muelle de Los Llanos a las 13:00 horas, para descargar graneles. Partirá a las 23:00 horas de mañana. Consigna Granince, SA.

### Nacional e interinsular

● "Mar Virginia", de 6.085 Toneladas de Registro Bruto y 113,17 metros de eslora. De Algeciras para alta mar, atracará a las 03:30 horas en el Muelle de Honduras. Zarpará a las 01:00 horas de mañana. La firma consignataria es Vapores Suardiá, SL.

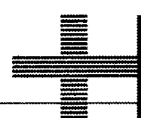
● "Faycan", de 3.984 Toneladas de Registro Bruto y 109,5 metros de eslora. De Puerto del Rosario para el puerto de La Luz y de Las Palmas, fondeará a las 11:00 horas y marchará a las 13:00 horas. Honsureste, SL.

## PRECIOS DE LOS ALIMENTOS AGRÍCOLAS

Producto	Procedencia	Mínimo Euros	Máximo Euros	Más frecuente Euros
Aguacates hass	Local	1,60	2,30	2,00 (=)
Fresas	Local	4,50	5,00	5,00 (+3)
Limonas común	Local	0,50	0,60	0,50 (=)
Manzanas golden	Local	0,96	1,18	0,96 (-0,28)
Naranja zumo país	Local	0,60	0,70	0,60 (+0,2)
Piña tropical	Local	2,20	2,60	2,50 (=)
Plátanos segunda	Local	0,30	0,40	0,36 (=)
Sandías	Local	0,40	0,50	0,40 (=)
Papayas hawaii	Local	1,50	1,80	1,80 (+0,5)
Duraznos grandes	Local	2,00	2,50	2,00 (-1)
Acelgas	Local	0,45	0,54	0,45 (=)
Apio	Local	0,90	1,00	1,00 (=)
Berenjenas moradas	Local	0,60	1,00	0,60 (-0,1)
Bubangos	Local	2,00	3,00	2,50 (=)
Calabacines	Local	0,50	0,60	0,60 (-0,2)
Calabazas otros	Local	0,60	0,80	0,70 (=)
Cebolla blanca	Local	0,50	0,80	0,60 (=)
Coles lombardas	Local	0,70	1,00	0,90 (=)
Coliflores	Local	1,80	2,20	2,00 (=)
Espinacas	Local	2,00	2,50	2,00 (=)
Habichuelas boby	Local	5,00	5,50	5,30 (+0,3)
Lechugas iceberg	Local	1,80	2,20	2,20 (=)
Pimientos verdes	Local	0,80	0,90	0,80 (-0,2)
Pimientos rojos	Local	1,00	1,60	1,20 (-0,4)
Puerros	Local	0,70	1,20	1,00 (+0,2)
Tomate de salsa	Local	0,30	0,60	0,50 (=)
Tomate ensalada	Local	0,90	1,50	1,50 (=)
Zanahorias segunda	Local	0,30	0,50	0,40 (=)
Batatas blanca	Local	1,20	1,50	1,50 (=)
Berros	Local	0,60	1,40	0,60 (=)
Piñas millo	Local	0,90	1,80	1,20 (=)
Papas up-todate	Local	0,55	0,60	0,55 (=)
Papa cara	Local	0,45	0,50	0,50 (=)
Papa rosada	Local	0,60	0,70	0,60 (=)
Papa bonita	Local	1,60	1,80	1,80 (=)

### Las habichuelas

boby se convirtieron en el producto agrícola más caro de la cesta de la compra tinerfeña en la semana que hoy termina. El kilo de esta verdura se situó en los 5,30 euros. El siguiente puesto del ranking lo ocupa la fresa, que se encareció tres euros en el intervalo de referencia y se cotiza a 5 euros. Ahora bien, la estabilidad sigue siendo la tónica dominante de los precios de los productos del campo. De los 35 seleccionados del listado que cada siete días facilita Mercatenerife, 24 se despacharon a idéntico precio que la semana anterior. / MERCATENERIFE



## CONSORCIO SANITARIO DE TENERIFE

**CONCURSO, PROCEDIMIENTO ABIERTO, TRÁMITE URGENTE, PARA LA ADQUISICIÓN, SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE DOS MÁQUINAS DE HEMODIÁLISIS CON TRATAMIENTO DE AGUA INCLUIDO PARA EL SERVICIO DE NEFROLOGÍA DEL HOSPITAL UNIVERSITARIO DE CANARIAS - CONSORCIO SANITARIO DE TENERIFE - EXPEDIENTE CA6.04.026**

**OBJETO DEL CONTRATO:** Adquisición, suministro, instalación y puesta en funcionamiento de dos máquinas de Hemodiálisis con tratamiento de agua incluido, con las características técnicas que se especifican en los Pliegos de Condiciones Técnicas.

**PRESUPUESTO MÁXIMO DE LICITACIÓN: CUARENTA Y DOS MIL DOSCIENTOS EUROS (42.200,00€), I.G.I.C. incluido.**

**PLAZO DE EJECUCIÓN:** Veinte (20) días.

**GARANTÍA PROVISIONAL:** No se exige.

**PUBLICACIÓN:** B.O.C. nº 166, de 27 de agosto de 2004.

**PRESENTACIÓN DE PROPOSICIONES:** Las proposiciones se presentarán en el Registro General del Consorcio Sanitario de Tenerife, sito en el Hospital Universitario de Canarias, Edificio Pabellón de Gobierno, 3ª Planta, hasta el día 6 de septiembre de 2004, en horario de 9:00 a 14:00 horas, excepto sábados.

**APERTURA DE PROPOSICIONES ECONÓMICAS:** La Mesa de Contratación, una vez calificada la documentación general contenida en el sobre nº 1, realizará en acto público y previa notificación a los licitadores admitidos, la apertura del sobre nº 2, tal y como se establece en la cláusula decimoquinta de los Pliegos de Condiciones Económico-Administrativas.

**OBTENCIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN E INFORMACIÓN:** Sección de Contratación Administrativa del Consorcio Sanitario de Tenerife, sito en el Hospital Universitario de Canarias, Edificio Pabellón de Gobierno, 2ª Planta, teléfono 922 678.082, fax: 922.653.808 ó bien a través del correo electrónico contadm@huc.es.

La Laguna, 27 de agosto de 2004

**LA DIRECTORA - GERENTE DEL CONSORCIO SANITARIO DE TENERIFE**  
Dra. D<sup>a</sup>. Encarnación Campelo Barcia



## TRABAJO

## La irregularidad en el pago de sueldos sube en el mundo

■ EFE, Ginebra

La mayoría de los trabajadores del mundo, sobre todo los más pobres, sufren cada vez más los problemas de inseguridad de sus ingresos y degradación de su cobertura de seguridad social, denuncia un informe de Organización Internacional del Trabajo (OIT).

Dentro de la inseguridad de ingreso está la irregularidad y el impago de sueldos, así como la tendencia en algunos países a despedir a los trabajadores sin compensación, dejándolos en situación de desamparo.

El informe de la OIT -titulado "Seguridad económica para un mundo mejor"- analiza la situación laboral en 90 países que albergan al 86% de la población mundial, y advierte de que "la distribución de ingresos ha empeorado en el mundo".

El estudio hecho entre 48.000 trabajadores de 10.000 empresas precisa que "una gran proporción de la renta nacional benefició a los que poseen capital y una pequeña parte a los trabajadores". Asimismo, señala que "la región del mundo con mayores desigualdades de ingresos es América Latina", donde las disparidades se han profundizado en los últimos años.

La tendencia a las desigualdades ha sido particularmente marcada en países como India y México. En ese último país la parte de la renta nacional destinada a los sueldos se ha reducido en la década pasada, pese al aumento de la productividad.

## EUROPA A 25

## La Comisión ultima la sanción a Estados Unidos

■ EFE, Bruselas/Ginebra

La Comisión Europea (CE) iniciará en "los próximos días" los contactos con los Estados miembros de la Unión y el resto de países implicados, para determinar "la estrategia" a seguir, tras la autorización de la Organización Mundial de Comercio (OMC) para imponer sanciones a EEUU por su normativa "antidumping".

Por su parte, los países autorizados por la Organización Mundial del Comercio -entre ellos Brasil, México, Chile y la Unión Europea- a imponer sanciones comerciales a EEUU podrían darle, según se supo ayer, un último plazo para que cambie de actitud.

Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas son dos de las 16 capitales de provincia españolas que desde ayer cuentan con este órgano judicial especializado, cuya creación va ligada a la entrada en vigor de la Ley Concursal.



María Australia Navarro, junto a Juan Luis González, Fernando de Lorenzo, Emilio Moya y Roberto Roldán, de izquierda a derecha, ayer, en la inauguración del Juzgado de lo Mercantil. CARSTEN LAURITSEN

## Los juzgados para litigios empresariales echan a andar

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

Los nuevos juzgados de lo mercantil de las dos capitales canarias comenzaron ayer a funcionar, en cumplimiento de lo dispuesto en la Ley Concursal, y suponen una especialización en asuntos societarios que hasta ahora llevaban a cabo los juzgados civiles y sociales.

La consejera de Presidencia y Justicia del Gobierno de Canarias, María Australia Navarro, que ayer visitó las sedes de los juzgados acompañada por el presidente del Tribunal Superior de Justicia de Canarias (TSJC), Fernando de Lorenzo Martínez, destacó que la puesta en marcha de estos juzgados supone "una mayor especiali-

zación de los jueces en estas materias específicas lo que, sin duda, redundará en una mayor rapidez y agilidad en la tramitación de unos asuntos vitales para el entorno empresarial, así como para la descarga de trabajo para los juzgados de Primera Instancia, Mixtos y de lo Social competentes hasta ahora para el conocimiento de asuntos pertenecientes a estas materias".

Según Navarro, a partir de la fecha "habrá más seguridad jurídica y mayor unidad en las sentencias relativas a sociedades y asuntos mercantiles".

El juzgado de Santa Cruz de Tenerife, que de momento cuenta con seis funcionarios interinos, tendrá diez funcionarios titulares desde que el Ministerio de Justi-

cia resuelva el concurso pendiente, así como un magistrado, un secretario y un fiscal.

El nuevo Juzgado de lo Mercantil se ha instalado en la cuarta planta del edificio El Cabo, en la calle Leoncio Rodríguez, nº 7 de la capital tinerfeña.

Por su parte, el vocal del Consejo General del Poder Judicial (CGPJ), Javier Laorden, consideró ayer que la Ley Concursal, que entró en vigor, "es un paso importante en la modernización de la Justicia", aunque cree que son insuficientes los juzgados de lo Mercantil puestos en marcha para resolver los conflictos.

Con la Ley Concursal entraron ayer en funcionamiento 37 nuevas unidades jurisdiccionales.

## La Asociación Canaria para la Calidad organiza un curso para formar auditores

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

La Asociación Canaria para la Calidad, continuando con su política de apoyo a la calidad y la excelencia, ha organizado un curso para formar auditores en sistemas de calidad que se impartirá entre los días 22 y 24 de noviembre.

Basado en el sistema de Calidad IRCA, en el curso se analizarán sus conceptos básicos y definiciones, también se estudiarán las auditorías, su planificación y responsabilidad y la ISO 9001:2000, y se contará con casos prácticos de aplicación de los conocimientos teóricos.

La iniciativa, dirigida a directores, responsables y técnicos de la

calidad del medio ambiente en el ámbito empresarial, así como a todas las personas con inquietudes en calidad y medio ambiente, parte de un acuerdo de la Mesa de Formación de la Asociación Canaria para la Calidad con el fin de generar mayor formación entre los canarios, estimulando este sector para crear más empleo y un amplio conocimiento de normas correspondientes a los sistemas de calidad.

Por otra parte, la Asociación Canaria para la Calidad ofrece formación en distintos sectores mediante un largo abanico de cursos que se realizarán entre octubre de 2004 y marzo de 2005, como los relativos a seguridad en la



Entre los días 22 y 24 de noviembre está previsto que se desarrolle la nueva iniciativa docente. En la foto, un curso anterior. CEDIDA

empresa, tanto en la elaboración de manuales de autoprotección como de planes de emergencia, a la Agenda Local 21, a las herra-

EL PUERTO  
ES LO PRIMERO

## Hoy, el buque de Bélgica "SA Winterberg"

Con bandera de Bélgica, hoy llega al puerto tinerfeño el buque "SA Winterberg", de 52.615 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 258,5 metros de eslora. Procedente de Bremerhaven (Alemania) para Las Palmas, tiene previsto atracar en el Muelle de Bufadero a las 07:00 horas y saldrá a las 14:00 horas, tras carga y descarga de contenedores. Lo despacha Olsen y Compañía, SL.

## Arriban

● "Safmarine Lobito", de Liberia, de 10.520 TRB y 150,17 metros de eslora. De Lisboa para Lobito, atracará a las 18:00 horas, en el Muelle de Bufadero, para carga y descarga de contenedores, y zarpará a las 02:00 horas de mañana. Será consigna por Olsen y Compañía, SL.

● "Bitland", de Suecia, de 4.025 TRB y 105 metros de eslora. De Aveiro para Nuakchott, tiene previsto fondear a las 23:00 horas y saldrá a las 01:00 horas de mañana. Será despachado por Canainter, SL.

● "West Sky", panameño, de 2.544 TRB y 90,12 metros de eslora. Procedente de Laayoune para Las Palmas, arribará a la Dársena de Pesca a las 04:00 horas tras descargar graneles y zarpará a las 14:00 horas de hoy. Consigna Contenerfrut.

● "Henrik Kosan", danés, de 1.687 TRB y 70,9 metros de eslora. Procedente de Las Palmas para La Palma, arribará al Muelle de Hondura a las 07:00 horas tras cargar gas natural, y zarpará a las 17:00 horas. Despacha Honsureste.

## Nacional e Interinsular

● "Gema B", de 13.769 TRB y 165,51 metros de eslora, atracará a las 00:00 horas en el Muelle de Bufadero para salir a las 14:00 horas. De Alicante para Las Palmas, lo consigna Cory Hermanos, SA.

mientas de gestión para la calidad, los de medidas de satisfacción del cliente o los de gestión de reclamaciones y sugerencias.

## BANCOS

## El rival del SCH en la compra del británico Abbey tira la toalla

■ AGENCIAS, Londres

El Banco Santander espera completar el 12 de noviembre la compra de Abbey National, sexto banco británico, una vez que el HBOS, primer banco hipotecario del Reino Unido, arrojó ayer la toalla en su amago de presentar una contra-OPA.

Tras pensárselo durante meses y medio, HBOS anunció que no optará por la compra de Abbey, lo que hubiera obligado al Santander a mejorar su oferta de 13.400 millones de euros en acciones y metálico, aprobada el 26 de julio por los directivos del segundo banco hipotecario británico.

Según Emilio Botín, presidente del Grupo Santander, la decisión del Halifax Bank of Scotland (HBOS) hace desaparecer "la incertidumbre" y permitirá agilizar la compra de Abbey, sobre la que se pronunciará este viernes la Comisión Europea.

Aunque podrían presentarse otras contra-ofertas por Abbey, los analistas británicos lo creen poco probable por las reticencias de las autoridades regulatorias y el escaso interés mostrado por otras entidades británicas, pese a los rumores aireados en la prensa.

El anuncio de HBOS ha permitido aclarar el calendario de la operación de compra por parte del Santander, cuya plana mayor se desplazó ayer a Londres para presentar en la sede de Goldman Sachs las bondades de la operación ante los inversores británicos.

## Castigo en Bolsa

Botín destacó el atractivo que supone para los accionistas del Abbey tener valores del Santander y dijo que "pocas compañías pueden ofrecer lo que ofrece" su empresa que, una vez haya completado la compra de Abbey, contará con tres millones de accionistas.

Juan Rodríguez Inciarte, director general de la entidad española, confirmó que el Santander cotizará en la Bolsa de Londres, posiblemente en la primera mitad de 2005 y ofrecerá dividendos en libras esterlinas a los accionistas de Abbey.

Entre tanto, ayer, en la Bolsa de Madrid la acción del Santander retrocedió el 2,67%. En acciones del SCH se negociaron 860 millones de euros, más de un tercio del dinero intercambiado en esta jornada.

Hay que destacar que la Comisión Europea autorizó ayer la adquisición del Abbey por el SCH al considerar que la operación no plantea problemas desde el punto de vista de la competencia.

## NOTICIAS DE EMPRESA



Panorámica del Centro Comercial Meridiano, en cuyo "Bosque Mágico" y con la ayuda de un "duende", los más pequeños podrán realizar diversas actividades. / CEDIDA

## Meridiano prorroga un mes sus juegos para estimular la lectura entre los niños

Con estas actividades completamente gratuitas, el conocido centro comercial de Santa Cruz de Tenerife pretende acercar el mundo del libro a los pequeños apoyándose, entre otros recursos, en una variada oferta de talleres.

## ■ EL DÍA, S/C de Tenerife

El público infantil podrá disfrutar en el Centro Comercial Meridiano, desde el 23 de septiembre al 27 de noviembre de 2004, de una variada oferta de talleres y manualidades en el "Bosque Mágico".

Con la ayuda de un "duende", los más pequeños podrán realizar originales marionetas, amuletos del bosque, juegos y canciones de los enanitos.

La programación para septiembre se desarrollará el viernes 24 y sábado 25, con el taller "Marionetas de cuento".

En octubre tendrán lugar las siguientes actividades: viernes 1 y sábado 2, el taller "Marionetas de cuento"; el viernes 8 y sábado 9, Los "Juegos de los enanitos"; el

viernes 15 y sábado 16, el taller "Amuletos del bosque"; el viernes 22 y sábado 23, el taller "Amuletos del bosque" y del lunes 25 al sábado 30, el taller de "Maquillaje de Halloween" y el mismísimo "Drácula" regalando figuras de globo.

Durante el próximo mes de noviembre las actividades infantiles que están previstas son las

## El "Bosque Mágico", ubicado en la planta de moda, no cerrará sus puertas hasta el 27 de noviembre

## La ZEC suma ya dos centenares de empresas que crearán más de 3.700 empleos

## ■ EL DÍA, S/C de Tenerife

El consejo del consorcio de la Zona Especial Canaria autorizó ayer a tres nuevas empresas a operar en este régimen preferencial, las cuales tienen previsto invertir 310.400 euros y crear veintinueve empleos. Con estas tres empresas, el número de compañías autorizadas asciende a 222, con una inversión de 298 millones de euros y la creación de 3.789 empleos, indicó el consorcio de la ZEC en un comunicado.

Las empresas autorizadas ayer son Auto Trading Canarias SL y Plural Entertainment Canarias SL,

que se instalarán en Tenerife, y Fude Enterprise Spain SL, que se ubicará en Gran Canaria.

## Diversificar la economía

Según el consejo, las tres empresas responden al esquema que promueve la ZEC, en el sentido de favorecer la diversificación de la economía canaria.

Auto Trading Canarias, que se dedica a la venta al por mayor de vehículos de motor a través de medios telemáticos, invertirá 110.000 euros y dará empleo a cinco trabajadores en los seis pri-

siguientes: viernes 5 y 12 y sábados 6 y 13, el taller "Invitaciones de cuento"; el viernes 19 y sábado 20, el taller "Los Derechos de la Infancia", y el viernes 26 y sábado 27, los "Juegos de los enanitos".

El "Bosque Mágico" se encuentra en la plaza de la planta de moda del centro comercial. Allí, los más pequeños podrán saludar al "Duende" y acudir en el siguiente horario: del 23 de Septiembre al 27 de noviembre, de 17:30 a 20:30 horas y los sábados de 12:00 a 14:00 horas.

Con esta actividad completamente gratuita, hay que significar que el Centro Comercial Meridiano pretende acercar el mundo del libro y animar a la lectura a través de los cuentos infantiles a todos sus visitantes.

meros meses de actividad.

Plural Entertainment Canarias está enfocada en la producción cinematográfica y de vídeo, radio y televisión, e invertirá 100.400 euros y creará cinco puestos de trabajo.

Fude Enterprise Spain se dedica a la elaboración y comercialización al mayor de comida precocinada y a la instalación de placas de energía solar, y para estas actividades invertirá 100.000 euros y contratará a once personas.

Las empresas autorizadas en la ZEC tienen ventajas fiscales como un tipo impositivo del Impuesto sobre Sociedades entre el 1% y el 5%, frente al tipo general del 35%.

Asimismo, hay que recordar que cinco empresas presentaron su inscripción en el Registro Oficial de Entidades de la Zona Especial Canaria durante este verano, lo que supone la puesta en marcha de proyectos por importe de 3.876.000 euros.

## EL PUERTO ES LO PRIMERO

## Hoy, el buque de Panamá "West Sky"

Con bandera de Panamá, hoy llega al puerto tinerfeño el buque "West Sky", de 2.544 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 90,12 metros de eslora. Procedente de Laayoune para alta mar, tiene previsto atracar en la Dársena Pesquera a las 12:00 horas y saldrá a las 18:00 horas del domingo día 19, tras descargar graneles. La firma que lo despacha es Contenerfrut, SA.

## Arriban

● "Luanda N° 6", de Angola, de 1.957 TRB y 84,97 metros de eslora. Con origen y destino en Luanda, atracará a las 08:00 horas, en el Muelle de Los Llanos, y zarpará a las 20:00 horas. Será consignado por A. Pérez y Cía, SL.

● "Henrik Kosan", de Dinamarca, de 1.687 TRB y 70,9 metros de eslora. Procedente de Salinetas (Las Palmas) para San Sebastián de La Gomera, llegará al Muelle de Hondura a las 02:00 horas y saldrá a las 12:00 horas, tras cargar gas natural. Será despachado por la firma Honsureste, SL.

● "Dae Sung N° 11", panameño, de 1.070 TRB y 91,01 metros de eslora. Con origen y destino en Luanda, llegará al Muelle de Los Llanos a las 11:00 horas y saldrá a las 15:00 horas del próximo jueves día 30 de septiembre, tras llevar a cabo reparaciones. Lo consigna A. Pérez y Cía., SL.

## Nacional e interinsular

● "Castillo de Trujillo", de 21.589 TRB y 182,14 metros de eslora, atracará en el Muelle de Hondura a las 20:00 horas para salir este sábado día 18 a las 02:00 horas, tras descargar nafta y gasolina. De Algeciras para Gibraltar, será despachado por Miller y Cía., SA.

● "Canarias", de 10.099 TRB y 149,2 metros de eslora, llegará a la Terminal de Contenedores a las 07:00 horas para zarpar a las 03:00 horas de mañana, tras carga y descarga de contenedores. De Las Palmas para Algeciras, será consignado por Caniship, SL.

● "Lola B", de 7.424 TRB y 133 metros de eslora, atracará a las 07:00 horas en el Muelle de Bufadero para salir a las 20:00 horas, tras carga y descarga de contenedores. De Las Palmas para Alicante, será despachado por Cory Hermanos, SA.

● "Opdr Las Palmas", de 7.360 TRB y 127,95 metros de eslora, llegará a la Terminal de Contenedores a las 01:00 horas para zarpar a las 20:00 horas, tras carga y descarga de contenedores. De Las Palmas para Arrecife de Lanzarote, lo consigna Ahlers, Consignataria.

● "Mar Victoria", de 4.000 TRB y 105,5 metros de eslora, atracará a las 19:00 horas en el Muelle de Hondura para salir mañana a las 19:00 horas. De Mohammedia para Algeciras, despacha Vapores Suardíaz.

**EMPRESA**

**Alcampo e Intermón Oxfam, por el comercio justo**

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

Alcampo e Intermón Oxfam (IO) informaron ayer de que ultiman los detalles de la Quincena de Comercio Justo conjunta, que tendrá lugar en los 45 hipermercados de la cadena de distribución desde mañana.

Esta iniciativa, que se prolongará hasta el próximo día 15 de noviembre, se enmarca en la colaboración iniciada en 2002 entre ambas organizaciones para impulsar el conocimiento y la venta de este tipo de productos entre los clientes de Alcampo.

Los productos que integrarán la quincena son café molido natural, cacao instantáneo, crema de cacao, chocolate en polvo, tabletas de chocolate (en las variedades puro, con leche y con almendras) y bombones.

Estos productos, disponibles todo el año en los hipermercados Alcampo, estarán destacados en una Isla en el pasillo central de todas las tiendas durante la quincena, y serán también protagonistas de la campaña informativa dirigida a los clientes de esta cadena.

Así, este área contará con carteles identificativos en todas las tiendas y la campaña será dada a conocer, también, a través del folleto nacional de ofertas de Alcampo, que estará en vigor desde mañana y hasta el próximo 11 de noviembre, y en el que hay un espacio dedicado a explicar los objetivos de esta quincena y la labor que realiza esta organización no gubernamental.

Intermón Oxfam, según se destaca en la nota informativa, realiza una intensa labor de promoción del comercio justo, una iniciativa que pretende facilitar el acceso de los pequeños productores del Sur al mercado en condiciones óptimas, garantizándoles una retribución justa por su trabajo.

# Las fusiones de empresas energéticas otean el horizonte

Las opciones de "matrimonio" son múltiples. Pero hay que esperar a que Antoni Brufau, el nuevo hombre fuerte de Repsol YPF, lleve a término los planes de especialización de negocio acordados por la petrolera y Gas Natural.

■ COLPISA, Madrid

Antoni Brufau, nuevo presidente de Repsol YPF, asegura que, por ahora, la petrolera no protagonizará fusiones. Pero el clima creado por el Gobierno socialista es el más propicio para una consolidación en el sector energético, y el grupo que conforman la petrolera, Gas Natural y La Caixa no se va a quedar al margen. Mercados y expertos apuestan por la formación de un conglomerado eléctrico-gasista, tal vez con otras ramificaciones.

Las opciones de "matrimonio" son múltiples. Antes, cabe esperar que Brufau lleve a término los planes de especialización de negocio

que Repsol YPF y Gas Natural acordaron, centrados en el traspaso a la petrolera de la producción y licuado de gas, mientras la gasista se encargará del transporte en metaneros y la regasificación.

A medio plazo, el mercado espera que Repsol YPF y Gas Natural se fusionen, lo que engrosaría el tamaño del grupo y redundaría en una compañía menos vulnerable, y que después, o alternativamente, se haga con la propiedad de una eléctrica, Iberdrola mejor que Endesa, si fuera posible. Sin olvidar que la francesa Suez, otra participada de La Caixa, podría ensayar la entrada en alguna compañía española.

Pero las eléctricas que operan en España, complementarias al negocio del gas por muchos motivos, tienen más de una asignatura pendiente, amén del reparto de derechos de emisiones contaminantes. El Gobierno ya prepara el enésimo cambio en su sistema de retribución. Una facturación superior a los 16.000 millones de euros anuales se repartirá de una u otra forma según la administración decida "compensar" las nuevas inversiones en generación, mantener o recortar los costes de transición a la competencia, elevar en mayor o menor medida los abonos por distribución. Los analistas opinan que se van a producir movimientos.

## Cebolla blanca y fresas dan el "susto" en una semana tranquila

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

Fresas y cebollas blancas de producción local, con incrementos de 2 y 1,8 euros por kilo, respectivamente, son los dos productos que dieron la nota discordante en la semana que hoy termina, que dio contados sobresaltos al consumidor y alguna que otra alegría, de la mano de verduras y frutas.

La estabilidad volvió a ser la tónica dominante de los precios de los productos agrícolas más frecuentes en la cesta de la compra tinerfeña. De los treinta y cinco que selecciona este periódico del listado que cada siete días facilita la central de compras Mercatenerife, sólo trece experimentaron variación respecto a la semana anterior, ocho a la baja y cinco al alza. Los recortes, de poco calado, se la repartieron frutas y verduras. El más significativo lo protagonizaron a la par mangas y berenjenas moradas, que abarataron su precio de venta al público en 0,5 euros. Bubangos y calabacines dieron un respiro.

PRECIOS DE LOS ALIMENTOS				
Producto	Procedencia	Mínimo Euros	Máximo Euros	Más frecuente Euros
Aguacates fuerte	Local	2,00	2,50	2,00 (-0,3)
Fresas	Local	7,00	7,00	7,00 (+2)
Limonos común	Local	0,50	0,60	0,50 (=)
Manzanas golden	Importación	0,85	1,25	0,85 (-0,01)
Naranja zumo país	Local	0,40	0,50	0,40 (=)
Piña tropical	Local	2,50	2,80	2,50 (+0,3)
Plátanos segunda	Local	0,30	0,36	0,36 (=)
Uvas negras	Local	1,40	1,80	1,40 (=)
Papayas hawaii	Local	2,20	2,50	2,30 (=)
Mangas	Local	2,20	3,00	2,50 (-0,5)
Acelgas	Local	0,45	0,54	0,45 (=)
Ajos país	Local	6,00	6,00	6,00 (=)
Berenjenas moradas	Local	0,50	1,00	1,00 (=)
Bubangos	Local	1,00	2,00	1,50 (-0,5)
Calabacines	Local	1,00	1,20	1,00 (-0,2)
Calabazas otros	Local	0,50	0,80	0,60 (-0,2)
Cebolla blanca	Local	0,60	2,40	2,40 (+1,8)
Coles lombardas	Local	1,00	1,20	1,00 (=)
Coliflores	Local	1,80	2,50	2,50 (=)
Espinacas	Local	2,30	3,00	2,50 (=)
Habichuelas boby	Local	2,00	2,25	2,00 (=)
Lechugas iceberg	Local	1,50	1,80	1,80 (=)
Pimientos verdes	Local	0,80	1,00	1,00 (=)
Pimientos rojos	Local	1,00	1,30	1,20 (=)
Puerros	Local	1,50	1,60	1,60 (-0,1)
Tomate de salsa	Local	0,50	0,80	0,60 (+0,2)
Tomate ensalada	Local	1,50	1,80	1,50 (-0,3)
Zanahorias segunda	Local	0,80	1,50	1,00 (+0,1)
Batatas blanca	Local	0,70	1,00	0,90 (=)
Berros	Local	0,60	0,60	0,60 (=)
Piñas millo	Local	1,20	1,50	1,20 (=)
Papas up-todate	Local	0,55	0,60	0,55 (=)
Papa cara	Local	0,45	0,50	0,48 (=)
Papa bonita	Local	1,60	1,80	1,80 (=)
Papa red cara	Local	0,50	0,50	0,50 (=)

EL PUERTO ES LO PRIMERO

## Hoy, el crucero de Gran Bretaña "Adonia"

Con bandera de Gran Bretaña, hoy llega al puerto tinerfeño el crucero de turismo "Adonia", de 77.499 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 261,31 metros de eslora. Con origen en Las Palmas y destino Santa Cruz de La Palma, atracará en el Muelle Sur a las 07:15 horas. Zarpará a las 23:59 horas. La firma consignataria es Hamilton y Cía., SA.

**Arriban**

● "Front Splendour", de Noruega, de 79.979 TRB y 269 metros de eslora. De Huelva para Escravos, atracará en el Campo de Boyas a las 07:00 horas para descargar crudo y partirá a las 22:00 horas de mañana. Será despachado por Miller y Cía., SA.

● "Yong Tai", de Hong Kong, de 39.873 TRB y 225 metros de eslora. De Port Kamsar para Aughinish, fondeará a las 06:00 horas para suministrarse de fuel-oil y cargar avituallamiento. Marchará a las 12:00 horas. Vapores Suardiaz, SL.

● "Guajara", de Panamá, de 1.746 TRB y 84,41 metros de eslora. De Laayoune para Safi atracará en el Muelle de Los Llanos a las 13:00 horas y saldrá a las 02:00 horas del próximo martes día 2. Lo consigna Granince, SA.

**Nacional e interinsular**

● "Hespérides", de 6.347 TRB y 121 metros de eslora. Con origen y destino en Salinetas fondeará a las 06:00 horas y zarpará a las 08:00 horas. Será despachado por Honsureste.

● "Faycan", de 3.984 TRB y 109,5 metros de eslora. De Arrecife de Lanzarote para La Tejita, atracará en el Dique del Este a las 23:00 horas y partirá a las 02:00 horas de mañana. Consigna Honsureste, SL.

● "Gloria del Mar", de 3.972 TRB y 122,79 metros de eslora. Con origen y destino en Las Palmas, atracará en el Dique del Este a las 06:30 horas y partirá a las 21:30 horas. OLa firma consignataria es Tinerfeña Marítima.

*Edificio Belcanto, en el corazón de la nueva Santa Cruz*

**AVENIDA 3 DE MAYO**  
Viviendas de 1 y 2 dormitorios.  
Garajes y trasteros. Las mejores calidades.  
En la mejor ubicación.

**REALIA**

Visite nuestra Oficina de Ventas en Avda. 3 de Mayo

Solicite y reciba gratis nuestro Catálogo de Promociones Realia

www.realiabusiness.com

902 33 45 33

Solicite el plano de acceso por teléfono o Internet

Control de calidad • Servicio posventa • Manual de vivienda • Club Realia



# Dinero y Trabajo

El consejero de Infraestructuras, Vivienda y Transporte del Gobierno de Canarias afirmó ayer, en comisión parlamentaria, que la causa de dicha situación se encuentra en el incremento del coste del combustible, que está llevando a las navieras a tomar medidas como reducir la velocidad.

## Castro dice que el transporte marítimo canario está al límite en competencia

■ EFE/ACN, S/C de Tenerife

El consejero de Infraestructuras, Vivienda y Transporte del Gobierno de Canarias, Antonio Castro Cordobez, se mostró ayer satisfecho con el nivel de competencia en el transporte marítimo entre las Islas, pero advirtió de que se está llegando al límite por el aumento del coste del combustible.

Ese incremento lleva a las navieras a reducir la velocidad de los buques, entre otras medidas, dijo el consejero, que señaló que el Gobierno de Canarias no puede intervenir mientras se respeten las obligaciones de servicio público.

Castro, que compareció en comisión del Parlamento de Canarias, elogió la modernización de la flota que han acometido las navieras que operan entre las Islas, compañías que han llevado a un nivel nuevo las comunicaciones marítimas en la última década. Para el consejero, las comunicaciones marítimas están garantizadas por encima de lo establecido en las obligaciones

de servicio público y subrayó que el Ejecutivo siempre está atento para intervenir cuando se producen indicios de incumplimiento. "Estamos en un momento de fuerte competencia y eso es bueno, pero se está llegando al límite de lo que se puede competir por el encarecimiento del combustible", dijo.

"Hay navieras que apuestan por abaratar costes mediante reducción de la velocidad y otras por mantener la velocidad con un consumo muy alto", apuntó, en función de las decisiones empresariales en un mercado en competencia. Subrayó que los márgenes de las compañías están muy ajustados, y avanzó que los precios mejorarán previsiblemente con el alza del 25% al 38% en la subvención al transporte de viajeros a partir de 2005.

Julio Cruz, del Grupo Socialista, coincidió en que en general las Islas están muy bien comunicadas, aunque expresó su preocupación con respecto al transporte con El Hierro, y afirmó que los precios de los billetes son muy elevados.

### ■ AUTORIZACIONES

#### Limusinas

● Antonio Castro sostuvo ayer que no se deben "demonizar" las autorizaciones para el servicio de Vehículos de Turismo con Conductor (VTC), entre las que se encuentran las limusinas, que el Gobierno regional ha validado recientemente, ya que no debe conllevar ningún perjuicio para el sector de taxi, sino que por el contrario puede suponer una oportunidad que éste pueda aprovechar. Castro respondió así a una pregunta formulada por el diputado socialista Julio Cruz sobre la suspensión de nuevas autorizaciones de limusinas, quien abogó por regular el sector para que se den las autorizaciones con las garantías precisas y que no afecten a los servicios del taxi, evitando así conflictos.



Antonio Castro./EFE

EL PUERTO ES LO PRIMERO

### Hoy, el crucero de Italia "Aida Blu"

Con bandera de Italia, hoy llega al puerto tinerfeño el crucero de turismo "Aida Blu", de 70.285 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 245,08 metros de eslora. De Las Palmas para Funchal (Madeira), atracará en el Muelle Sur a las 01:00 horas y saldrá a las 20:00 horas. Despacha Berge Marítima, SA.

#### Arriban

● "Saga Rose", crucero de turismo de Bahamas, de 24.528 TRB y 188,88 metros de eslora. De Las Palmas para Arrecife, atracará a las 07:00 horas, en el Muelle Sur, y saldrá a las 22:00 horas. Consigna A. Pérez y Cía.

● "Msc Pilar", de Panamá, de 30.751 TRB y 189,01 metros de eslora. De Las Palmas para Río de Janeiro, llegará al Muelle de Bufadero a las 07:00 horas y saldrá a las 03:00 horas de mañana. Lo despacha la firma Mediterranean Shipp, SA.

● "Guajira", panameño, de 1.746 TRB y 84,41 metros de eslora. Procedente de Laayoune para Safi, arribará al Muelle de Los Llanos a las 12:00 horas y saldrá a las 23:00 horas de mañana. Lo consigna Granince.



# Muy cercadeusted



El plan de expansión de Caja Rural de Canarias responde al deseo de atender las exigencias y necesidades financieras de la sociedad canaria. Prueba de ello es la inauguración, el pasado día 26 de noviembre de la nueva oficina de El Sebadal. Visítenos y conozca nuestros productos y servicios.

#### EL SEBADAL

C/ Oruro, s/n  
35008 El Sebadal. Las Palmas de G.C.  
Tel.: 928 475 266 / Fax: 928 475 241  
www.ruralcanarias.com



CAJA RURAL DE CANARIAS

El consejero de Aguas y Agricultura, José Joaquín Bethencourt, considera prioritario la creación del citado organismo para el avance de este subsector agrícola en la Isla. Respecto a la futura denominación de origen única, asegura que "las cinco actuales deben mantener su nivel de protección".

## El Cabildo llama a impulsar el consejo regulador único de vinos de Tenerife

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

"El avance del subsector vitivinícola tinerfeño, sin lugar a dudas, pasa por la unidad. Ahora mismo, no podemos permitir que cada uno camine por su lado. Eso nos debilitaría. Estamos a favor del consejo regulador único ya, y en cuanto a la denominación de origen, hay que buscar la fórmula que permita garantizar el mismo nivel de protección de la notoriedad alcanzada por las cinco denominaciones de origen con las que actualmente cuenta Tenerife. Se trata de un proceso que llevará su tiempo". De esta manera, el consejero insular de Aguas y Agricultura del Cabildo de Tenerife, José Joaquín Bethencourt, manifestó a EL DÍA la postura de la Corporación tinerfeña sobre este asunto.

Bethencourt expuso que "el nivel de protección que se tiene actualmente se debe mantener. Si hoy por hoy tenemos un prestigio conseguido con los vinos de las cinco denominaciones de origen, eso no lo podemos tirar por la borda. En todo caso, lo que hay que hacer es sumar, plantearnos objetivos de futuro, pero nunca poniendo en peligro lo que hemos conseguido hasta la fecha".

En opinión del consejero insular, el citado subsector en Tenerife "tiene un grado de madurez tal que debe jugar un papel muy importante en su regulación".

José Joaquín Bethencourt dijo que el Cabildo de Tenerife "siempre ha defendido que hay que trabajar de manera gradual. Hay que unificar la gestión y, por eso, debemos avanzar hacia un único consejo regulador". Y añadió que "se camina hacia ese objetivo. Lo que estará por ver es si al final existe una única denominación de origen o no. Ahora mismo, donde hay que poner el mayor interés es en colaborar en el órgano de gestión, o sea, que trabajemos en un único consejo regulador".

El consejero insistió en que "trabajar a través de un único consejo regulador es bueno, porque la competencia es muy dura. Es muy difícil competir en el mercado interior y mucho más aún cruzar la frontera y llegar a mercados exteriores. Eso, los cinco consejos reguladores de manera aislada, no lo van a conseguir. Si queremos romper el techo que tenemos actualmente en nuestro mercado interior, no lo vamos a superar si continuamos por separado. Se debe producir un punto de inflexión en el subsector, que permita romper ese techo que está entorno al 25%. Un solo consejo regulador unificaría las estrategias a seguir, sobre todo, desde el punto de vista comercial y de costes. Tenemos cinco experiencias que bien articuladas y trabajando en conjunto, pueden aportar muchísimo".

El representante del Cabildo tinerfeño reiteró que "la futura denominación de origen que exista



Unas 15.000 personas se dedican en Tenerife a la producción de vinos, un subsector que goza de buena salud y que actualmente supone uno de los principales soportes de la agricultura insular. / EL DÍA

no debe perder el grado de protección de cada una de las comarcas de la Isla. La marca Tenerife no debe perder el gancho que, hoy por hoy, tienen las denominaciones de origen de Tacoronte-Acentejo, Abona, Valle de Güimar, Valle de La Orotava y Ycoden-Daute-Isora. Ese grado de variedad en nuestros vinos nos caracteriza".

"Hay diferencias en cuanto al

**El Plan Vinos de Tenerife empieza a promocionar la calidad de los caldos de la Isla**

### Con una gran tradición

■ Tenerife cuenta con una producción vitivinícola que arranca en el siglo XV, momento en el que fueron introducidos los viñedos en el Archipiélago, alcanzado muy pronto un prestigio mundial. Cien años después, el vino se había convertido en el principal motor de la economía canaria. En la actualidad la producción vitivinícola supone uno de los principales soportes de la agricultura insular con 2.034 kilómetros cuadrados de superficie dedicadas al cultivo de las denominaciones de origen, que producen unos seis millones de litros anuales de vino. Aproximadamente unas 15.000 familias en la Isla se dedican a la producción de caldos, lo que representa un sector en pleno auge. Hay que destacar que el viñedo de Tenerife se caracteriza por conservar un patrimonio genético de variedades antiguas, en muchos casos únicas a nivel mundial, y que constituyen un verdadero activo en la consecución de vinos de calidad. La gran variedad de tintos, blancos secos, semisecos y dulces, rosados, espumosos y de licor que se dan a lo largo de la geografía tinerfeña es muy difícil de obtener en cualquier otra región productiva tan pequeña como ésta. Asimismo, la inexistencia de filoxera permite al agricultor la plantación sobre pie franco, característica diferenciadora de los vinos tinerfeños frente a los del continente.

ritmo de acometer este proceso y lo queremos es que sea el que convezna a todos", sentenció.

### Planificar

Por otra parte, Bethencourt recordó que el Cabildo tinerfeño ya ha puesto en marcha el Plan de Promoción de los Vinos de Tenerife (2004-2006) cuya misión es "posicionar los caldos de Tenerife como vinos de calidad".

Esta iniciativa constituye un plan marco de trabajo que recoge la planificación de las medidas de promoción a desarrollar en este período y cuenta con la participación de los cinco consejos regula-

dores de las denominaciones de origen. Los objetivos que se pretenden, según Bethencourt es "conseguir con la puesta en marcha del plan son fomentar el consumo de calidad de los vinos tinerfeños desde la moderación, aumentar el conocimiento de los caldos con denominación de origen, intensificar la promoción de éstos mejorando su presencia en puntos de venta y restauración y fomentar el desarrollo del enoturismo".

Para la divulgación del plan de promoción se ha creado la imagen gráfica los "Vinos de Tenerife".

Uno de los objetivos de este Plan es dar "a conocer los caldos tanto por su calidad enológica como por los valores ambientales y culturales que representan. Para ello, se fomentará el enoturismo, intentando acercar a la población a los lugares de producción", dijo el consejero de Aguas y Agricultura.

La corporación insular coordina este plan, encomendado a la empresa pública Ideco SA, dotándolo con una inversión de 150.000 euros para el presente ejercicio. Los consejos reguladores aportarán otros 109.682,98 euros, mientras que el Gobierno de Canarias y la Fundación de la Alhóndiga también realizarán aportaciones adicionales a este plan marco de trabajo. La campaña comenzará a divulgarse en próximas semanas a través de publicidad estática y en los diferentes medios de comunicación. También se ha diseñado e impreso un mapa de carreteras denominado "Isla de Vinos" donde se localizan las bodegas comarcales de Tenerife, que será distribuido por las agencias de alquiler de coches, los consejos reguladores y la Sociedad de Promoción Exterior de Tenerife (Spet).

EL PUERTO  
 ES LO PRIMERO

### Hoy, el buque de Portugal "Mónica Sofía"

Con bandera de Portugal, hoy llega al puerto tinerfeño el buque "Mónica Sofía", de 15.581 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 182,71 metros de eslora. Con origen y destino en Alcanar, atracará en el Dique del Este a las 07:00 horas y saldrá a las 14:00 horas de este jueves día 9, tras descargar ganeles. La firma que lo despacha es A. Pérez y Cía.

### Arriban

● "Safmarine Soyo", de Sri Lanka, de 10.478 TRB y 150,02 metros de eslora. Procedente de Lisboa para Lobito, llegará al Muelle de Bufadero a las 14:00 horas, y zarpará a las 06:00 horas de mañana, tras cargar y descargar contenedores. Será consignado por Olsen y Compañía, SL.

● "Seisbulk", de Panamá, de 2.097 TRB y 89,97 metros de eslora. Procedente de Safi para Laayoune (El Aaiun), llegará a la Dársena de Pesca a las 21:00 horas, y zarpará a las 16:00 horas de este miércoles día 8, tras descargar graneles. Lo despacha Contenerfrut, SA.

● "Henrik Kosan", de Portugal, de 1.687 TRB y 70,9 metros de eslora. Procedente de Salinetas (Las Palmas) para Arrecife de Lanzarote, llegará al Muelle de Hondura a las 08:00 horas, y zarpará a las 18:00 horas, tras descargar gas natural. Será consignado por Honsureste.

● "Trío Vega", de Panamá, de 1.366 TRB y 70,8 metros de eslora. Con origen y destino en Laayoune, llegará a la Dársena Pesquera a las 19:00 horas, y zarpará a las 15:00 horas de este miércoles día 8. Consigna Contenerfrut, SA.

### Nacional e interinsular

● "Superfast Andalucía", de 20.198 TRB y 185 metros de eslora, llegará al Muelle de Ribera a las 08:00 horas para zarpar a las 20:00 horas de mañana, tras carga y descarga de plataformas en general. Con origen y destino en Cádiz, lo despacha la firma Cía., Trasmediterránea, SA.

● "Juan J. Sister", de 22.409 TRB y 151,1 metros de eslora, atracará en el Muelle de Ribera a las 17:00 horas para zarpar a las 00:00 horas de mañana, tras suministrarse de fuel-oil y embarcar y desembarcar pasajeros y mercancías. Procedente de Las Palmas para Santa Cruz de La Palma, será consignado por la Cía., Trasmediterránea, SA.

● "Volcán de Tejada", de 9.807 TRB y 120 metros de eslora, atracará en el Muelle de Los Llanos a las 18:30 horas para zarpar a las 20:10 horas, tras embarcar y desembarcar pasajeros y mercancías. Con origen y destino en Las Palmas, despacha Naviera Armas, SA.