

Economía

HACIENDA

Pujalte, nuevo delegado especial de la Agencia en Canarias

LAS PALMAS (EFE). El hasta ahora delegado especial de la Agencia Estatal de Administración Tributaria (AEAT) en Canarias, Francisco Conde, ha sido relevado en su cargo por Emilio Pujalte, mientras que el nuevo delegado provincial del organismo en Santa Cruz de Tenerife será Jesús González Peñuela, según publicó ayer el Boletín Oficial del Estado (BOE).

González Peñuela sustituirá al frente de la AEAT en la provincia de Santa Cruz de Tenerife a José Luis Cabrera Llorente, cuyo cese publicó también ayer el BOE, según una resolución adoptada el pasado 12 de marzo por la Secretaría de Estado de Hacienda que dirige Enrique Jiménez-Reyna.

El nuevo delegado especial de la AEAT en Canarias, Emilio Pujalte Méndez-Leite, ha sido hasta el momento el responsable de la Subdirección General de Organización y Coordinación en el departamento de Organización, Planificación y Relaciones Institucionales del citado organismo. ■

CRÉDITOS

El Míbor anota el primer repunte en cuatro meses

MADRID (COLPISA). El Míbor y el Euríbor a un año registraron en febrero variaciones mínimas, de manera que el Míbor hipotecario repuntó en febrero 0,018 puntos, para quedar en un 4,5% según la referencia que publica el Banco de España, mientras el Euríbor experimentó un aumento de 0,017 puntos, y se situó en el 4,5%.

Con todo, se trata del primer repunte que experimenta el Míbor en los últimos cuatro meses, ya que, en el mercado interbancario de Madrid, el tipo a un año se adelantó a las decisiones de recorte del Banco Central Europeo. Su evolución reciente parece reflejar la desaparición de las expectativas de una pronta rebaja del precio oficial del dinero del corto plazo por parte de la autoridad monetaria.

Con todo, el nivel que presentan las referencias hipotecarias del Míbor y el Euríbor, las más utilizadas en los préstamos a interés variable durante los últimos años, es el más bajo desde mayo de 2000. Estas referencias se utilizarán en los préstamos hipotecarios nuevos, así como en las revisiones que se producen entre el 17 de marzo y el 16 de abril próximos. ■

UEM Los inversores retiran capital para volver a los mercados de EE UU



Win Duisenberg, máximo responsable del Banco Central Europeo (BCE)

El euro cae al mínimo de hace tres meses en medio del pesimismo general

FRÁNCFORT (EFE). El euro alcanzó ayer el valor más bajo desde mediados de diciembre en Fráncfort, en un clima de pesimismo de los inversores, que retiraron el capital para volver a los mercados de Estados Unidos (EE UU).

Hacia las 17,05 horas GMT, la moneda única se pagaba a 0,8918 dólares y el Banco Central Europeo (BCE) fijó ayer el cambio oficial del euro en 0,8947 dólares.

Efecto bola de nieve

En contra de los pronósticos de los mayores bancos, el proceso de recuperación de la moneda única no se ha materializado e, incluso, algunos expertos en divisas hablan de un «efecto bola de nieve».

El ambiente en los mercados a comienzos de año hizo esperar una tendencia alcista del euro, pero el hecho de que ello no se haya producido ha provocado una nueva tendencia más pronunciada a la baja, según reconocieron fuentes del sector.

La desconfianza generalizada de los mercados financieros hacia la eurodivisa, y el compás de espera adoptado por el BCE para rebajar los tipos, como fórmula para incentivar la economía europea, también ha contribuido al paulatino debilitamiento de esta mone-

da. Muchos inversores siguen considerando que los «refugios norteamericanos» son los más seguros, en vista de que todos los mercados de valores en Europa, Japón y EE UU tienden a la baja. No obstante, el portavoz de Pedro Solbes, comisario europeo de asuntos Económicos y Monetarios, aseguró que esta depreciación se debe a «razones técnicas» por la publicación en EE UU de las cifras de febrero de los indicadores de precios y producción industrial, utilización de la capacidad industrial y vivienda.

El aumento en febrero de los precios en la eurozona en un 2,6%, dos décimas más que en el mes anterior, podría debilitar más al euro en los próximos días, ya que el repunte inflacionario aleja la reducción de los tipos de interés, que los inversores creen necesaria para reactivar el crecimiento económico.

Frente al pesimismo de los inversores, el ministro de Finanzas alemán, Hans Eichel, aseguró que el crecimiento económico de

la eurozona «es más fuerte que el de EE UU» y que este hecho es la base para «un euro fuerte y estable».

En su intervención en un foro financiero celebrado en Fráncfort, el ministro alemán se mostró optimista y afirmó que el crecimiento económico de Europa y la eurozona «continuará durante varios años».

Eichel demandó también una mayor coordinación de la política económica del área y una armonización de la política fiscal, «para seguir mejorando las favorables perspectivas coyunturales del continente».

No dramatizar

En cuanto a la situación en Alemania, el ministro reconoció que el crecimiento económico este año «será, quizá, menor de lo previsto», pero añadió que no existe «ninguna razón para el dramatismo».

El responsable de finanzas está decidido a seguir disminuyendo la presión impositiva en Alemania «cada dos años hasta el 2005» y aseguró que la bajada de impuestos aplicada este año «contribuirá con alrededor de medio punto porcentual» al aumento del PIB germano. ■

IPC No se produjo el recorte augurado por Rato España mantiene un diferencial de inflación de 1,4 puntos con el resto de la eurozona

MADRID (AGENCIAS). El IPC armonizado de la eurozona registró en febrero un incremento de dos décimas respecto al mes anterior, y la tasa interanual de inflación subió al 2,6%.

Pese a ello, el mal comportamiento de los precios en España, cuyo IPC armonizado subió el 4% en tasa anual, supone el mantenimiento del diferencial de inflación respecto a la media de los socios del euro en 1,4 puntos.

Las autoridades económicas españolas, y en especial el vicepresidente Rodrigo Rato, habían expresado su confianza en un recorte del diferencial que no se ha producido. La tasa española solo es superada por Holanda y Portugal (4,9% ambas). Crecimientos inferiores del IPC anotaron Grecia (3,5%), Luxemburgo (2,9%), Finlandia e Italia (2,7%), Alemania y Bélgica (2,5%), Austria (1,8%) y Francia (1,4%). ■

EL PUERTO

ES LO PRIMERO

HOY, EL CRUCERO PANAMEÑO «RHAPSODY»

Con bandera panameña, hoy llega al puerto tinerfeño el crucero de turismo «Rhapsody», de 16.852 Toneladas de Registro Bruto y 163,66 metros de eslora. De Dakar para Casablanca, tiene previsto atracar a las 8 horas. Saldrá a las 16 horas y lo despachará Mediterranean Shipping SA.

ARRIBAN

«Bosco Tapias», liberiano, de 63.724 Toneladas de Registro Bruto y 274 metros de eslora. Procedente de Huelva, fundeará en la bahía de Santa Cruz a las 11 horas y saldrá a las 22 horas. Será despachado por Miller y Cía SA.

«Helene Russ», alemán, de 16.801 Toneladas de Registro Bruto y 184,7 metros de eslora.

Procedente de Las Palmas para Barcelona, tiene previsto arribar al Muelle del Bufadero a las 22 horas para salir a las 10 horas de mañana. Será consignado por Vapores Suardiá SA.

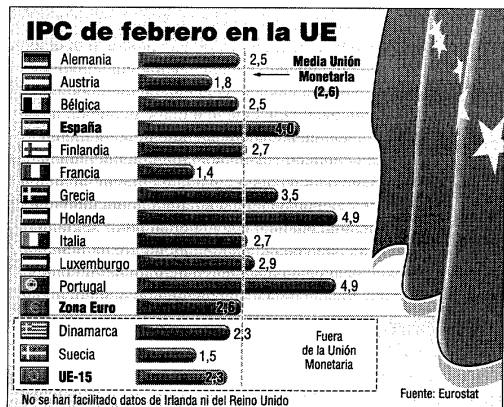
«St. Helena», británico, de 6.767 Toneladas de Registro Bruto y 106 metros de eslora. Procedente de Cardiff para Isla Asunción, tiene previsto atracar en el Muelle Sur a las 6 horas.

Saldrá a las 14,30 horas. Será despachado por Southern Agencies SL.

«Guajira», portugués, de 1.746 Toneladas de Registro Bruto y 84,41 metros de eslora. De El Aaiún para El Aaiún, tiene previsto atracar en la Dársena de Los Llanos a las 19 horas. Zarpará a las 21 horas del lunes y lo despachará Canarias Agroner SL.

NACIONAL E INTERINSULAR

«Canarias Express», de 7.955 Toneladas de Registro Bruto y 131,71 metros de eslora. Procedente de Las Palmas para Sevilla, llegará a la Dársena de Los Llanos a las 6 horas y saldrá a las 15 horas. Será despachado por Ahlers Consignataria SA.



Economía

HUELGAS

Canarias perdió 107.300 jornadas laborales el pasado año

MADRID (EFE). El año pasado se perdieron en Canarias 98.800 jornadas laborales más que en 1999 como consecuencia de las huelgas registradas en el Archipiélago, en las que participaron 56.600 trabajadores más que el año anterior, según el último Boletín de Estadísticas Laborales (BEL) del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales.

En 2000 se perdieron en Canarias 107.300 jornadas de trabajo como consecuencia de las huelgas en las que participaron 60.400 trabajadores de las islas, mientras que en 1999 fueron a la huelga 3.800 empleados y se perdieron 8.500 jornadas laborales.

El 40,6% de los empleados que hicieron huelga en todo el país trabajaban en las comunidades de Madrid y Cataluña, que entre las dos concentraron más de un tercio de las jornadas laborales perdidas, que alcanzaron los tres millones.

En las movilizaciones registradas el año pasado participaron 1.873.200 trabajadores frente al 1.125.100 que siguió estas convocatorias el año anterior.

En Madrid, 391.400 trabajadores secundaron las huelgas convocadas en 2000, con 559.200 jornadas perdidas; mientras que en Cataluña, el número de huelguistas ascendió a 370.100 con una pérdida de 503.900 jornadas. ■

PUERTO

Siete buques de guerra harán escala mañana en Santa Cruz

SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN). El puerto de Santa Cruz recibirá mañana seis buques de guerra alemanes y uno francés, que permanecerán en la instalación capitalina hasta el próximo martes.

Tanto los alemanes, entre los que se incluyen los barcos «Moelders», «Köln», «Bayern», «Spessart», «Niedersachsen» y «Freiburg», como el francés «Premier Maitre L'Her» llegarán a la Isla dentro de una visita oficial.

Durante su estancia, permanecerán atracados en el Dique Sur y coincidirán con los cruceros «The Topaz», «Splendour of the Seas», «Victoria» y «Vistamar». Precisamente, este último recibirá el sábado, de manos del presidente de la Autoridad Portuaria tinerfeña, Luis Suárez, una metopa conmemorativa por ser el primer crucero que se encuentra inscrito en el Registro Especial de Buques, conocido como el Registro Canario. ■

UEM El Banco Central Europeo decide no bajar los tipos de interés

El crecimiento de la eurozona seguirá siendo «sólido», según Duisenberg

■ La demanda interna será el motor, movida por el alza del empleo y la reducción de impuestos

FRANCFORT (EFE). El presidente del Banco Central Europeo (BCE), Wim Duisenberg, justificó ayer la decisión de la entidad de no bajar los tipos de interés de la eurozona afirmando que el crecimiento económico del área seguirá siendo «sólido».

Duisenberg señaló que la demanda interna será el motor del crecimiento económico de los Doce, debido al aumento del empleo, la reducción de los impuestos y el descenso del precio del crudo.

Sostuvo que, para aumentar su capacidad de producción, la eurozona necesita «reformas estructurales que potencien una mayor participación en el mercado de trabajo y un aumento de la inflación».

El impacto de la subida del petróleo sobre los precios continuará aún algunos meses y tenderá después a reducirse gradualmente, añadió el banquero holandés, que insistió en que los riesgos inflacionistas «se han reducido, pero no han desaparecido».

Teniendo en cuenta la primera columna de la política del BCE, que comprende la masa monetaria y el volumen de créditos concedidos, Duisenberg dijo que los riesgos al alza para la estabilidad de los precios «han disminuido en



Wim Duisenberg, presidente del BCE

los últimos meses».

Pronosticó que el Índice Armonizado de Precios al Consumo (IAPC) se colocará por debajo del 2% en la segunda mitad de este año, aunque no precisó el porcentaje exacto.

«Un compás de espera»

En febrero, la media de inflación de los doce países del euro fue del 2,6%, seis décimas por encima del tope fijado por el BCE.

El presidente del BCE se reafir-

mó ayer en la postura de adoptar «un compás de espera» para rebajar los tipos de interés en la eurozona, pese a las crecientes presiones ejercidas sobre el BCE para que reduzca los tipos e impulse de esta forma el crecimiento económico. «Oigo pero no escucho» las solicitudes de abaratar el precio del dinero, respondió Duisenberg a la pregunta de por qué la entidad había decepcionado a economistas y políticos, que contaban hoy con un recorte de, al menos, 0,25 puntos de los tipos hasta el 4,5%. ■

PESCA Califica dicho pronunciamiento de «impresentable»

El PSOE critica que las Islas pidan que la ONU gestione las aguas canario-saharianas

LAS PALMAS (EFE). El portavoz del PSC-PSOE en el Parlamento de Canarias, José Alcaraz, calificó ayer de «impresentable» la decisión del Gobierno Autónomo de demandar que la ONU asuma la gestión de las aguas del banco canario-sahariano ante la imposibilidad de lograr un nuevo acuerdo pesquero con Marruecos.

Desde el PSC-PSOE, esta iniciativa, que el consejero de Agricultura del Gobierno, Pedro Rodríguez, anunció a propuesta de los representantes del sector, con los que se reunió el pasado martes, «parece un gesto vacío, con claridad», por entender que será inútil, ya que, afirmó, «la ONU no va a intervenir en este tema».

«Cuando el conflicto está acabado, cerrado, y parece que no hay solución, salen con una fórmula que saben que no va a dar resultados para intentar quedar bien ante la opinión pública», una actitud que, desde la opinión de que durante las negociaciones desarrolladas para tratar de alcan-

■ Los pescadores de Cádiz vuelven a cortar las carreteras y anuncian protestas en Almería

zar un acuerdo el Ejecutivo no hizo nada para que llegaran a buen fin, «nos parece impresentable, con claridad», dijo.

«No se pueden estar haciendo cuestiones que se saben inútiles, creando expectativas o abriendo posibilidades que no son reales», añadió Alcaraz, que se refirió a esta cuestión a preguntas de los periodistas durante una conferencia de prensa que ofreció en Las Palmas.

El portavoz socialista insistió en sus críticas a la que tachó de «medida que sólo responde al afán de echar cortinas de humo sobre el conflicto de fondo, porque aquí, lo que cabe preguntarse, recalco, es qué ha hecho el Gobierno de Canarias para salvar el acuerdo pesquero».

Por otro lado, la Asociación

Española de Titulados Náuticos Pesqueros (Aetinape) difundió ayer un comunicado en el que demanda que el dinero de la reconversión pesquera se otorgue a proyectos que generen empleo.

Aetinape pide que los fondos que la UE destine a la llamada «reconversión pesquera», planteada ante la falta de acuerdo con Marruecos, se destinen a proyectos que traigan consigo un aumento del empleo en las zonas dependientes de la pesca, que son Objetivo 1, como es el caso de Galicia, Andalucía y Canarias.

En otro sentido, los pescadores de Barbate (Cádiz) repitieron ayer durante tres horas el corte de tráfico en las carreteras N-340 y en la N-381 en protesta por el fracaso en las negociaciones del acuerdo de pesca con Marruecos, y los de Almería anunciaron que se movilizarán a partir de la próxima semana.

Durante los cortes de tráfico no se produjeron incidentes, a pesar de que los pescadores aumentaron en esta ocasión el tiempo de las protestas. ■

EL PUERTO ES LO PRIMERO

HOY, EL CRUCERO BRITÁNICO «ORIANA»

Con bandera británica, hoy llega al puerto tinerfeño el crucero «Oriana», de 69.153 toneladas de Registro Bruto y 260 metros de eslora. De Funchal para Arrecife, atracará en el Muelle Sur a las 7.15 horas. Saldrá a las 18 horas y lo despachará Hamilton y Cía SA.

ARRIBAN

«Solviken», noruego, de 79.544 toneladas de Registro Bruto y 267,01 metros de eslora. De Bata para Sidi Kerir, fondeará en la bahía a las 7 horas y saldrá a las 6 horas del domingo. Será despachado por Miller y Cía SA.

«Panamax Leader», chipriota, de 34.393 toneladas de Registro Bruto y 223 metros de eslora. Procedente de Santander para Bahía Blanca, tiene previsto fondear en la bahía de Santa Cruz a las 9 horas para salir a las 23 horas. Será consignado por Frussa.

«Mariá Angelicoussi», griego, de 10.274 toneladas de Registro Bruto y 145,52 metros de eslora. Procedente de Saldanha Bay para Cardiff, fondeará a las 8 horas. Saldrá a las 13 horas. Será despachado por Miller y Cía SA.

NACIONAL E INTERINSULAR

«Gracia del Mar», de 3.860 toneladas de Registro Bruto y 122,71 metros de eslora. De Las Palmas para Alicante, tiene previsto atracar en la Dársena de Los Llanos a las 15 horas. Zarpará a las 14 horas del sábado y lo despachará Tinerfeña Marítima de Consignaciones SA.

MAÑANA

«Splendour of the Seas», crucero noruego, de 69.130 toneladas de Registro Bruto y 264,26 metros de eslora. De República de Cabo Verde para Arrecife, llegará al Muelle Sur a las 7.15 horas y saldrá a las 18 horas. Será despachado por Hamilton y Cía SA.

«The Topaz», crucero panameño, de 32.327 toneladas de Registro Bruto y 196,08 metros de eslora. Procedente de Las Palmas para Funchal, tiene previsto arribar al Muelle Sur a las 7 horas para salir a las 23.59 horas. Será consignado por Hamilton y Cía SA.

«Guajira», portugués, de 1.746 toneladas de Registro Bruto y 84,41 metros de eslora. De El Aaiún para El Aaiún, atracará en la Dársena de Los Llanos a las 8 horas. Saldrá a las 14 horas del domingo. Será despachado por Canarias Agroner SL.

«Betsy», alemán, de 2.988 toneladas de Registro Bruto y 96,63 metros de eslora, atracará en la Terminal de Contenedores a las 18 horas y saldrá a las 15 horas de mañana. De Algeciras para Las Palmas, será consignado por Naviera del Odiel SA.

Economía

PUERTO Acaba de incorporar el superfast «Levante», que ha costado ocho mil millones de pesetas

Trasmediterránea aumenta un 30% su oferta de carga entre Canarias y Cádiz

■ La naviera prevé que el volumen de mercancía movida experimente un alza de casi un 9%

SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN). Trasmediterránea ha aumentado un 30% su oferta de carga entre Canarias y la Península con la incorporación, el pasado 30 de marzo, del superfast «Levante», en el que ha invertido unos 8 mil millones de pesetas. A esto se suma también la ampliación de la capacidad de carga en 800 metros lineales en los superfast «Andalucía», este último pendiente de que se concluya, y «Canarias», que están operativos desde 1999.

Según explicó ayer el director de Zona de Canarias de la naviera pública, Luis Alberto Soria, en la presentación del superfast «Levante» en Santa Cruz, con esta iniciativa se consolidan los cambios introducidos con las embarcaciones rápidas, que han supuesto una inversión de 25 mil millones de pesetas que han permitido contar con una «flota de lujo» entre Cádiz y el Archipiélago.

Detalló que la nueva unidad cuenta con capacidad para 2 mil metros lineales de carga y cien turismos en car-deck, siendo uno de los mayores barcos de su tipo del país, con 125 metros de eslora. Asimismo, alcanza una velocidad de crucero de 22 nudos, lo que permite realizar la travesía en 32 horas, recortando en más de un 40% el tiempo de los buques ro ro. Su diseño se ha adaptado a la carga y descarga de mercancía y cuenta con una alta seguridad.

Soria mostró su confianza en llenar la capacidad de carga existente, al contar con condiciones de calidad para las exportaciones de plátano, tomate y pescado. No obstante, recordó que la apuesta de la naviera se centra también en mejorar el transporte marítimo.

Al respecto, precisó que el



El superfast «Levante», ayer, en el puerto de Santa Cruz

pasado año, la compañía movió 640 mil metros lineales de carga entre Cádiz y Canarias, un 8,2% más que en 1999 y apuntó que este año rondará entre el 8% y el 9%.

«Asignaturas pendientes»

Respecto al balance económico de Trasmediterránea durante el pasado año, cuyo avance prevé un beneficio de 2.024 millones de pesetas a nivel nacional, Luis Alberto Soria matizó que se esperan mejorar sustancialmente los resultados negativos del Archipiélago, que cifró en torno a los 2 mil millones de pérdidas.

Sin embargo, admitió que la naviera pública presenta características diferenciadoras en las Islas respecto a las otras dos zonas en las que opera, como es el Mediterráneo y el Estrecho. Agregó que, pese a existir servicios no rentables, como el del jet foil, que arrojó un déficit de 500 millones en 2000, se deben mantener.

Ante esto, puntualizó que Trasmediterránea ha solicitado al Gobierno Canario que elimine el



Luis Alberto Soria, junto al capitán del barco, en la presentación

Impuesto sobre Combustibles para dicho servicio, al mismo tiempo que ha reclamado que la bonificación a los pasajeros se incremente al 33%.

Soria hizo alusión también a las «asignaturas pendientes» de la naviera en las Islas, como es la conexión entre Los Cristianos, La

Gomera y El Hierro, dada las limitaciones de acceso que conllevan dichas Islas, aunque, insistió, se está trabajando en ello.

Respecto a la conexión con Santa Cruz de La Palma, manifestó que en breve se habilitará un servicio semanal de pasaje en combinación con otra naviera. ■

EL PUERTO ES LO PRIMERO

HOY, EL CRUCERO BRITÁNICO «ORIANA»

Con bandera británica, hoy llega al puerto tinerfeño el crucero de turismo «Oriana», de 69.153 toneladas de Registro Bruto y 260 metros de eslora. De Madeira para Santa Cruz de La Palma, atracará en el Muelle Sur a las 7.15 horas. Saldrá a las 23.59 horas y lo despachará Hamilton y Cia SA.

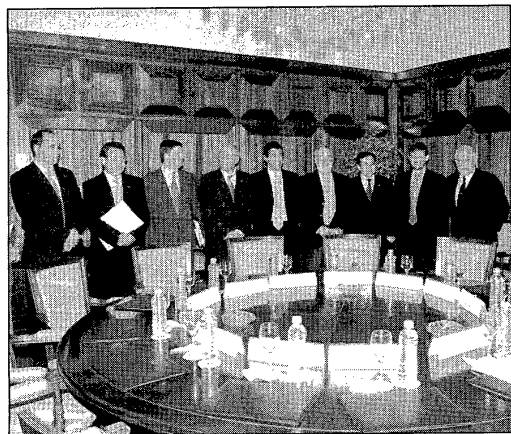
ARRIBAN

«Edco», de Egipto, de 22.605 toneladas de Registro Bruto y 185,4 metros de eslora. De Surban para St. Petersburg, fondeará en la bahía de Santa Cruz a las 23.30 horas y saldrá mañana a las 3 horas. Lo despachará Canainter SL. «Haneburg», alemán, de 4.076 toneladas de Registro Bruto y 136,21 metros de eslora. De Puerto del Rosario para Casablanca, arribará a la Dársena de Los Llanos a las 8 horas para salir a las 3 horas de mañana. Será despachado por Tinerfeña Marítima de Consignaciones SA.

«Gasilira», portugués, de 1.746 toneladas de Registro Bruto y 84,41 metros de eslora. Procedente de El Aaiún para El Aaiún, tiene previsto atracar en la Dársena de Los Llanos a las 6 horas. Saldrá a las 1 hora de mañana. Será despachado por Canarias Agroner SL.

NACIONAL E INTERINSULAR

«Fernando M. Pereda», de 10.457 toneladas de Registro Bruto y 149,2 metros de eslora. De Las Palmas para Cádiz, atracará en la Terminal de Contenedores a las 6.30 horas. Zarpará a las 23 horas y lo despachará Naviera del Odil SA. «Navición», de 6.619 toneladas de Registro Bruto y 120,61 metros de eslora. De Las Palmas para Santa Cruz de La Palma, llegará a la Terminal de Contenedores a las 0 horas y saldrá a las 8 horas. Será despachado por Sirius Canarias SL.



Arias Cañete se entrevistó ayer con los alcaldes de El Morrazo

PESCA Para reestructurar la flota que faenaba en Marruecos

Juárez considera que la ayuda que reclama España es «justificable»

MADRID/CÁDIZ (EFE). El secretario general de Pesca Marítima, Samuel Juárez, consideró que la partida adicional de 300 millones de euros (50 mil millones de pesetas) que pide España para reestructurar la flota española que dependía de los caladeros marroquíes «es una cantidad justificable».

Juárez, que hizo estas declaraciones tras la reunión que mantuvieron los alcaldes de la comarca de El Morrazo (Pontevedra) con el ministro de Agricultura, Miguel Arias Cañete, salió así al paso de

las declaraciones de la comisaria de Presupuestos, Michaela Shreyer, al calificar de muy elevada la ayuda que reclama España.

Precisó que para conseguir esta ayuda «habrá que concretar más y especificar cuáles son las iniciativas que se persiguen dentro de este plan de acción».

Por otro lado, el coordinador de UGT-Pesca en Andalucía, Antonio Carbonell, aseguró ayer que el sindicato pedirá a la Consejería de Agricultura y Pesca que eleve al Gobierno Central la declaración del colectivo pesque-

ro como «sector en crisis», como ya sucedió con los sectores naval y minero.

El alcalde de Barbate, Juan Manuel de Jesús (PP), lamentó la actitud de la Junta de Andalucía al no presentar ninguna alternativa, frente a la predisposición que están mostrando otras regiones como Galicia y Canarias afectadas también por la falta de acuerdo de pesca con Marruecos.

En su entrevista ayer con el secretario general de Pesca Marítima, instó a un cambio de postura de la Junta de Andalucía. ■

Economía

EL PUERTO ES LO PRIMERO

HOY, EL PANAMEÑO «CAPE PROVIDENCE»

Con bandera panameña, hoy llega al puerto tinerfeño el carguero «Cape Providence», de 76.324 Toneladas de Registro Bruto y 268 metros de eslora. De Richards Bay para Hunterston, fondeará en la bahía de Santa Cruz a las 12 horas. Saldrá a las 17 horas y lo despachará Cory Hermanos SA.

ARRIBAN

«Ditte Theresa», danés, de 2.813 Toneladas de Registro Bruto y 92,82 metros de eslora. De Las Palmas para Las Palmas, llegará al Muelle de la Hondura a las 17 horas y saldrá a las 12 horas del lunes. Será despachado por Honsureste SA.
«Guajira», portugués, de 1.746 Toneladas de Registro Bruto y 84,41 metros de eslora. De El Aaiún para El Aaiún, arribará a la Dársena de Los Llanos a las 21 horas para salir a las 23 horas del lunes. Será consignado por Canarias Agroner SL.

NACIONAL E INTERINSULAR

«Canarias Express», de 7.955 Toneladas de Registro Bruto y 131,71 metros de eslora. De Las Palmas para Sevilla, tiene previsto atracar en la Dársena de Los Llanos a las 5 horas. Zarpará a las 14 horas y lo despachará Ahlers Consignataria SA.
«Nivaria», de 3.867 Toneladas de Registro Bruto y 111,92 metros de eslora. De Arrecife para Arrecife, llegará al Muelle de la Hondura a las 4 horas y saldrá a las 12 horas del lunes. Será despachado por Honsureste SA.
«Volcán de Tenagua», de 6.317 Toneladas de Registro Bruto y 101,61 metros de eslora. Con destino a Arguineguín, arribará a la Dársena de Los Llanos a las 2 horas para salir a las 10 horas. Será consignado por Naviera Armas SA.

TELFÓNICA Apuesta por la tercera generación de telefonía móvil

Alierta aboga por la estabilidad de la regulación de las telecomunicaciones

■ La empresa registró unos beneficios de 416.796 millones en 2000, un 39% más

MADRID (EFE). El presidente de Telefónica, César Alierta, afirmó ayer que la estabilidad de la regulación del sector de las telecomunicaciones es imprescindible para el desarrollo de la sociedad de la información.

Alierta intervino ayer por primera vez en la junta de accionistas de Telefónica, que se prolongó durante más de cuatro horas y en la que intervinieron una veintena de accionistas, principalmente trabajadores de Sintel y de la Alternativa Sindical de Trabajadores de Telefónica.

Antes que el presidente de Telefónica, su consejero delegado, Fernando Abril-Martorell, llamó la atención sobre «el papel crítico que desempeña el regulador al actuar sobre el entorno en que se desarrollan nuestros negocios».

César Alierta afirmó que «hemos convertido en pilar básico de nuestra estrategia la colaboración con los diferentes reguladores, a los que intentamos ofrecer nuestra experiencia de la relación directa con 67 millones de clientes y del impacto de la actividad en nuestros estados financieros» y que «el diálogo y la transparencia son las mejores herramientas para lograr una regulación acertada».

Para Alierta los procesos más importantes en los que se encuentran y en los que la regulación es importante son la apertura del bucle local en España, la optimización de inversiones en Alemania y el cumplimiento de las metas en Brasil.

Un año más los gestores de Telefónica destacaron que presentaban los mejores resultados de la historia de la compañía y que Telefónica es líder «en el mayor mercado natural de cualquier operador de nuestro sector», el mun-

Grupo Telefónica



Resultados del año 2000

Datos financieros seleccionados (millones de euros)	2000	1999	% Var.
Ingresos por operaciones	28.485,5	22.957,0	24,1
EBITDA	11.918,8	10.885,4	9,5
Resultados de explotación	4.958,0	4.776,6	3,8
Resultados antes de impuestos	2.867,7	2.636,9	8,7
Beneficio neto	2.504,8	1.804,8	38,8
Beneficio neto por acción	0,67	0,57	18,5
Nº acciones (millones)	3.711,1	3.168,5	17,1

Resultados por compañías (Ingresos en millones de euros)

Grupo Telefónica	2000	1999	% Var.
Grupo Telefónica de España	10.182,9	9.970,8	2,1
Telefónica Móviles España	4.796,5	3.739,0	28,2
Grupo Telefónica Data	920,2	762,1	20,8
Grupo Terra-Lycos	304,0	40,1	-
Grupo TISA	12.583,8	9.708,8	29,6
Otras filiales	2.805,2	1.585,8	76,9
Eliminaciones	(3.559,4)	(2.850,5)	(24,9)
GRUPO	28.485,4	22.957,0	24,1

Fuente: Grupo Telefónica

do de habla hispana y portuguesa.

Abril-Martorell dijo que la situación actual de Telefónica refleja «una combinación de solidez económica y posicionamiento estratégico singular en nuestro sector».

Los mejores resultados

Tanto el presidente como el consejero delegado de la compañía señalaron la importancia del servicio al cliente como uno de los retos de Telefónica y Abril-Martorell enfatizó que «estamos dedicando tanto tiempo a la gestión de los precios y canales como a la selección de nuestras tecnologías de red». Los directivos de Telefónica apostaron claramente por el futuro de la tercera generación de telefonía móvil UMTS, «que supone el mayor salto jamás dado en esta industria», y en la que los servicios serán la clave para ofrecer un valor distinto a los clientes.

Alierta dijo que «Telefónica encara el futuro de las comunica-

ciones fijas y móviles desde una salud financiera única, que permite capturar todas las oportunidades». Agregó que es la décima compañía de telecomunicaciones del mundo por capitalización bursátil y la número 62 del ranking global de empresas.

Asimismo, la junta aprobó las cuentas de la compañía de 2000, que registró unos beneficios de 416.796 millones de pesetas, un 39% más que el año anterior; la ampliación de capital que permitirá la adquisición del negocio de móviles de Motorola en México; la confirmación de consejeros, y la extensión de los planes de opciones sobre acciones para los trabajadores de la filial Endemol, entre otros puntos. A petición de un accionista que habló en nombre de la Alternativa Sindical de Trabajadores de Telefónica, se votó emprender acciones contra el consejo de administración del grupo que aprobó la indemnización a directivos y el despido de trabajadores, iniciativa que se rechazó. ■

AGRICULTURA

167 millones para fomentar el empleo en Santa Cruz de Tenerife

SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN). La comisión provincial de seguimiento del programa de fomento del empleo agrario, reunido ayer bajo la presidencia de la subdelegada del Gobierno, Pilar Merino, aprobó ayer los criterios de reparto de 167 millones de pesetas entre los ayuntamientos de la provincia, incluido en el programa de fomento del empleo agrario en zonas rurales deprimidas.

Dichas subvenciones obedecen a la política activa de lucha contra el desempleo, gestionada por el Instituto Nacional de Empleo, y persigue la creación y mejora de infraestructuras que hagan posible el asentamiento de actividades productivas generadoras de empleo. ■

TOMATE

Marruecos supera el cupo de importación

MADRID (EFE). Marruecos exportó a los mercados comunitarios 33.686 toneladas de tomate el pasado mes de marzo, un cupo 6.621 toneladas superior al que establece el Acuerdo de Asociación que el Reino alauí tiene suscrito con la UE que, para ese periodo, está fijado en 27.065 toneladas.

Según una respuesta escrita remitida al Congreso de los Diputados por el Gobierno a una pregunta formulada por la diputada popular Rosalía Angeles Espinosa, la importación de tomates marroquíes a la UE, en la campaña 2000-2001, de octubre hasta marzo, fue de 150.521 toneladas, 155 toneladas menos de las permitidas. En febrero vendió 34.216 toneladas, frente al cupo de 33.091. ■

DB Multifondo Garantizado

El único Fondo de Inversión que garantiza:

100% de su inversión

100% de la revalorización



Investments
Deutsche Bank Group

DB Multifondo Garantizado
invierte exclusivamente en
Fondos de DWS Investments,
la Gestora de Fondos de
Inversión líder en Europa.

Suscríballo antes del 22 de junio

902 385 386
www.deutsche-bank.es

Estés
donde
estés

Deutsche Bank

Denominación: DB Multifondo Garantizado FIM, registrado en CNMV con el número 1349 Sociedad Gestora: DB Gestión, SGIC, SA. Entidad Depositaria: Deutsche Bank S.A.E. Entidad Garantista: Deutsche Bank A.G. Condiciones de garantía en folleto explicativo. Comisión de suscripción y reembolso: 4,5% en periodo garantizado. Evento de comisión de suscripción y reembolso durante el periodo de suscripción. Comisión de gestión: 1,45%. Comisión de depósito: 0,05%. Vencimiento garantía del fondo: 22 de junio de 2004.

PUERTO

Santa Cruz, líder en movimiento de pasajeros

MADRID (EFE). El puerto de Santa Cruz de Tenerife concentró el mayor movimiento de pasajeros del país durante los cinco primeros meses del año, con 1,8 millones, según los datos aportados ayer por Puerto del Estado.

En el conjunto de las 27 autoridades portuarias el tráfico de mercancías creció un 1,68 por ciento y superó los 139 millones de toneladas en los cinco primeros meses del año respecto al mismo periodo del año 2000.

La Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras es la que registró mayor movimiento de mercancías (más de 20 millones de toneladas), seguida por la de Barcelona (13 millones), Valencia (11,5 millones), Tarragona (10,7 millones) y Bilbao (10,5 millones).■

LABORAL

UGT propone que el consumo de drogas no sea causa de despido

MADRID (EFE). El sindicato UGT reiteró ayer su petición de que el consumo de alcohol y otras drogas deje de ser considerado como causa de despido y afirmó que considera «insuficiente» la reciente propuesta del Grupo parlamentario Popular para derogar el artículo del Estatuto de los trabajadores, que recoge el despido disciplinario por embriaguez habitual o toxicomanía si esta repercute negativamente en el puesto de trabajo.

Considera que esta propuesta mantendrá a los trabajadores con problemas derivados del uso indebido del alcohol y otras drogas en el terreno de la inseguridad laboral y jurídica.■

BANCA La entidad pretende aumentar el beneficio neto un 20% anual

El BSCH decide unificar sus marcas y sacar a Banesto de la Bolsa

■ Hasta el año 2003 se estima una reducción de los costes de 150 mil millones de pesetas

MADRID (EFE). El consejo de administración del Banco Santander Central Hispano (BSCH) decidió ayer agrupar bajo una marca única, que será BSCH, las redes de sucursales del Santander y del Central Hispano, así como excluir de cotización en Bolsa a su filial Banesto, que continuará como red independiente.

Estas medidas forman parte del plan estratégico adoptado por el BSCH tras dos años y medio de fusión, con las que se da por cerrada la crisis abierta en la entidad por las incertidumbres surgidas por la próxima salida, en marzo de 2002, del copresidente José María Amusátegui, que convertirá en Emilio Botín en presidente único.

El programa «Dos», que abarcará hasta el 2003, contempla aumentar el beneficio neto atribuido en un 20% anual, lo que supondrá 585 mil millones de pesetas para 2002 y 700 mil millones para 2003.

Además, se pretende mejorar la rentabilidad de la entidad, de forma que el ROE (rentabilidad de los recursos propios) alcance en 2003 el 20%, teniendo en cuenta las reservas anticipadas.

Todo ello con un intenso proceso de reducción de costes durante este periodo de 150 mil millones de pesetas, lo que permitirá reducir el ratio de eficiencia (parte del margen ordinario que consumen los costes operativos) al 45% en 2003.

2.400 oficinas menos

Para ello, se cerrarán mil oficinas más de las redes BSCH y Banesto, con lo que desde la fusión se habrán eliminado un total de 2.400 oficinas. Tras este proceso, el BSCH permanecerá como el primer grupo bancario en



Emilio Botín, presidente del BSCH

Reorganizar la directiva

Todas estas medidas estarán acompañadas por un proceso de reorganización de la directiva del banco, pactada por los dos presidentes, en la que destaca el reforzamiento de la figura del vicepresidente primero y consejero delegado, Angel Corcóstequi, del que dependerán todas las divisiones del grupo.

El principal cambio es que se suprimen los dos órganos creados para tutelar la fusión, como eran el G-4 (formado por los dos presidentes, el vicepresidente primero y el vicepresidente segundo, Matías Rodríguez Inciarte), y el G-14, que se reconvertirá en una comisión directiva formada por tres miembros más, con un total de 17 personas.

Entre los nuevos nombramientos, destaca el del responsable de la nueva red de sucursales unificada, Enrique García Candelas, de la red de oficinas especializadas en empresas, Juan María Nin, y de un nuevo responsable de la División de Europa, Sociedades Financieras y Calidad, Juan Rodríguez Inciarte.■

número de oficinas en España, con 4 mil sucursales.

Además, se acometerá tanto en España como en Latinoamérica un ambicioso plan de ventas de inmuebles, que, sólo en España, permitirá ingresar unos 100 mil

millones de pesetas.

Otra de las actuaciones pendientes se centra en impulsar las prejubilaciones en la alta dirección del banco, colectivo que se reducirá en un 50% desde el inicio de la fusión.■

PLAN Acometerá acciones en los comerciales, deportivos y pesqueros

Canarias invertirá 30 mil millones en los puertos de las Islas en quince años

SANTA CRUZ DE TENERIFE (EFE). El Plan de Puertos de Canarias, presentado el pasado lunes ante el Consejo de Gobierno, recoge para los próximos 15 años una inversión superior a 30 mil millones de pesetas en los puertos comerciales, deportivos y pesqueros de las Islas. Así lo aseguró ayer el portavoz del Gobierno, Pedro Quevedo, quien indicó que este plan se inscribe dentro del compromiso del presidente canario, Román Rodríguez, de elaborar planes sectoriales completos de actuación sobre zonas

consideradas preferenciales.

Quevedo resaltó la «evolución espectacular» de los puertos comerciales del Archipiélago en los últimos años, así como la necesidad de regular los puertos deportivos para mantener y promocionar este sector tan ligado al turismo. Además, el plan recoge actuaciones para los puertos pesqueros en que esta actividad sigue siendo de relevancia para la economía de la zona en que se encuentran.

En el plan de actuación presentada ayer por Antonio Castro

se incluyen, en el ámbito de puertos comerciales, proyectos para los de Agaete (Gran Canaria), Órzola y Playa Blanca (Lanzarote), Corralejo y Morrojalet (Fuerteventura), Tazacorte (La Palma), Valle Gran Rey (La Gomera) y en El Hierro. Las intervenciones en puertos deportivos y turísticos se acometerán en Guía de Isora y Playa de San Juan (Tenerife), Arguineguín (Gran Canaria), Puerto del Carmen (Lanzarote), Morrojalet y Gran Tarajal (Fuerteventura), y Valle Gran Rey (La Gomera).■

EL PUERTO ES LO PRIMERO

HOY, EL CARGUERO PANAMEÑO «SASSANDRA»

Con bandera panameña, hoy llega al puerto tinerfeño el carguero «Sassandra», de 32.266 Toneladas de Registro Bruto y 213 metros de eslora. De Lisboa para Dakar, atracará en el Dique del Este a las 7 horas. Saldrá a las 14 horas y lo despachará Southern Agencies SL.

ARRIBAN

«Knock Muir», liberiano, de 79.001 Toneladas de Registro Bruto y 274 metros de eslora. De Kote Terminal para República Centro Africana, fondeará en la bahía de Santa Cruz a las 18 horas y saldrá a las 22 horas. Será despachado por Miller y Cía SA.
«Kenmare», chipriota, de 5.205 Toneladas de Registro Bruto y 117,58 metros de eslora. De Las Palmas para alta mar, arribará al Dique del Este a las 6 horas para salir a las 12 horas de mañana. Será consignado por Canarias Agroner SL.
«Guajira», portugués, de 1.746 Toneladas de Registro Bruto y 84,41 metros de eslora. Procedente de El Aaiún para El Aaiún, tiene previsto atracar en la Dársena de Los Llanos a las 18 horas. Saldrá a las 20 horas de mañana. Será despachado por Canarias Agroner SL.

NACIONAL E INSULAR

«Navipor», de 6.619 Toneladas de Registro Bruto y 120,81 metros de eslora. De Las Palmas para Santa Cruz de La Palma, tiene previsto atracar en la Terminal de Contenedores a las 6 horas. Zarpará a las 23 horas y lo despachará Sirius Canarias SL.
«Nivaria», de 3.867 Toneladas de Registro Bruto y 111,92 metros de eslora. De Arrecife para Puerto del Rosario, llegará al Muelle de la Hondura a las 7 horas y saldrá a las 20 horas. Lo despachará Honsureste SA.

Empresa de metalurgia necesita NIÑOS MINEROS

Hay millones de personas que no tienen que buscar trabajo en los impuestos. Como los niños empleados como mano de obra barata y eficiente. Son víctimas de la explotación, no pueden decidir sobre sus vidas. Te sorprenderían los métodos empleados hoy para someter al ser humano.

Se necesita FAMILIA ANALFABETA dispuesta a trabajar en latifundio

Hay millones de personas que no tienen elección. Como familias enteras mantenidas en la incultura y sometidas a contratos abusivos. Son víctimas de la explotación, no pueden decidir sobre sus vidas. Te sorprenderían los métodos empleados hoy para someter al ser humano.

Empresa busca INMIGRANTES ILEGALES

Hay millones de personas que no tienen elección. Como los inmigrantes que se ven obligados a trabajar en condiciones de explotación, no pueden decidir sobre sus vidas. Te sorprenderían los métodos empleados hoy para someter al ser humano.

¿Te gustaría trabajar en Europa como PROSTITUTA?

Hay millones de mujeres que no tienen elección. Como las emigrantes engañadas por las redes internacionales de comercio sexual. Son víctimas de la explotación, no pueden decidir sobre sus vidas. Te sorprenderían los métodos empleados hoy para someter al ser humano.

Manos Unidas quiere acabar con estas formas de abuso. Ayúdanos a abolir la esclavitud. Manos Unidas

Economía

EL PUERTO ES LO PRIMERO

HOY, EL CARGUERO DE LIBERIA «PEQUOT»

Con bandera de Liberia, hoy llega al puerto tinerfeño el carguero «Pequot», de 36.615 toneladas de Registro Bruto y 225 metros de eslora. De Pladju (Sumatra) para El Ferrol, fondeará en la bahía de Santa Cruz a las 9 horas. Saldrá a las 15 horas y lo despachará Bergé Marítima SA.

ARRIBAN

«Frída», panameño, de 5.707 toneladas de Registro Bruto y 118,93 metros de eslora. De Alcanar para Santa Cruz de La Palma, llegará al Dique del Este a las 8 horas y saldrá a las 20 horas del domingo. Será despachado por Pérez y Cía (Canarias) SL. «Jisseldijk», holandés, de 2.600 toneladas de Registro Bruto y 92,75 metros de eslora. De Leixoes para Las Palmas, arribará al Muelle del Bufadero a las 23 horas para salir a las 6 horas de mañana. Lo consignará Olsen y Cía SL. «Gusjira», portugués, de 1.746 toneladas de Registro Bruto y 84,41 metros de eslora. De El Aaiún para El Aaiún, atracará en la Dársena de Los Llanos a las 11 horas. Saldrá a las 0 horas del domingo. Será despachado por Frucausa.

NACIONAL E INTERINSULAR

«Juan J. Sísten», de 22.409 toneladas de Registro Bruto y 151,1 metros de eslora. De Santa Cruz de La Palma para Las Palmas, atracará en el Muelle Ribera a las 23 horas. Zarpará a las 23 horas y lo despachará Trasmediterránea SA. «Rocio B», de 16.712 toneladas de Registro Bruto y 176,71 metros de eslora. De Las Palmas para Algeciras, llegará al Muelle del Bufadero a las 6 horas y saldrá mañana a las 2 horas. Será despachado por Miller y Cía SA.

PESCA El Gobierno considera el pacto con Mauritania un complemento

Canarias pide a Europa que negocie con Marruecos la vuelta de la flota artesanal

■ «No es de recibo la ausencia de representantes españoles entre los interlocutores»

TENERIFE/MADRID (REDACCIÓN/AGENCIAS). El vicepresidente de Pesca del Gobierno de Canarias, Manuel Fajardo, demandó ayer del Ejecutivo Central que exija a la Unión Europea la reapertura de las negociaciones con el Gobierno marroquí «para que, al menos, la flota artesanal pueda volver a un caladero en el que ha faenado en los últimos doscientos años».

Fajardo consideró que la renovación del acuerdo pesquero entre la Unión Europea y Mauritania es un complemento para la actividad de la flota isleña, «pero en ningún caso una solución a la situación creada por la falta de convenio con Marruecos». De ahí que haya optado, según informa en un comunicado, por recordar a España que representa la mitad de la flota europea, por lo que «no es de recibo la ausencia de representantes españoles entre los negociadores directos designados por las autoridades de Bruselas».

El vicepresidente reconoce, no obstante, que el tratado con Mauritania supone un incremento sustancial respecto al anterior, al afectar a 190 buques frente a los 120 del convenio precedente, lo que para el Archipiélago significa la incorporación de cinco cefalopoderos más y la tramitación de todas las peticiones que se presenten para barcos artesanales y atuneros-cañeros. Además, explica que por primera vez podrán faenar siete buques naseos de menos de ochenta toneladas de registro bruto.

Precisamente ayer, el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación (MAPA) publicó en el Boletín Oficial del Estado (BOE) una orden de 1 de agosto de 2001



La flota que faenaba en Marruecos está amarrada desde noviembre de 1999

Seguimiento

La contribución financiera de la Unión Europea a Mauritania pasará de 266.800.000 euros a 430.000.000 euros durante los próximos cinco años, en virtud de la renovación del Protocolo de Pesca entre las dos partes. «el más importante celebrado con un tercer país», según destacaron ayer fuentes comunitarias. En virtud del nuevo protocolo, la zona de pesca en la que podrán faenar los buques de la Unión se ha alejado de la costa mauritana para ofrecer una mayor protección a los buques artesanales locales. Para fomentar el desarrollo de la economía local y aumentar los empleos en tierra, se ha creado un comité para emprender un número creciente de desembarques por parte de los arrastreros demersales, en Mauritania, durante el periodo de vigencia del nuevo protocolo.

Esta circunstancia, según fuentes comunitarias, consolidará el control y seguimiento de las capturas.

Además, también ha aumentado el número de marineros mauritanos que deberán contratarse a bordo de los buques de la Unión Europea. ■

por la que se amplían las ayudas a los armadores de buques de pesca que faenaban en el caladero de Marruecos, por la paralización de su actividad.

El objetivo de la norma es ampliar las ayudas previstas en las

órdenes de 29 de noviembre de 1999 y de 3 de mayo de 2000, a los armadores que faenaban en Marruecos desde el 1 de julio al 31 de diciembre de 2001, «salvo que durante tal plazo se adopten medidas alternativas específicas». ■

EUROCÁMARA

Fernández reclama mayor control de la multipropiedad

SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN). El eurodiputado del PP Fernando Fernández ha solicitado a la Comisión una mayor protección del consumidor de la multipropiedad en el sector turístico.

El diputado canario ha puesto de manifiesto que, pese a la directiva existente, hay «lagunas» en las legislaciones nacionales y europeas. En este sentido, manifestó que en muchas zonas turísticas del Sur de Europa operan sociedades de multipropiedad que han sido constituidas en estados miembros distintos de su ámbito de actuación empresarial, con capital y socios extranjeros, pero que, una vez que han efectuado la venta de estos inmuebles, disuelven la primera sociedad y desaparecen del mercado, quedando los nuevos propietarios desamparados.

Problema de definición

Añade el eurodiputado popular que «estas sociedades de multipropiedad tienen en su inmensa mayoría un problema de definición sobre los derechos de los propietarios y las normas de uso y disfrute de ese derecho de aprovechamiento por turnos».

Fernando Fernández se interesa en la misma pregunta por las alternativas que le quedan al ciudadano una vez que tiene un derecho de aprovechamiento por turnos de un inmueble y la sociedad extranjera con la que contrató se ha extinguido y ha desaparecido. También desea despejar dudas sobre quién es la autoridad competente en estos casos, y «si la Comisión piensa tomar alguna iniciativa para intentar mejorar la regulación del sector y solucionar estos problemas», precisa la misma nota. ■

EMPRESA El plan de renovación de flota avanza a velocidad de crucero

El DC-9 de Iberia hace su último vuelo

SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN). El DC-9 de Iberia «Martín Alonso Pinzón» fue el encargado de realizar, el pasado día 31 de julio, el último vuelo comercial de esta flota, con un enlace entre Palma de Mallorca y Madrid. Fabricados por la McDonnell Douglas Corporation, el primero de los 47 aviones que el Grupo Iberia ha tenido de este modelo se adquirió en junio de 1967 y recibió el nombre de «Villa de Madrid».

Fuentes de Iberia consultadas por EL DÍA recordaron que estas aeronaves cubrieron durante mucho tiempo los vuelos entre Canarias y la Península. Y confirmaron que en lo sucesivo ocuparán su lugar los Airbus A-320

■ La compañía aérea apuesta por disponer de aparatos modernos con mejores prestaciones

y McDonnell Douglas MD-87, dos de los aviones más avanzados del mundo para corto y medio radio. La sustitución de los DC-9 se integra dentro del plan de renovación que inició la compañía en 1998 y, según enfatizaron las mismas fuentes, responde al interés de Iberia por homogeneizar su flota, disponer de aviones más modernos con mejores prestaciones, con menor consumo de combustible e inferiores costes de

operación y mantenimiento.

La compañía, que recordó que el pasado 14 de julio el Sepla suspendió los días de huelga que restaban de los programados coincidiendo con los martes de julio y los lunes del presente mes, hizo hincapié en que desde entonces los vuelos de Iberia se realizan con absoluta normalidad.

Normalidad tras la huelga

Las fuentes consultadas subrayaron que, en cualquier caso, las distintas cancelaciones que se sucedieron en las primeras semanas del verano no afectaron en ningún momento los enlaces entre el Archipiélago y la Península. ■



Los pilotos del «Martín Alonso Pinzón» en el momento de iniciar el último viaje

Economía

EMPRESA

Los WAP de Movistar tienen un millón de usuarios

SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN). «E-moción», el menú de acceso a los contenidos WAP para todos los clientes de Telefónica Móviles España (TME), ha superado la cifra de un millón de usuarios, según informó ayer la compañía en un comunicado remitido a EL DÍA. Este dato ha permitido que durante el presente mes de agosto el número de páginas visitadas haya alcanzado los 25 millones.

La oferta de casi 200 contenidos de «e-moción», con secciones como Ocio y Guías, Portales, Noticias, Viajes, Tiendas, Banca y Bolsa, Juegos, etcétera, se encuentra entre las más amplias y variadas que ofrecen las operadoras móviles europeas. Así desde «e-moción», el menú WAP de TME, ya es posible acceder a la información de actualidad de última hora; estar al tanto de lo que ocurre en la Bolsa casi en tiempo real; realizar cualquier operación bancaria con la entidad que se desee; ocupar el tiempo libre con los juegos más avanzados; comprar productos de cualquier tipo; preparar un viaje con todos los datos que se necesitan; encontrar trabajo e incluso estar al día en las cuestiones de salud. Entre los últimos contenidos lanzados destacan los de localización, asociados a la posición del cliente, tales como TerraCercaDeMi, LaNetro-AquíCerca o Gasolineras Wap, y todos los que ofrecen una información de valor añadido o Premium, como Reuters, Guapix-Postales, Wapidu, Rappelweb o Código Barras.

El objetivo de Telefónica Móviles España es contar con más de 300 proveedores en el menú de e-moción al finalizar el año 2001. ■

COMPETENCIA Monti amaga con llegar al Tribunal Europeo de Justicia

Bruselas rechaza el acuerdo de tarifas locales entre España y Telefónica

■ El Gobierno cuenta con un plazo de dos meses para responder a la demanda de la Comisión Europea

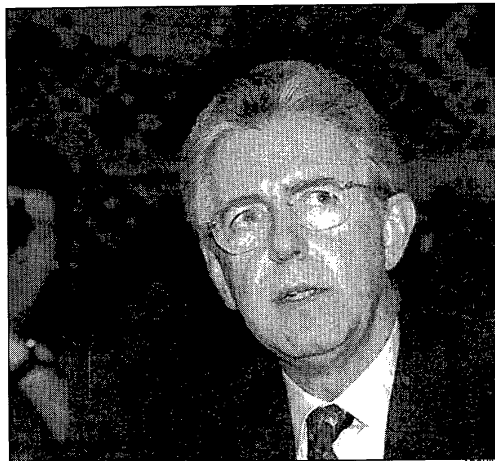
MADRID/BRUSELAS (AGENCIAS). La Comisión Europea confirmó ayer que ha enviado un dictamen motivado al Gobierno español para que permita «el reequilibrio» de las tarifas de la compañía Telefónica, según anunció una portavoz del Ejecutivo comunitario.

Se trata de un dictamen motivado suplementario que complementa al que Bruselas emitió el pasado mes de diciembre. Al constituir el segundo paso en el procedimiento de infracción, la Comisión advirtió ayer de que llevará a España ante el Tribunal Europeo de Justicia, con sede en Luxemburgo, si el Gobierno no anuncia «medidas satisfactorias» en un plazo de dos meses. «El reajuste beneficia al consumidor, ya que le ofrece más opciones, mejor calidad y precios competitivos», señala el comunicado.

Una directiva (ley) comunitaria de 1990 obliga a los Estados miembros a que permitan a sus antiguos monopolios de telecomunicaciones poner en práctica este reequilibrio, para adaptar las tarifas a los costes y «terminar con las subvenciones cruzadas».

Abaratar llamadas

Este reequilibrio debería haberse logrado antes del 1 de enero de 2000. Bruselas sostiene que «la situación es inaceptable» debido a que desde principios de año se han liberalizado las llamadas locales en toda la UE, lo que debería traducirse en una reducción del coste de las llamadas telefónicas y del acceso a Internet. «Las tarifas de Telefónica, operador obligatorio de telecomunicacio-



Mario Monti, comisario de Competencia

Reajuste obligado

Amelia Torres, portavoz del comisario europeo de Competencia, Mario Monti, insistió en que este reajuste «no deberá traducirse en un aumento de la factura telefónica para los usuarios». El «caso Telefónica» se originó en 1998, cuando la compañía denunció ante la Comisión Europea que las tarifas de abono y conexión estipuladas por el Gobierno no cubrían sus costes de acceso a la red y le habían llevado así a un incurrir en un «déficit de acceso».

El Ejecutivo Central tiene ahora 60 días para responder a este dictamen, introducir modificaciones que permitan reequilibrar las tarifas telefónicas en todo el territorio nacional y crear una situación de competencia «sana», según el comunicado de la Comisión.

El reequilibrio de tarifas consiste en «un aumento del abono, compensado con una reducción del precio de las llamadas», medida con la que se pretende fomentar la competencia y favorecer al consumidor, según la Comisión Europea.

«El reajuste beneficia al consumidor, ya que le ofrece más opciones, mejor calidad y precios competitivos», señala el comunicado. ■

nes en España, por el alquiler mensual de sus líneas telefónicas a sus clientes finales no coinciden todavía con sus costes subyacentes, y seguirá siendo así probablemente hasta 2003», señala el

comunicado. Bruselas sostiene que sin ese reequilibrio puede darse la situación de que los competidores de Telefónica sean facturados por esta compañía a precios superiores a los de sus clientes. ■



Agencia Tributaria en Santa Cruz de Tenerife

IRPF El importe acumulado de estas operaciones ronda el billón

Hacienda ha efectuado el 84% de las devoluciones de la campaña 2000

MADRID (EFE). La Agencia Tributaria ha practicado ya el 84% del total de las devoluciones correspondientes a la Campaña de la Renta 2000, con 9,5 millones de declaraciones tramitadas tanto de contribuyentes con obligación de declarar como de los que no están obligados.

En un comunicado del Ministerio de Hacienda se explica que el importe acumulado de las devoluciones efectuadas por la Agencia Tributaria asciende a 982.925 millones de pesetas, lo que representa el 81% de la cantidad total prevista.

Cuando termine el mes de agosto se habrán practicado devolu-

ciones por un importe de un billón de pesetas, «un avance significativo respecto a pasadas campañas», asegura la nota.

De acuerdo con las previsiones de la Agencia Tributaria, al finalizar el mes de septiembre se habrá efectuado el 90% de las devoluciones del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas (IRPF) y se habrá abonado el 88% del importe total.

Una media de 30 días

En octubre se alcanzará el 95% y en noviembre se finalizará con todas las devoluciones de la campaña de Renta 2000.

El proceso de devoluciones comenzó el pasado mes de marzo, con la campaña destinada a los contribuyentes no obligados a declarar y el ritmo se aceleró a partir de mayo, al iniciarse la campaña para los contribuyentes obligados a presentar la declaración de IRPF, mes en el que se tramitó el 16% de las devoluciones.

En junio se había alcanzado el 45% del total y en julio el 79%, con lo que casi el ochenta por ciento de los contribuyentes con derecho a devolución habían recibido ésta en una media de treinta días desde la fecha de la presentación de su declaración, siempre según la Agencia Tributaria. ■

EL PUERTO ES LO PRIMERO

HOY, EL CARGUERO DANÉS «THOR SUSANNE»

Con bandera de Dinamarca, hoy llega al puerto tinerfeño el carguero «Thor Susanne», de 9.151 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 133,67 metros de eslora. Del puerto de La Luz y de Las Palmas para Gijón, tiene previsto atracar a las 6 horas. Zarpará a las 15 horas y lo despachará Tinerfeña Marítima de Consignaciones.

ARRIBAN

«Ditte Theresa», danés, de 2.813 TRB y 92,82 metros de eslora. Con origen en el puerto de La Luz y Las Palmas y destino Santa Cruz de La Palma, tiene previsto atracar en el Muelle de Hondura a las 9 horas. Partirá a las 11 horas consignado por Honsureste, SA.

«Guajira», portugués, granelero de 1.746 TRB y 84,41 metros de eslora. Con origen en El Aiún y destino El Aiún, está previsto que arribé al Muelle de los Llanos a las 8 horas. Zarpará a las 23 horas del próximo lunes. Consigna Frucasa.

NACIONAL E INTERINSULAR

«Hespérides», de 6.347 TRB y 121 metros de eslora. Con origen y destino en el puerto de La Luz y Las Palmas, tiene previsto fondear a medianoche. Zarpará a las 1 hora. Consigna Honsureste, SA.

«Candelaria B», de 5.021 TRB y 111,64 metros de eslora. Del puerto de La Luz y Las Palmas para Santa Cruz de La Palma, está previsto que llegue al Muelle de Bufadero a las 8 horas. Saldrá a las 14 horas y lo despachará Miller y Cía, SA.

Economía

AGRICULTURA El ministro Arias Cañete valora de manera positiva el pacto suscrito en Rabat

Andalucía exigirá compensaciones por el acuerdo euromarroquí sobre el tomate

■ **Paulino Plata:** «España no ha sabido defender de manera adecuada nuestros intereses»

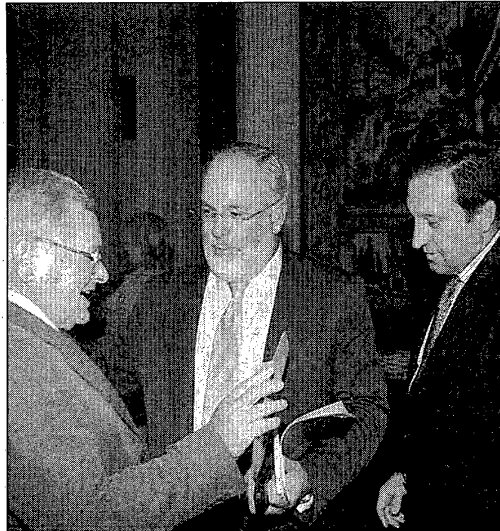
TENERIFE/SEVILLA (AGENCIAS). La Junta de Andalucía está haciendo «un estudio económico de cuáles son las repercusiones» del acuerdo firmado entre la Unión Europea (UE) y Marruecos sobre el cupo de tomate para esta campaña «para exigirle a Madrid compensaciones».

Así lo anunció ayer su consejero de Agricultura y Pesca, Paulino Plata, que hizo críticas al pacto alcanzado en Rabat entre Bruselas y el país africano que coinciden con las realizadas por las organizaciones agrarias del Archipiélago. Plata dijo que «España no ha sabido defender adecuadamente nuestros intereses». Insistió en que no entiende cómo la Comisión Europea hace esta política de cooperación económica «sin contemplar compensaciones» para los productores europeos, «que se ven afectados negativamente» por estas ampliaciones de cupo.

Este incremento, por el que «se pasa de 150 mil toneladas a 168 mil, se produce la mayor parte en meses que son sensibles para nosotros».

Paulino Plata criticó el hecho de que «no se aumenten los cupos» en meses que son sensibles para otros países «comunitarios con producción en este sector».

«Tampoco se acuerdan mecanismos de control que nos garanticen que se respetan los cupos», añadió, «existiendo además un mecanismo de penalización muy singular», ya que «cualquier exceso mensual en el cupo asignado se compensará al final de la campaña, cuando menos interés tiene para nosotros». Las pérdidas en el



Cañete (centro) con el presidente de Asaga (izquierda) el pasado miércoles

sector, para Plata, aunque no quiso dar cifras, «son fáciles de calcular», ya que las cantidades que exporta Marruecos «sin arancel y a precios bajos, nosotros no las podremos vender porque nuestros precios son más altos».

Faltan mecanismos de control

Plata aseguró que desde la Junta se está haciendo «un estudio económico de cuáles son las repercusiones» de este acuerdo, «para exigirle a Madrid compensaciones».

El pasado miércoles, después de cambiar impresiones sobre el futuro del segundo producto de exportación de las Islas con el presidente de la tinerfeña Asaga, Fernando Jiménez, el ministro Arias Cañete afirmó que el nuevo acuer-

do de importación de tomate entre Marruecos y la Unión es «más equilibrado» y no distorsionará, si se mantienen las cantidades y los periodos establecidos, la producción española, que actualmente exporta 900 mil toneladas a los mercados europeos. Afirmó que el cupo negociado es una «cantidad razonable» y valoró que la entrada del producto marroquí se haya distribuido en intervalos, que «no afectan a la producción española».

Fernando Jiménez aseguró, tras el contacto con Cañete, que este acuerdo es «el principio del fin para el tomate canario» y lamentó que la producción de las Islas tenga que competir «en desventaja» con terceros países que «tienen una mano de obra mucho más barata».

Recriminaciones isleñas

Las patronales del tomate de Canarias, la tinerfeña Aceto y la grancanaria Fedex, reiteraron ayer, por boca de Roberto Góriz, sus críticas al acuerdo alcanzado entre la Comisión Europea y Marruecos para fijar la importación de tomate marroquí, que «supone sacrificar el sector a fin de mejorar las relaciones diplomáticas».

Para Góriz, la rúbrica de este convenio, que amplía a abril y mayo el periodo de vigencia del acuerdo y aumenta en 18 mil toneladas el cupo de importación permitido, es «un verdadero pullazo al futuro del cultivo». Góriz dio por hecho que la ampliación temporal afectará a la producción canaria de tomate, ya que las 7.500 y 4.581 toneladas que Marruecos podrá importar durante los meses de abril y mayo, respectivamente, solaparán las ventas exteriores de las Islas; que en esa época es la única presente en el mercado europeo. «Recriminó también a la Comisión Europea que no condicionara la firma del acuerdo a la imposición de un sistema que controle de forma efectiva la entrada de tomate marroquí, «como resultaría de aplicar los certificados de importación a esta producción».

Recordó que el cultivo de tomate en Canarias emplea de forma directa a alrededor de 25 mil personas. ■

EL PUERTO ES LO PRIMERO

HOY, EL BUQUE DE BERMUDA «LNG PORT HARCOURT»

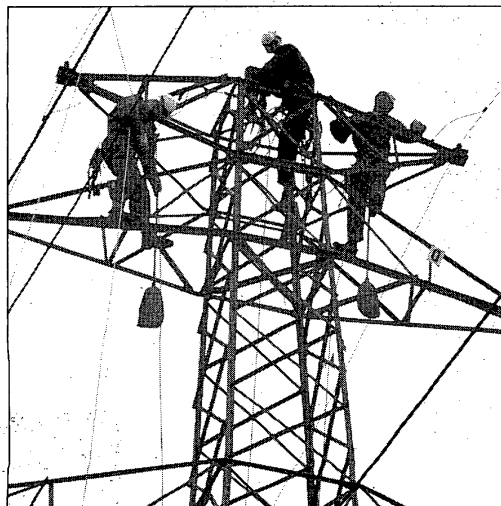
Con bandera de Bahamas, hoy llega al puerto tinerfeño el buque «LNG Port Harcourt», de 81.472 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 275,01 metros de eslora. De Montoir de Brotagne para Bonny (Nigeria), está previsto que fondee a las 14 horas. Zarpará mañana, a medianoche, y lo despachará Miller y Cía, SA.

ARRIBAN

«Auriga», Chipriota, de 18.493 TRB y 173,96 metros de eslora. Con origen y destino en Hamburgo, está previsto que atraque en el Muelle de Hondura a las 21 horas. Zarpará el próximo lunes, a medianoche. Miller y Cía, SA.
«Ditte Theresa», danés, de 2.813 TRB y 92,82 metros de eslora. Con origen y destino en el puerto de La Luz y Las Palmas, fondeará a las 11 horas. Saldrá a las 14 horas. Honsureste, SA.
«Strelak», ruso, de 1.895 TRB y 62,21 metros de eslora. De Murmansk para Mauritania, atracará en el Muelle del Este a las 8 horas. Partirá a las 18 horas del próximo domingo. Canainter, SL.
«Guajira», portuguesa, de 1.746 TRB y 84,41 metros de eslora. Con origen y destino en El Aaiún, atracará en el Muelle de los Llanos a las 18 horas. Saldrá a las 14 horas del domingo consignado por Frúcasca.

NACIONAL E INTERINSULAR

«Gloria del Mar», de 3.972 TRB y 122,79 metros de eslora. De Puerto del Rosario para Arrecife de Lanzarote, tiene previsto arribar al Muelle de los Llanos a las 6 horas. Partirá a las 22 horas. Tinerfeña Marítima de Consignaciones.



El sector de la construcción recorta su cifra de siniestros

ESTADÍSTICA La siniestralidad aumentó casi un 4%, según Trabajo

Los accidentes mortales cayeron más del 9% en el primer semestre del año

MADRID (EFE). Los accidentes laborales aumentaron un 3,8% en el primer semestre del año, según datos facilitados ayer por el Ministerio de Trabajo, que revelan que los de carácter mortal experimentaron un descenso del 9,1%.

De acuerdo con estas cifras, entre enero y junio pasados murieron a causa de accidentes laborales 521 trabajadores, frente a los 573 que perecieron un año antes. El sector de la construcción fue el que más se benefició de esta bajada, ya que el número de accidentes mortales disminuyó en un 18,1% en relación con el mismo periodo del 2000, mientras que en los servicios la caída fue del 12%. No ocurrió lo mismo en la indus-

■ Entre enero y junio pasados murieron un total de 521 trabajadores en el conjunto del país

tria, sector en el que el número de accidentes con muerte fue mayor entre enero y junio de este año que en el primer semestre del 2000 (un 3,5%), ni en la agricultura (hubo un 1,7% más de siniestros).

Mal dato en industria

Respecto al número total de accidentes, el mayor aumento se produjo en los servicios, con un

7,1%, por encima de la construcción, con el 5,7%.

Por el contrario, en el sector agrario y en la industria el primer semestre terminó con menos accidentes, un 6,9% y un 0,4%, respectivamente.

Los datos referidos exclusivamente al mes de junio muestran un aumento del 0,5% en el número total de siniestros, si bien se produjo una disminución de los accidentes mortales del 34,7%, ya que se contabilizaron 79, frente a los 121 de un año antes.

En este caso, la bajada afectó a todos los sectores, especialmente en el agrario, con un 40%, seguido de los servicios (37%) y la construcción (35,5%). ■