

EL PUERTO ES LO PRIMERO

HOY, EL CRUCERO BRITANICO «ORIANA»

Con bandera británica, hoy llega al puerto tinerfeño el crucero de turismo «Oriana», de 69.153 Toneladas de Registro Bruto y 260 metros de eslora. De Cape Town para Southampton, tiene previsto atracar en el Muelle Sur a las 7.15 horas. Saldrá a las 18 horas y lo despachará Hamilton y Cía SA.

ARRIBAN

«MSC Mirella», panameño, de 27.103 Toneladas de Registro Bruto y 177,6 metros de eslora. De Felixtowe para Las Palmas, llegará al Muelle del Bufadero a las 15.15 horas y saldrá mañana a las 7 horas. Será despachado por Mediterranean Shipping Co. Canarias.

«Haneburg», alemán, de 4.076 Toneladas de Registro Bruto y 136,21 metros de eslora. Procedente de Puerto del Rosario para Alicante, tiene previsto arribar a la Dársena de Los Llanos a las 2 horas para salir a las 14 horas. Será despachado por Tinerfeña Marítima de Consignaciones SA.

«Karakartal», turco, de 2.143 Toneladas de Registro Bruto y 87,3 metros de eslora. Procedente de Nemrut Bay para Las Palmas, tiene previsto fondear en la bahía de Santa Cruz a las 6 horas. Saldrá a las 6 horas del lunes. Será despachado por Olsen y Cía SL.

«Ditte Theresa», danés, de 2.813 Toneladas de Registro Bruto y 92,82 metros de eslora. De Las Palmas para San Sebastián de La Gomera, tiene previsto atracar en el Muelle de la Hondura a las 20.30 horas. Zarpará a las 10 horas del domingo y lo despachará Honsureste SA.

«Guajira», portugués, de 1.746 Toneladas de Registro Bruto y 84,41 metros de eslora. De El Aiún para el Aiún, llegará al Muelle Sur a las 20 horas y saldrá a las 0 horas del próximo miércoles. Será despachado por Frucasa. «Roald Admunsen», velero alemán, de 252 Toneladas de Registro Bruto y 50,02 metros de eslora. Procedente de alta mar para alta mar, tiene previsto arribar al Muelle Sur a las 12 horas para salir a las 16 horas del lunes.

NACIONAL E INTERINSULAR

«Ñigo Tapias», de 76.992 Toneladas de Registro Bruto y 274,3 metros de eslora. Procedente de Bata para alta mar, tiene previsto fondear en la bahía de Santa Cruz a las 8.30 horas. Saldrá a las 16 horas. Será despachado por Vapores Suardiaz SA.

«Gema B», de 13.769 Toneladas de Registro Bruto y 165,51 metros de eslora, tiene previsto atracar en el Muelle de Bufadero a las 15 horas y saldrá a las 3 horas del domingo. De Las Palmas para Santa Cruz de La Palma, será consignado por Miller y Cía SA.

CONFLICTO Los representantes empresariales califican la medida de «desmesurada»

Los estibadores del puerto de Santa Cruz convocan una huelga a partir del 10 de abril

SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN). Los estibadores del puerto de Santa Cruz han convocado, a través de su sindicato mayoritario, Intersindical Canaria, una huelga indefinida a partir del próximo 10 de abril. La movilización afecta a 200 trabajadores portuarios, incluidos los pertenecientes a la Sociedad Estatal de Estiba y Desestiba del puerto de Santa Cruz (Sestife) y a las ocho empresas estibadoras existentes.

Fuentes del comité de empresa de Sestife precisaron a **EL DIA** que la huelga se hará de forma intermitente, de forma que una hora de trabajo irá seguida por otra de paro. De esta forma, de las 24 horas que el puerto está abierto, se dejará de trabajar 12. Con todo, aseguraron que no se prevé que vaya a producirse ningún problema en cuanto a abastecimiento. En todo caso, apuntaron, se retrasarán la salida de los barcos.

En su lista de demandas, los convocantes instan a las empresas estibadoras a que respeten lo establecido en el III Acuerdo Marco Nacional del sector en cuanto al nuevo grupo 0. Al res-

percusión puede ser grave, por la congestión que puede generar, e, incluso, «podría llegar al desabastecimiento». Asimismo, denunciaron que desde el pasado jueves los estibadores trabajan al 50% del ritmo normal.

Diferencia de criterios

Fuentes de las estibadoras afirmaron no estar de acuerdo con la interpretación del III Acuerdo Marco en lo que al grupo 0 se refiere. Insistieron en que no se han definido las funciones de dicho grupo porque los trabajadores se niegan a negociarlo y pretenden ceñirlo a labores que no se hacen en el puerto. Asimismo, añadió-

ron, no aceptan que dicho grupo sea competitivo. Afirmaron que el personal fijo está descansando los dos días contemplados, de los que tienen constancia con una semana de antelación.

En relación a las máquinas, apuntaron que pasan controles trimestrales y que cuentan con un plan de ocupación rodado de terminales, siguiendo lo establecido en la ley de prevención de riesgos laborales.

Por su parte, fuentes de Capsa señalaron que entre sus iniciativas se encuentra la separación de equipos. Añadieron que ello exige costes competitivos que, señalaron, los estibadores no quieren respetar. ■



Movimiento de mercancías

Convocatoria para la concesión de Ayudas al Desarrollo de Acciones Complementarias y de Acompañamiento a la Formación

2000

Si tienes ideas innovadoras,
te ayudamos a que vean la luz



Este es el momento de buscar iniciativas que hagan más fuerte el impulso que impone el nuevo siglo. Si queremos seguir contando con empresas más dinámicas, con trabajadores más cualificados y con puestos de trabajo más estables, la formación continua es vital.

Para que estos objetivos se hagan realidad, hace falta gente con buenas ideas, pero también de apoyo estratégico. FORCEM ofrece ayuda a empresas, grupos de empresas y entidades vinculadas a la vida productiva, que quieran acceder al nuevo siglo de la formación.

Los requisitos se establecen en la convocatoria publicada en el B.O.E del 29 de marzo de 2000. Los criterios de prioridad y los impresos normalizados se incluyen en el sobre de solicitud.

Infórmate en las Organizaciones Empresariales y Sindicales o en el teléfono de FORCEM

902 183 183

o en la Comisión Paritaria Territorial de la Comunidad Autónoma de Canarias

922 296 499



La fuerza de la formación.



www.forcem.es

Economía

EL PUERTO ES LO PRIMERO

HOY, EL BUQUE ESCUELA DE MEXICO «CUAUHTEMOC»

Con bandera de México, hoy llega al puerto tinerfeño Buque Escuela «Cuauhtémoc», de 1.667 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 92 metros de eslora. De Flensburg para Balboa, atracará en el Muelle Sur a las 7.30 horas. Zarpará el próximo martes, a mediodía. La firma consignataria es Hamilton y Cia, SA.

ARRIBAN

«Kapitan Telov», ruso, de 4.481 TRB y 111,41 metros de eslora. De alta mar para alta mar, llegará a la Terminal al Dique del Este a las 8 horas. Saldrá a las 14 horas consignado por Canainter, SL.

«Oued Guetereni», argelino, de 1.843 TRB y 76,92 metros de eslora.

Procedente de Madeira para Funchal, tiene previsto fondear a las 9 horas.

Partirá a las 19 horas y lo despachará Consignataria Herrera y Cia, SA.

«Guajira», portugués, de 1.746 TRB y 84,41 metros de eslora. Con origen y destino en El Aaiún, está previsto que atraque en el Dique del Este a las 11 horas. Zarpará mañana, a las 8 horas. Frucasa.

NACIONAL E INTERINSULAR

«Hespérides», de 6.347 TRB y 121 metros de eslora. Con origen y destino en el puerto de La Luz, tiene previsto fondear a las 23 horas. Saldrá a las 8 horas de mañana. Consigna Honsureste, SA.

GASOLEO El Gobierno asegura que hará frente al alza de precios «con una mayor liberalización»

Taxistas, camioneros y pescadores se suman al anuncio de movilizaciones del campo

■ «No es lógico que la aviación suba sus billetes y otros sectores no puedan hacer nada», dice Miquel Tomás

TENERIFE/MADRID (AGENCIAS). Los taxistas y los agricultores anunciaron ayer movilizaciones para finales de septiembre, en protesta por la subida del gasóleo y el impacto que ésta tiene sobre sus actividades productivas y en demanda de que el Gobierno reduzca los impuestos que gravan este combustible.

El presidente de la Confederación del Taxi de España, Miquel Tomás, dijo que las asociaciones y sindicatos de camioneros, taxistas y agricultores se reunirán en Madrid el próximo 5 de septiembre para pactar las movilizaciones conjuntas.

En el caso del colectivo del taxi, se solicita gasóleo profesional para el sector, como lo tienen los agricultores peninsulares, con un tope de 5 mil litros anuales por profesional, que deberían contar, según los promotores de la propuesta, con una rebaja fiscal que oscilaría entre un 25% y un 30%.

Según Tomás, «no es de lógica que un sector como la aviación pueda subir los precios de los billetes y nosotros, en cambio, tengamos las tarifas intervenidas».

Por su parte, los armadores gallegos de buques de pesca amenazan con llevar a cabo un amarre de la flota para protestar contra la subida del gasóleo. La Asociación



Los armadores gallegos de buques de pesca amenazan con el amarre de la flota por la escalada de los carburantes

de Armadores de Marín envió ayer un escrito al ministro de Pesca, Miguel Arias Cañete, en el que solicitan que a la mayor brevedad posible «se adopten una serie de medidas y se convoque una comisión» para estudiar la situación del sector con el incremento del gasóleo.

Los autónomos sacan los dientes

El gerente de esta asociación, Juan Martín, anunció que armadores de Muros y La Coruña van a sumarse a su iniciativa del amarre.

Entre tanto, la Organización de Profesionales y Autónomos (OPA) pidió ayer sendas reuniones con los ministros de Economía y de Hacienda para tratar la repercusión del alza de los carburantes en sus costes, y amenazó con convocar una huelga en caso de no obtener «más que una declaración de buenos principios». La Confederación de Asociaciones de Vecinos, Consumidores y Usuarios de España (CAVE) anunció también movilizaciones en fechas próximas ante la subida del precio de los carburantes.

El ministro de Administracio-

nes Públicas, Jesús Posada, calificó «muy negativa para España y para la Unión» la subida del precio de los carburantes y aseguró que el Gobierno continuará en el camino de «una mayor liberalización» para hacer frente a este aumento. La Federación Nacional de Asociaciones de Transporte de España (Fenadismer) ha pedido a los ministros de Economía y de Hacienda la reducción del impuesto especial que grava el gasóleo de automoción, al mínimo que marca la normativa europea, medida que supondría una rebaja de 6 pesetas por litro. ■

TURISMO El Ejecutivo quita hierro al retroceso de la ocupación hotelera

Casi 27 millones de extranjeros visitaron España hasta julio, un aumento del 3%

MADRID (EFE). Cerca de 27 millones de turistas extranjeros visitaron España en los siete primeros meses del año, lo que supone un incremento del 3% respecto al mismo periodo de 1999, informó ayer el Secretario General de Turismo, Juan José Güemes.

En opinión de Güemes, a pesar del descenso de un punto porcentual en la ocupación hotelera de julio, este año «se podrían superar las cifras registradas en 1999», puesto que, aunque la tasa de ocupación refleja una «ligera reduc-

ción, los datos siguen siendo muy positivos».

El descenso en la ocupación se debe al incremento de la oferta de plazas hoteleras y a que «la comparación se realiza con un año excepcionalmente bueno, como fue el pasado, cuando España se benefició de la disminución del turismo en Grecia, Turquía y los Balcanes, debido a las catástrofes naturales y a la situación política de estos países», explicó Güemes.

En cuanto al aumento de los precios que el sector turístico ha

registrado esta temporada, Güemes reiteró que, «para consolidar el liderazgo de España es necesario mejorar la relación calidad-precio, para lo que se debe aumentar la calidad y no el precio». Según la Encuesta de Ocupación Hotelera, realizada por el Instituto Nacional de Estadística, la evolución del precio medio por habitación se incrementó en el mes de julio un 7,4%, pasando de las 8.263 pesetas de julio de 1999 a las 8.896 pesetas que cuesta una habitación media este año. ■

Negociación pesquera

Un centenar de marineros de la comarca pontevedresa de O Morrazo, afectados por la paralización de la flota pesquera que faena en aguas de Marruecos, instalaron ayer barricadas en la carretera que une Cangas con Bueu para reclamar un acuerdo de pesca entre la UE y Marruecos. Manuel Caamaño, portavoz del colectivo de marineros, dijo que las reivindicaciones del colectivo siguen sin encontrar respuesta, «pues a la falta de acuerdo hay que sumar el que no existen fechas para nuevos encuentros entre las autoridades comunitarias y de Marruecos, y tampoco se han creado medidas de acompañamiento realmente efectivas».

Subida salarial del 4 por ciento

CCOO de Cataluña presentó ayer en Barcelona una propuesta que contempla una subida de salarios para los convenios del año 2000 del 4%, como mínimo, una medida que, según el sindicato, no tendrá efectos inflacionistas. «Actualmente hay un crecimiento insuficiente de los salarios en Cataluña y hay que intentar que los trabajadores se beneficien del buen momento económico», defendió el secretario de Acción Sindical, Juan Manuel Tapia. En esta petición se pone como límite el mismo 4% interanual en que está subiendo la inflación catalana, «en un intento de que los trabajadores no pierdan poder adquisitivo», subrayó CCOO.

VIMAGUNA CASH Tfn: 922-214489. Oficina: Tfn: 922-820792/fax: 922-533235
C/Goya nº 7 S/C Tenerife, junto aparcamientos EL GRACO
E-Mail: vimaguna@proviten.com www.alisios.net tienda Vimaguna

NAVARRA Vina DIGNUS RESERVA GRAN RESERVA	RIOJA ALAVESA PIEROLA CRIANZA RESERVA GRAN RESERVA	NAVARRA CAMILO CASTILLA CRIANZA RESERVA CAPRICHIO GOYA	D'ANOLA Gramona GESSAMI CELLER BEATLE CAVA BRUT IMPERIAL	GALICIA Pazo de Señoráns ALBARIÑO AGUARDIENTE	ACEITE DE OLIVA LA CATEDRAL ESPARRAGOS CONSERVAS NAVARRA	CONSERVAS SANTANDER QUININ SANCHEZ SALAMANCA GUDUELO EMBUITIDOS IBERICOS
---	---	---	---	--	--	---