

EL DIA  
MIERCOLES,  
3 MARZO  
1999

# Economía

## TRANSPORTE

### Activada la concesión de la única línea de interés público

**SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN).** La Dirección General de Transportes del Gobierno Autónomo ha remitido al Diario Oficial de las Comunidades Europeas (DOCE) el anuncio de la apertura de concurso público para la línea de transporte marítimo de interés público entre Tenerife y La Gomera. Su responsable, Dalmacio Benítez, explicó a **EL DIA** que dicha línea, que une Valle Gran Rey, Playa Santiago, San Sebastián de La Gomera y Los Cristianos a través de una embarcación de alta velocidad, podría quedar adjudicada el próximo mes.

Una vez dado a conocer el anuncio al DOCE, se enviará posteriormente al Boletín Oficial de Canarias y al del Estado. Asimismo, el plazo para la presentación de propuestas será de 26 días naturales a partir de su publicación en el Diario Oficial de las Comunidades Europeas, por lo que, señaló Benítez, se prevé que se prolongue durante todo este mes.

La citada línea de obligado cumplimiento cuenta con un presupuesto de salida de 1.400 millones de pesetas para un período de cuatro años. Esto supone, precisó Benítez, que se adjudicará la línea a la naviera que ofrezca un presupuesto inferior y la compensación económica irá condicionada a las pérdidas que sean demostradas.

Dalmacio Benítez puso de manifiesto que, tras la liberalización del cabotaje, cualquier empresa europea puede acceder al concurso de la que, por el momento, es la única línea que la Dirección General de Transportes tiene previsto sacar a concurso con la consideración de obligado cumplimiento. ■

## COMERCIO

### La actual legislación «no tiene en cuenta a los consumidores»

**MADRID (EFE).** Los comerciantes se enfrentan a un «exceso de variedad legislativa» y de obstáculos administrativos a la hora de trabajar, variedad que, además, se modifica dependiendo de las comunidades autónomas, dijo ayer el presidente del Instituto de Estudios de Libre Comercio (Idelco), Pedro Schwartz.

En rueda de Prensa para presentar el Repertorio del Libre Comercio, un estudio sobre la distribución española y el sector, Schwartz destacó que la actual legislación sobre horarios comerciales «no tiene en cuenta la demanda de los consumidores». En este sentido, dijo que Idelco tiene previsto publicar, en colaboración con el Instituto de Empresa y las Cámaras de Comercio, un estudio sobre la legislación de horarios comerciales en España y la UE. ■

**CAMPAÑA** La rebaja de retenciones afecta a 22 millones de personas

## La Agencia Tributaria invierte 700 millones en explicar los cambios del IRPF

■ La compra de vivienda y los donativos ofrecen las mayores posibilidades de desgravación

**MADRID (EFE).** La Agencia Tributaria puso en marcha ayer una campaña informativa en Prensa, radio y televisión para dar a conocer los cambios que trae consigo el nuevo Impuesto Sobre la Renta de las Personas Físicas (IRPF), en la que invertirá 700 millones de pesetas.

Bajo el lema «Verás todo lo que ganas», los anuncios hacen hincapié en la rebaja aplicada a las retenciones desde el pasado 1 de enero, que afectan a 15 millones de trabajadores y 7 millones de pensionistas, y en el consiguiente incremento de sus ingresos.

La campaña, que se prolongará hasta el próximo 17 de marzo, es la segunda fase de un amplio plan informativo emprendido en diciembre del año pasado y que concluirá en junio del 2000 con la presentación de las primeras declaraciones del nuevo IRPF.

El director de la Agencia Tributaria, Ignacio Ruiz Jarabo, explicó en una rueda de Prensa que la campaña tiene como principal objetivo resolver las dudas de los asalariados y pensionistas sobre las retenciones y el nuevo impuesto en general.

«Nuestro propósito es que ningún contribuyente español se sienta desorientado o desasistido frente al nuevo IRPF», dijo Ruiz Jarabo.

La directora de Gestión Tributaria, Soledad Fernández Doctor, explicó que los contribuyentes podrán comunicar a la Agencia si hay algún problema con su retención para que el organismo efectúe la comprobación correspondiente y adopte, si es necesario, cualquier medida correctora.

La tercera fase del plan informativo de la Agencia Tributaria sobre el nuevo IRPF, que tendrá lugar entre octubre y noviembre de este año, retomará los mensa-



Ignacio Ruiz Jarabo, ayer, durante la presentación de la campaña

## Dos normas distintas

Ruiz Jarabo señaló que la Agencia Tributaria está haciendo un esfuerzo especial en el plano informativo porque durante este año 1999 coinciden en su aplicación dos normas distintas: las retenciones y pagos fraccionados con el nuevo IRPF y la declaración de la renta con el modelo antiguo.

Precisamente, entre enero y febrero del 2000 está previsto que se acometa la cuarta fase del plan, en la que se explicará a los contribuyentes su derecho a devolución si sus retenciones exceden de la cuota del impuesto. Ruiz Jarabo explicó que la propia Agencia Tributaria será la encargada de calcular el importe de la devolución de los no declarantes, que recibirán el dinero antes del inicio del período de declaración.

El plan informativo concluirá con la campaña de la primera declaración del nuevo Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas, con una incidencia especial en los límites de la obligación de declarar, las rentas sujetas y exentas, el mínimo personal y familiar, las deducciones de la cuota y los plazos, modelos y lugares de presentación. ■

jes lanzados en la campaña iniciada ayer.

La Agencia pondrá entonces el énfasis en las distintas posibilidades de desgravación, entre ellas la compra de vivienda, las cuentas de ahorro-vivienda, los donativos, las mutualidades de previsión social, así como los planes de pen-

siones.

También comenzará a informar expresamente a los contribuyentes no obligados a presentar declaración, entre los que se encuentran aquellos con rentas del trabajo inferiores a 3,5 millones de pesetas, que la Agencia calcula en unos 5 millones. ■

**EMPLEO** Con pérdidas anuales de dos billones

## Los gastos por siniestralidad laboral ocupan el segundo lugar, después de las pensiones

**MADRID (EFE).** Los gastos que origina la siniestralidad laboral ocupan el segundo lugar, por detrás de las pensiones, y están por encima de los del Instituto Nacional de Empleo (Inem), aseguró ayer el ministro de Trabajo, Manuel Pimentel.

Aunque el ministro no aportó datos al respecto, las pérdidas anuales por accidentes laborales se elevan a dos billones de pesetas, según la Comisión Nacional de Seguridad y Salud Laboral, en

tanto que los gastos previstos por el Estado para pensiones en 1999 son de casi ocho billones de pesetas y los del Inem suponen 1,33.

En la inauguración de una jornada sobre prevención de riesgos laborales en la construcción, calificó de «inaceptable» la media diaria de casi cuatro muertos en accidentes de trabajo. Agregó que en 1998 «hemos tocado fondo» en lo referente a la siniestralidad laboral, y que hay poner en marcha las leyes existentes. ■

**INFORME** El 50% no tiene un «nivel aceptable»

## La OCU denuncia que los ferrys españoles son deficientes en seguridad

**MADRID (EFE).** En los ferrys españoles falta seguridad y una mayoría tiene equipos en malas condiciones, en desuso, pendientes de reparación o no aptos para afrontar una emergencia, según un informe de la OCU.

Más de la mitad de los analizados «no ofrecen a los pasajeros unas condiciones de seguridad aceptables». La OCU cita como los ferrys en que se detectó más fallos el «Santa Cruz de Tenerife» y «Volcán de Tamasi-

te», en Canarias; «Bahía de Málaga», «Isla de Ibiza» y «Ciudad de Sevilla», en Baleares; y «Ciudad de Badajoz», «Ciudad de Málaga», y «Ciudad de Ceuta», en el Estrecho. De los buques de Trasmediterránea citados, «todos han pasado las inspecciones reglamentarias y disponen de certificados en vigor», aseguraron fuentes de la compañía. Este periódico intentó conocer la opinión de Naviera Armas, propietaria del «Volcán de Tamasi-

## EL PUERTO

ES LO PRIMERO

### HOY, EL PANAMEÑO «PERSEUS LEADER»

Con bandera panameña, hoy llega al puerto tinerfeño el carguero «Perseus Leader», de 57.449 Toneladas de Registro Bruto y 199,94 metros de eslora. De Las Palmas para Lisboa, atracará en el Muelle Sur a las 16 horas. Saldrá a las 2 horas de mañana y lo despachará Hamilton y Cía SA.

### ARRIBAN

«Grace», de Vanuatu, de 8.609 Toneladas de Registro Bruto y 133 metros de eslora. De Rotterdam para Las Palmas, llegará al Muelle Ribera a las 17 horas y saldrá mañana a las 16 horas. Será despachado por Contenerfrut SA.

«Fearless», panameño, de 38.932 Toneladas de Registro Bruto y 225 metros de eslora. Procedente de Port Kamsar para Aughinish, tiene previsto fondear en la bahía de Santa Cruz a las 13 horas para salir a las 20 horas. Será consignado por Vapores Suardiaz SA.

«Zim Argentina 3», de Antigua, de 15.895 Toneladas de Registro Bruto y 168 metros de eslora. Procedente de Santos para Las Palmas, tiene previsto atracar en el Muelle del Bufadero a las 6 horas. Saldrá a las 14 horas y será despachado por Pérez y Cía (Canarias) SA.

«Guajira», portugués, de 1.746 Toneladas de Registro Bruto y 84,41 metros de eslora. De El Aiún para El Aiún, tiene previsto atracar en la Dársena de Los Llanos a las 2 horas. Zarpará a las 16 horas de mañana y lo despachará Frucasa.

### NACIONAL E INTERINSULAR

«Nenúfar Atlántico», de 5.522 Toneladas de Registro Bruto y 118 metros de eslora. Procedente de Marín para Marín, tiene previsto arribar a la Terminal de Contenedores a las 7 horas para salir a las 21 horas. Será consignado por Pérez y Cía (Canarias) SA.

## PIB

### Rato afirma que se mantendrá el déficit en el 1,6%

MADRID (EFE). El vicepresidente segundo del Gobierno, Rodrigo Rato, aseguró ayer que el objetivo de rebajar el déficit público al 1,6% del PIB a finales de 1999 se cumplirá, a pesar de que la economía española crecerá menos de lo previsto.

Tras firmar un acuerdo con el Banco Africano de Desarrollo, Rato declaró que el Gobierno ha rebajado del 3,8% al 3,5% su previsión de crecimiento del PIB para este año como consecuencia de una desaceleración de las exportaciones.

El vicepresidente subrayó que la demanda interna seguirá fuerte y crecerá en torno al 5%, en línea con las previsiones del Gobierno, y que el impacto negativo del sector exterior será del 1,6%, tres décimas más de lo previsto.

Rato agregó que, tal y como evoluciona el comercio mundial en estos momentos, el objetivo de lograr un crecimiento del PIB del 3,5% a finales de año coincide con las previsiones que manejan los organismos internacionales y la Comisión Europea. «Quiero significar que es la primera vez que España, en un contexto económico mundial complicado como el actual, está evolucionando de manera sustancialmente mejor que otros países europeos», dijo.

El secretario de Estado de Presupuestos, José Folgado, se refirió en similares términos sobre la previsión del déficit y, por otro lado, afirmó que «no se deben cambiar las condiciones de las políticas de cohesión» en la Unión Europea.

Afirmó que sólo cuando las regiones y los Estados miembros dejen de cumplir dichas condiciones, habrá que pensar en una reducción paulatina y progresiva. ■

## PUERTO

### Los puestos de los trabajadores de Herrera, garantizados

SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN). Los trabajadores de Consignataria Herrera y Compañía tienen garantizados sus puestos de trabajo, según precisaron ayer en un comunicado.

Informan que Alberto Herrera, presidente de la empresa, en conversaciones con el titular de la Autoridad Portuaria tinerfeña, les ha comunicado que seguirá con su actividad como estibadora en una terminal polivalente o pública, motivo que, por otro lado, hizo que se desconvocara la huelga de los empleados.

Alberto Herrera confirmó que se garantizarán los puestos de trabajo, mientras que fuentes de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife dijeron que se sigue negociando por encontrar una salida positiva para todos. ■

### TRAFICO Marina Mercante demanda una «memoria justificativa»

## Trasmediterránea pide que el «Juan J. Síster» vuelva a entrar por Las Palmas

■ Fomento se encargará de tomar la decisión final a la vista de las alegaciones de la compañía

SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN). La Dirección General de la Marina Mercante ha solicitado a Trasmediterránea una «memoria justificativa y documentada» sobre el cambio de ruta del «Juan J. Síster» que la naviera pública acaba de solicitar y que sitúa a Las Palmas como primer puerto canario de escala entre Cádiz y el Archipiélago, en lugar de Tenerife.

Fuentes de Marina Mercante confirmaron a EL DIA haber recibido la solicitud de Trasmediterránea, pero precisaron que dicha petición «no ha podido ser tramitada», ya que no puede ser considerada como una demanda formal, teniendo en cuenta que no se ha facilitado un documento que justifique suficientemente dicha alteración en la ruta.

Precisaron que, al existir un contrato entre la Administración y la naviera para realizar las líneas regulares de interés público entre la Península y Canarias, cualquier cambio que quiera introducirse requiere conocer los argumentos esgrimidos para poder estudiarlos. En este sentido, expusieron que en el citado contrato se define la ruta, contemplando Tenerife como primer puerto después de Cádiz.

Insistieron en que este contrato, que se firmó en enero pasado, tiene una vigencia de seis años y contempla una oferta de 950 millones de pesetas por ejercicio para acometer las citadas líneas entre la Península y los archipiélagos Balear y Canario, así como con Ceuta y Melilla.

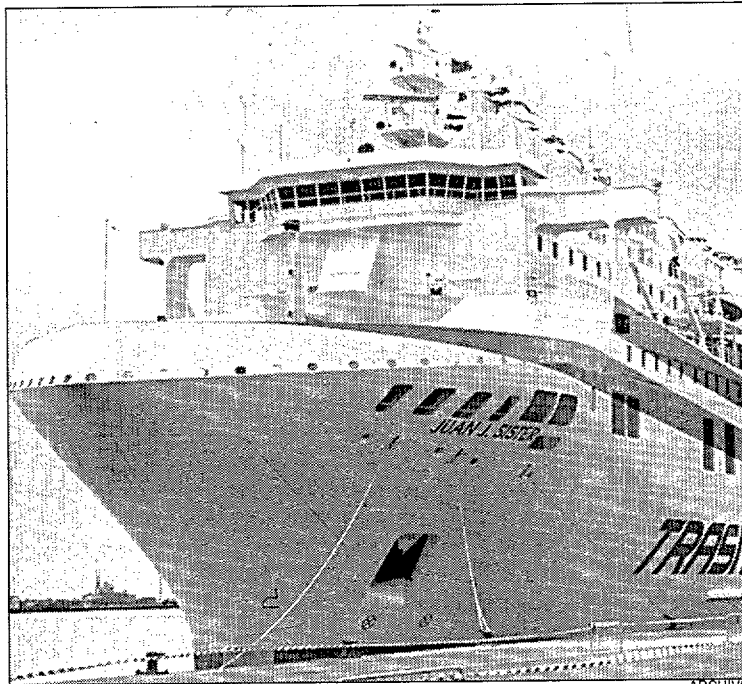
Explicaron que, después de que Marina Mercante cuente con la «memoria», trasladará la propuesta de la naviera al Ministerio de Fomento, que será quien decida si debe introducirse la modificación solicitada por la compañía.

### TARIFAS A partir del próximo mes de abril

## Correos sube un 1,7% el precio de los envíos urgentes

MADRID (EFE). Correos incrementará las tarifas de envíos urgentes, publicitarios y de paquetería el 1,7% a partir de abril, indicaron ayer fuentes de Correos y Telégrafos.

Con este incremento global del 1,7%, que afectará a los servicios que Correos presta en competencia con empresas privadas, el operador público pretende ajustarse a la legislación comunitaria y a la Ley Postal, normativas por las el precio de estos servicios debe aproximarse a los costes y respetar las leyes de mercado.



El buque «Juan J. Síster» une Cádiz con Canarias

## CEOE-Tenerife, en contra

El secretario general de CEOE-Tenerife, Pedro Alfonso, insistió en que «no existe ninguna razón objetiva económica o social para cambiar las escalas». Asimismo, señaló que, ya que la Dirección General de la Marina Mercante ha tenido la «sensatez» de pedir a Trasmediterránea un informe previo, sería conveniente que la naviera pública consultase tanto a los empresarios como a los distintos estamentos sociales antes de adoptar cualquier cambio. Afirmó que los empresarios tinerfeños están a disposición de Trasmediterránea para informarle sobre todos los motivos por los que resulta más beneficioso que el «Juan J. Síster» siga teniendo Tenerife como primer puerto de escala de Canarias en su ruta con Cádiz.

Por otro lado, Trasmediterránea salió al paso de las recientes declaraciones del presidente del Cabildo de El Hierro, Tomás Padrón, sobre la posibilidad de que la naviera esté preparando su retirada de las líneas interinsulares y apuntó a este periódico que no se ha manifestado al respecto en ningún momento. ■

No obstante, señalaron que, «lo más lógico», es que la Dirección General de Marina Mercante aporte un informe propio sobre el tema, previo estudio del de Trasmediterránea. Por otro lado, apuntaron que, pese a que la Comunidad Autónoma no tiene competencias en dicha línea, se presume que será escuchada, ya

que las modificaciones pueden afectar a las conexiones existentes. También, dijeron se tendrá en cuenta a las partes implicadas.

Este periódico intentó, sin éxito, conocer los argumentos de Trasmediterránea para situar a Las Palmas como primera escala en la ruta del «Juan J. Síster» con Cádiz. ■

### VIVIENDA Ante la caída del precio del dinero

## El Defensor del Pueblo pide adecuar las hipotecas cualificadas

MADRID (EFE). El Defensor del Pueblo, Fernando Álvarez de Miranda, pidió ayer medidas para adecuar los tipos de interés de los préstamos hipotecarios cualificados, los que reciben ayudas públicas, a la baja del precio del dinero.

Álvarez de Miranda compareció en el Congreso de los Diputados para exponer la postura de esta institución sobre los planes de vivienda del Gobierno.

Señaló que el nuevo Plan de Vivienda para el período 1998-2001 contiene «elementos

novedosos» que «posibilitan una rápida adecuación» a las variaciones del mercado hipotecario de los préstamos cualificados concedidos a partir de 1998.

Sin embargo, el Defensor del Pueblo considera necesario «adoptar medidas para lograr esos mismos objetivos en los préstamos concedidos con anterioridad, en el marco de los planes de vivienda ejecutados hasta 1997». Otras quejas se refieren al retraso en los pagos de las subvenciones personales para la adquisición de viviendas. ■

## EL PUERTO

ES LO PRIMERO

### HOY, EL CARGUERO DE BERMUDA «FERNIE»

Con bandera de Bermuda, hoy llega al puerto tinerfeño el carguero «Fernie», de 63.153 Toneladas de Registro Bruto y 266 metros de eslora. De Bristol para Sepetiba, tiene previsto fondear en la bahía de Santa Cruz a las 10 horas. Saldrá a las 15 horas y lo despachará Miller y Cía SA.

### ARRIBAN

«MSC Anastasia», panameño, de 16.670 Toneladas de Registro Bruto y 181,44 metros de eslora. De Las Palmas para Lisboa, llegará a la Terminal de Contenedores a las 0.15 horas y saldrá a las 8 horas. Lo despachará Mediterranean Shipping Co. Canarias.

«Elexalde», portugués, de 1.848 Toneladas de Registro Bruto y 81,46 metros de eslora. Procedente de El Aiún para El Aiún, tiene previsto arribar a la Dársena de Los Llanos a las 5 horas para salir a las 23 horas de mañana. Será consignado por Frucasa.

«Mediterráneo», alemán, de 3.992 Toneladas de Registro Bruto y 99,95 metros de eslora. Procedente de Valencia para Las Palmas, tiene previsto atracar en el Muelle del Bufadero a las 22 horas. Saldrá a las 18 horas de mañana. Será despachado por Romeu y Cía SA.

«Global Harvest», panameño, de 8.520 Toneladas de Registro Bruto y 143,75 metros de eslora. De Rotterdam para Las Palmas, atracará en el Muelle Ribera a las 17 horas. Zarpará a las 16 horas de mañana y lo despachará Contenerfrut SA.

### NACIONAL E INTERINSULAR

«Superfast Andalucía», de 20.198 Toneladas de Registro Bruto y 185 metros de eslora. Procedente de Santa Cruz de La Palma para Cádiz, arribará al Muelle Ribera a las 19 horas para salir a las 0 horas del jueves. Será consignado por Trasmediterránea SA.

# Economía

## INFORME

### La OCDE alerta sobre una crisis parcial en la eurozona

PARIS (EFE). La implantación de la moneda única europea conlleva un riesgo por la posibilidad de que se produzcan crisis sólo en algunos países de la eurozona, que ya no podrán recurrir a políticas monetarias de ámbito nacional, según un informe de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) divulgado ayer en París.

El documento de la OCDE, tras destacar los beneficios que ha aportado la puesta en marcha de la Unión Económica y Monetaria (UEM), recuerda que también ha supuesto una pérdida de soberanía que impide llevar a cabo a un Estado por separado una política monetaria autónoma en situaciones de dificultades económicas.

«El coste de la UEM será máximo si se da una situación en la que las perturbaciones económicas no tengan el mismo impacto en la zona euro, es decir, se produzcan choques asimétricos que exigirían en cada país condiciones monetarias sensiblemente diferenciadas», señala el informe.

La OCDE explica que «las reacciones regionales a una política monetaria común podrían ser diferentes por diversas razones, en especial por la composición de la producción, el grado de apertura, el nivel de desarrollo y la estructura de los mercados de capitales, las situaciones financieras sectoriales, así como la flexibilidad y las características institucionales del mercado de trabajo».

## ELECTRICAS

### Los empresarios creen adecuado reconocer los costes de transición

MADRID (EFE). El Círculo de Empresarios considera «adecuado» el reconocimiento de los Costes de Transición a la Competencia (CTC) que reclama el sector eléctrico, ya que, a su juicio, resulta «básico para la viabilidad de los procesos de liberalización y para dar seguridad jurídica al mercado».

Esta afirmación está incluida en el informe «El sector de la Energía. Una visión panorámica de su reforma regulatoria», elaborado por el Comité de Medio Ambiente, Industria y Energía del Círculo de Empresarios, que analiza el proceso de liberalización en el sector energético.

El presidente de este comité, José Luis Jové, aseguró que la empresas eléctricas «tienen derecho a percibir unas compensaciones por el cambio del marco regulatorio» y que así lo recoge la Ley del Sector Eléctrico.

El presidente de la Red Eléctrica Española, Pedro Mielgo, subrayó que «el fundamento de derecho de los CTC no lo ha negado nadie».

**ASAMBLEA** La patronal AEB prevé que aumente por encima del 10%

### El beneficio de los bancos seguirá creciendo, pero a un ritmo menor

■ Leal considera «inevitable» que de las fusiones nacionales se pase a las alianzas transnacionales

MADRID (EFE). El presidente de la Asociación Española de Banca (AEB), José Luis Leal, reconoció ayer que el crecimiento de los beneficios de los bancos españoles será inferior este año, aunque confió en que aumente al menos en dos dígitos, y despidan el ejercicio por encima del 10%, frente al 14,6% de 1998.

En una rueda de Prensa, tras la Asamblea Anual de la AEB, Leal calificó de «prudente» su mensaje y explicó que el beneficio seguirá creciendo pero a un ritmo más moderado, aunque la duda está en si seguirá reduciéndose el margen de intermediación.

Este concepto, que mide lo que ganan los bancos por prestar créditos y captar depósitos, cayó el año pasado en 200 mil millones para el conjunto de la banca, lo que benefició a las familias, empresas y administraciones públicas españolas, explicó.

El presidente apuntó que, «nadie discute» que la economía crecerá un 3,5% este año y el aumento de la demanda interna se situará entre el 4,5% y el 5%, a lo que se añade el aumento del poder adquisitivo derivado de la Reforma del IRPF. La única duda para Leal es saber cómo afectará la crisis financiera mundial al sector exterior, y por ello se conformó con que los resultados de la banca crezcan dos dígitos este año.

En cuanto a las fusiones que se están produciendo en Europa como consecuencia del proceso



José Luis Leal, presidente de la Asociación Española de Banca

de concentración derivado de la moneda única, insistió en que nos encontramos en la fase de fusiones nacionales para, más adelante, pasar al proceso de alianzas transnacionales, que será inevitable. Para Leal, las alianzas nacionales «serán decisivas para estar en forma» cuando comience el proceso de fusiones con entidades de otros países. Respecto a la posibilidad de que se produzca otra fusión en España, tras la del Santander y el BCH, Leal aclaró que este asunto es cuestión de los consejos de administración de las propias entidades.

Por otra parte, el presidente de la patronal aclaró que en la negociación del convenio colectivo del sector, que comenzó a negociarse en las últimas semanas, la AEB no aceptará las propuestas sindicales de cerrar las oficinas los sábados, ni de adoptar un horario de 9 de la mañana a 5 de la tarde porque no mejora el servicio al cliente. La AEB se mostró contraria a destinar fondos adicionales para crear un sistema complementario de pensiones que incluya a los trabajadores que se han incorporado al sector después de 1980, tal y como piden también los sindicatos. ■

**PUERTO** Según puso de manifiesto ayer el consejo de administración

### El servicio de las terminales de contenedores deberá declararse público

SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN). El consejo de administración de la Autoridad Portuaria tinerfeña manifestó ayer su convicción de que debe declararse «servicio público» el prestado en la totalidad de las terminales de contenedores del puerto capitalino, según informaron fuentes de dicha entidad.

No obstante, ante la importancia de la decisión, se optó por dejar pendiente la aprobación definitiva de los expedientes sobre el rescate de las concesiones administrativas de las terminales privadas de este tipo existentes (La Candelaria y Consignataria Herrera), así como los pliegos y la autorización para adjudicar dichas instalaciones como públicas, con el fin de que la decisión se adopte con el «máximo consenso posible».

Por otro lado, dio luz verde

■ Se dio luz verde a la construcción de un almacén frigorífico en la Dársena de Los Llanos

a la concesión administrativa para la construcción de un almacén frigorífico en la Dársena de Los Llanos del puerto de Santa Cruz a la entidad Lanzateide, SL.

En el capítulo de obras, se aprobó la contratación de la asistencia técnica para la redacción del proyecto del pantalán para ferries en el muelle de enlace, por valor de 3,7 millones de pesetas. También se sacó adelante el plan de acondicionamiento del muelle norte, por un importe de tres millones. La redacción del proyecto del nuevo acceso al muelle del Bufadero desde la vía litoral,

por 2,5 millones de pesetas, y el del tacón norte en dicha terminal, por un importe de cuatro millones, fueron otros de los puntos aprobados. En lo que al puerto de Isora se refiere, se acordó contratar la asistencia técnica para la redacción del estudio de viabilidad económica.

Respecto al de La Estaca, se dio el visto bueno a los estudios geológicos, así como de impacto ambiental y de explotación de cantera. También se incluyó el plan especial de la zona de servicio y el estudio sobre viabilidad económica.

El consejo de administración acordó dirigirse a Cepsa manifestándole su preocupación por el deterioro de imagen del puerto y el desvío de barcos que se está produciendo tras la retirada, en su opinión provisional, de la barcaza «Spa Bunker IV». ■

## EL PUERTO ES LO PRIMERO

### HOY, EL CRUCERO BAHAMEÑO «CLELIA II»

Con bandera bahameña, hoy llega al puerto tinerfeño el crucero de turismo «Clelia II», de 4.077 Toneladas de Registro Bruto y 88,32 metros de eslora. De Arrecife para Nouadhibou, tiene previsto atracar en el Muelle Sur a las 8 horas. Saldrá a las 17 horas y lo despachará Bergé Marítima SA.

### ARRIBAN

«Lili Marleen», velero alemán, de 704 Toneladas de Registro Bruto y 76 metros de eslora. De Los Cristianos para Las Palmas, llegará al Muelle Sur a las 23 horas y saldrá mañana a las 14 horas. Será despachado por Pérez y Cía (Canarias) SA.

«Sergey Lemeshyev», ruso, de 16.502 Toneladas de Registro Bruto y 184,61 metros de eslora. Procedente de Setubal para Brasil, tiene previsto fondear en la bahía de Santa Cruz a las 0 horas para salir a las 8 horas. Será consignado por Vapores Suardiá SA.

«MSC Anastasia», panameño, de 16.670 Toneladas de Registro Bruto y 181,44 metros de eslora. Procedente de Las Palmas para Lisboa, tiene previsto atracar en el Muelle del Bufadero a las 5 horas. Saldrá a las 15 horas y será despachado por Mediterranean Shipping Co. Canarias.

«Elexalde», portugués, de 1.848 Toneladas de Registro Bruto y 81,46 metros de eslora. De El Aiún para El Aiún, tiene previsto atracar en la Dársena de Los Llanos a las 12 horas. Zarpará a las 18 horas del sábado y lo despachará Frucasa.

«OPDR Cádiz», de Antigua, de 5.371 Toneladas de Registro Bruto y 120,61 metros de eslora. De Funchal para Las Palmas, llegará a la Terminal de Contenedores a las 14 horas y saldrá mañana a las 2 horas. Será despachado por Ahlers Consignataria SA.

### NACIONAL E INTERINSULAR

«Marqués de Comillas», de 10.099 Toneladas de Registro Bruto y 149,2 metros de eslora. De Las Palmas para Santa Cruz de La Palma, atracará en la Terminal de Contenedores a las 6 horas. Saldrá a las 3 horas de mañana. Será despachado por Naviera del Odiel SA.

## INVERSORES-RENTISTAS AHORRADORES

Sin sobresaltos.  
Interés EXCEPCIONAL desde el 23% con garantía notarial hipotecaria.

922 79 54 52

# Economía

## INFORME

### El esfuerzo fiscal de los españoles, entre los más altos de la UE

**BARCELONA (EFE).** El esfuerzo fiscal que soportan los contribuyentes españoles es uno de los mayores de la Unión Europea (UE) y sólo es superado por los de Portugal y Suecia, según un estudio publicado por el Círculo de Empresarios.

El estudio «España en Europa. Un esfuerzo fiscal desproporcionado» ha sido elaborado por el profesor de la universidad de Barcelona y director del departamento de Economía de la patronal Fomento del Trabajo, Joaquín Trigo, y por Mercedes Pizarro, miembro del servicio de estudios de la Caixa de Cataluña.

La elevada presión fiscal, en función de la brecha abierta entre los ingresos personales y la renta disponible, puede cuestionar la competitividad del país y el mantenimiento del nivel de empleo, según afirman los autores del informe.

Para analizar el esfuerzo fiscal de los ciudadanos españoles, ambos profesores elaboran un indicador a partir de la división entre el nivel de gasto público (en porcentaje respecto al Producto Interior Bruto) y la renta per cápita, multiplicada a su vez por la tasa de ocupación (porcentaje que la población ocupada representa en el total de la población activa del país).

Esta fórmula, que incluye la tasa de ocupación en lugar de la tasa de actividad (como suele hacerse tradicionalmente para elaborar el índice de esfuerzo fiscal), permite, según los autores, acotar la definición de este concepto, centrándose en los ciudadanos sobre los que recae de forma plena la tributación.

De este análisis se deriva que en los países con una tasa de ocupación elevada, «resultado de un mercado laboral flexible», y con un nivel de renta per cápita relativamente cercano a la media de la UE, los ciudadanos ocupados realizan un menor esfuerzo fiscal. ■

**PUERTO** Abril y mayo registrarán el mayor número de atraques

## Un total de 36 cruceros harán escala en Tenerife en los próximos seis meses

■ Este mes concluyen los viajes semanales de «The Topaz» y «Seawing», iniciados en noviembre

**SANTA CRUZ DE TENERIFE.** Un total de 36 cruceros harán escala en el puerto de Santa Cruz durante los próximos seis meses, según avanzaron a EL DIA fuentes de la Autoridad Portuaria tinerfeña.

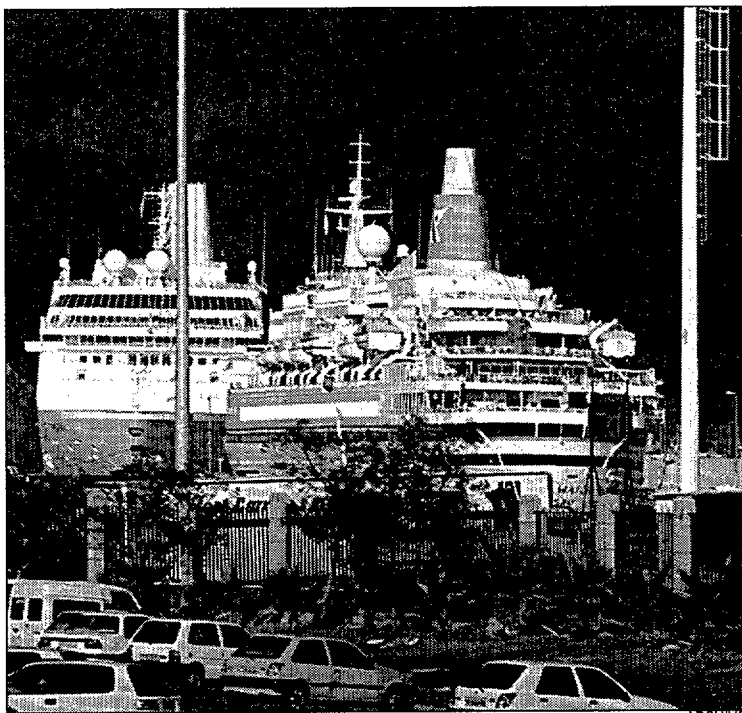
A lo largo abril y mayo se registrará el mayor número de visitas, con dieciséis y siete, respectivamente, mientras que para junio se prevé un notable descenso, con sólo dos escalas. En julio se esperan tres, al igual que en agosto, y cinco en septiembre. Dicha reducción coincide con la temporada estival, considerada baja para este tráfico en las Islas.

Las dos unidades que realizan en la actualidad escalas semanales en Tenerife, «The Topaz» y «Seawing», dejarán de operar este mes. El primero se incorporó a dichos viajes en noviembre del año pasado, incluyendo en su recorrido también Las Palmas, Madeira, Casablanca, Agadir y Lanzarote, con un pasaje entre 800 y 900 personas. Dicha embarcación realizará hoy su penúltima escala, para concluir la serie de viajes el próximo día 11.

El «Seawing» llegará a Tenerife el martes, finalizando los trayectos por las Islas el día 13. En este caso toca, además de Tenerife, La Palma, Lanzarote, Agadir, Funchal y Las Palmas. El crucero tiene previsto desplazarse desde aquí a Mallorca, con el fin de operar en verano en el Mediterráneo. Asimismo, volverá el 14 de diciembre, con una nueva serie de cruceros semanales por las Islas.

Dicho barco ha venido transportando desde noviembre del orden de 800 pasajeros, en su mayoría británicos, seguido de escandinavos.

Por otro lado, el buque «The



Panorámica del puerto de Santa Cruz de Tenerife

### Primeras visitas del año

El «Legend of the Seas» hará su primera escala en el puerto tinerfeño el 10 de mayo. En este caso, se prevé que llegue con cerca de 1.100 pasajeros, en su mayoría americanos.

Asimismo, los cruceros «Columbus», «Europa» y «Arcadia» llegarán también por primera vez en este año a la Isla en mayo, los días 15, 18 y 20, respectivamente, mientras que el «Queen Elizabeth 2» lo hará el 6 de junio.

Por otro lado, para el 28 de junio está prevista la segunda visita del «Monterey», con un pasaje de 638 personas, en su mayoría alemanes e italianos. El «Rhapsody» vendrá el 16 de agosto, en su última escala del año a la Isla. «Costa Riviera» incluirá cuatro rutas por el Archipiélago, con atraque en Tenerife, durante los próximos seis meses, mientras que el «Victoria» tiene programadas dos. ■

Azur» realizará el día 11 su novena y última escala de esta temporada, estando previsto que regrese nuevamente en octubre. En este caso, el pasaje alcanzó una media de 700 personas, de países europeos, en cada una de sus programaciones.

Durante este mes, otros cruceros arribarán a la Isla por primera

vez en lo que va de año. El «Oriona», que llegará el día 9, y el «Sea Goddess I» el 26, al hacer un viaje de retorno desde el Caribe hasta el Mediterráneo. Similar escala será la del «Carousel», que atracará el día 28. Asimismo, el «Splendour of the Seas» hará el día 30 su única escala del año. ■

Nieves Puyol

## EL PUERTO ES LO PRIMERO

### HOY, EL CRUCERO PANAMEÑO «THE TOPAZ»

Con bandera panameña, hoy llega al puerto tinerfeño el crucero de turismo «The Topaz», de 32.327 Toneladas de Registro Bruto y 195,08 metros de eslora. De Las Palmas para Las Palmas, tiene previsto atracar en el Muelle Sur a las 6 horas. Saldrá a las 0 horas de mañana y lo despachará Frucasa.

### ARRIBAN

«Bencomo», panameño, de 6.182 Toneladas de Registro Bruto y 128,1 metros de eslora. De Las Palmas para Southampton, llegará al Muelle Ribera a las 5 horas y saldrá a las 16 horas. Será despachado por Fred. Olsen SA.

### NACIONAL E INTERINSULAR

«Santa Cruz de Tenerife», de 10.473 Toneladas de Registro Bruto y 116,79 metros de eslora. De Las Palmas para Las Palmas, tiene previsto atracar en el Muelle Ribera a las 22 horas para descargar y cargar pasaje y mercancía rodante. Zarpará a las 18 horas de mañana y lo despachará Trasmediterránea SA.

### MAÑANA

«Marine Champion», liberiano, de 5.926 Toneladas de Registro Bruto y 115 metros de eslora. De Las Palmas para Dakar, llegará al Muelle Sur a las 7 horas y saldrá a las 15 horas. Será despachado por Miller y Cía SA.

«Mari Luz», panameño, de 1.249 Toneladas de Registro Bruto y 73,21 metros de eslora. Procedente de El Aiún para alta mar, tiene previsto arribar a la Dársena de Los Llanos a las 7 horas para salir a las 4 horas del martes. Será consignado por Contenerfrut SA.

**TRANSPORTE** En porcentaje de renta anual

## El gasto del país en combustible supera la media europea

**MADRID (EFE).** El porcentaje de la renta anual que cada conductor español gasta en combustible (6,5%) supera en tres décimas la media de los once países de la zona euro (6,2%) y se sitúa a mitad de camino entre los dos extremos de la lista: Portugal (8,7%) y Luxemburgo (2,8%).

Estas son las conclusiones que se obtienen al comparar el precio de la gasolina eurosúper en cada uno de los Estados, reflejado en el Boletín Petrolero de la Comisión Europea del 22 de marzo, según datos del Ministerio de Economía correspondientes a 1997.

La comparación, que parte de

un consumo medio anual de 1.500 litros de carburante por usuario, toma como base la eurosúper (sin plomo de 95 octanos) porque en algunos países europeos no se utiliza la súper.

De acuerdo con estos parámetros, los portugueses (8,7%) son los conductores de la zona euro que deben dedicar un mayor porcentaje de sus ingresos a la adquisición de combustible y los luxemburgueses (2,8%), los que menos.

En España, un conductor que gaste una media de 1.500 litros de gasolina sin plomo al año debería destinar el 6,5% de sus ingresos anuales a gastos de combustible. ■

**EXPRESS**  
EN UN VUELO

**Herrera**  
AGENCIA DE AVIAJES

## NUEVOS HORARIOS NUEVOS SERVICIOS

Comunicamos a todos nuestros clientes que a partir de MAÑANA día 5 de Abril ampliamos nuestro horario de recogidas para envíos interinsulares hasta las 20,00 horas de Lunes a Viernes y hasta las 14,00 horas los sábados.

Asimismo y también a partir de la misma fecha disponemos de un servicio de recogidas y entregas para las zonas Norte y Sur de la Isla. Las recogidas efectuadas por la mañana serán entregadas por la tarde y las efectuadas por la tarde se entregarán en la mañana del día siguiente.

Para más información sobre estos servicios contactar con el teléfono.

922 635 914