

## ARMADA

## Canarias acogerá una demostración aeronaval el próximo día 25

**SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN).** El próximo día 25 tendrá lugar una demostración aeronaval en aguas canarias a bordo del portaaviones «Príncipe de Asturias», y a la que está previsto que asistan las principales autoridades.

Concluida la demostración, la fuerza naval se dividirá, de forma que tanto el «Príncipe de Asturias» como las fragatas «Extremadura» y «Reina Sofía» se desplacen al puerto de Santa Cruz, mientras que el buque logístico «Patiño», las corbetas «Infanta Elena» e «Infanta Cristina» y las fragatas brasileñas «Independencia» y «Frontín» lo harán a Las Palmas.

Con dicha actuación se pretende «mostrar una importante herramienta con la que cuenta la política exterior española, no sólo por su carácter disuasorio y su gran capacidad de control de espacios y líneas de comunicación aeromarítimas en el campo de la defensa, sino también como elemento de representación del Estado, así como de intercambio y afianzamiento de relaciones entre países amigos, según ponen de manifiesto fuentes de la Zona Marítima de Canarias en un comunicado.

Los buques españoles y brasileños, junto a otros estadounidenses, portugueses, holandeses, británicos, italianos, griegos, turcos y belgas, hasta un total de 55, además de aeronaves y unidades de otros ejércitos y países, entre las que se encuentran algunas pertenecientes al Mando Aéreo y la Zona Marítima de Canarias, finalizarán dicho día el ejercicio «Tapon 98».

Dicho ejercicio, que ha sido programado por el almirante de la flota tiene por objeto mantener e incrementar la capacidad y efectividad de la Armada en la conducción de operaciones aeronavales en el área del Estrecho de Gibraltar y adyacentes, en respuesta a un posible escenario de crisis, con la cooperación de fuerzas de otros ejércitos y países. ■

## LIBRO BLANCO

## Las empresas no aprovechan el potencial de I+D español

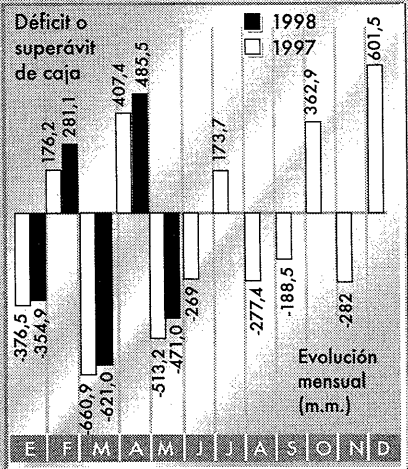
**MADRID (EFE).** El Libro Blanco del Sistema Español de Innovación Tecnológica, presentado ayer por la fundación COTEC, revela que las empresas no recurren con suficiente intensidad a la tecnología ni aprovechan el potencial de I+D español, y sólo el 11% son innovadoras, frente al 25% de la europeas.

Este documento pone de manifiesto las carencias del sistema español de innovación tecnológica. Más de mil expertos ha contribuido a la elaboración del Libro Blanco, que ha sido debatido durante más de un año en todas las comunidades autónomas, muchas universidades y numerosos centros tecnológicos, antes de presentarlo ayer en un acto presidido por el Rey Juan Carlos. ■

### Relación entre el déficit de caja y la necesidad de financiación del Estado a finales de mayo

Fuente: IGAE

Conceptos	Datos en miles de millones	Acumulado a finales de mayo	
		1998	98 / 97 (%)
1. DÉFICIT DE CAJA NO FINANCIERO (acum.)	- 680,3		(-29,6)
2. AJUSTES	33,1		
Variación en derechos y obligaciones pendientes	3371,7		
Deudas asumidas	-		
Ajuste por intereses del endeudamiento del Estado	36,3		
Enajenación de acciones empresas públicas	- 320,8		
Otros ajustes	- 54,1		
3. NECESIDAD DE FINANCIACIÓN (1+2)	- 647,2		(-31,8)
PIB utilizado (fiscal)	82.494 m.m.		
En porcentaje del PIB	- 0,8		



GRAFIA

**CONTABILIDAD** Superó los 647 mil millones de pesetas, un 0,8% del PIB

## El déficit del Estado se reduce cuatro décimas entre enero y mayo

■ La previsión oficial para el conjunto de 1998 es que llegue a representar el 1,8 por ciento

**MADRID (EFE).** El déficit del Estado, en términos de contabilidad nacional, se situó entre enero y mayo en 647.200 millones de pesetas, equivalente al 0,8% del PIB, cuatro décimas menos que el mismo período de 1997, según avanzó en el Congreso el secretario de Estado de Presupuestos, José Folgado.

En su comparecencia cuatrimestral ante la Comisión de Presupuestos del Congreso, Folgado dijo que este resultado del déficit (la contabilidad nacional mide ingresos y pagos cuando se com-

prometen y es el criterio homologado en la UE) representa un descenso del 31,8% respecto a los cinco primeros meses de 1997.

La previsión oficial cifra el déficit del Estado para el conjunto de 1998 en el 1,8% del PIB, por lo que tras los datos de mayo (0,8%) queda un margen de un punto.

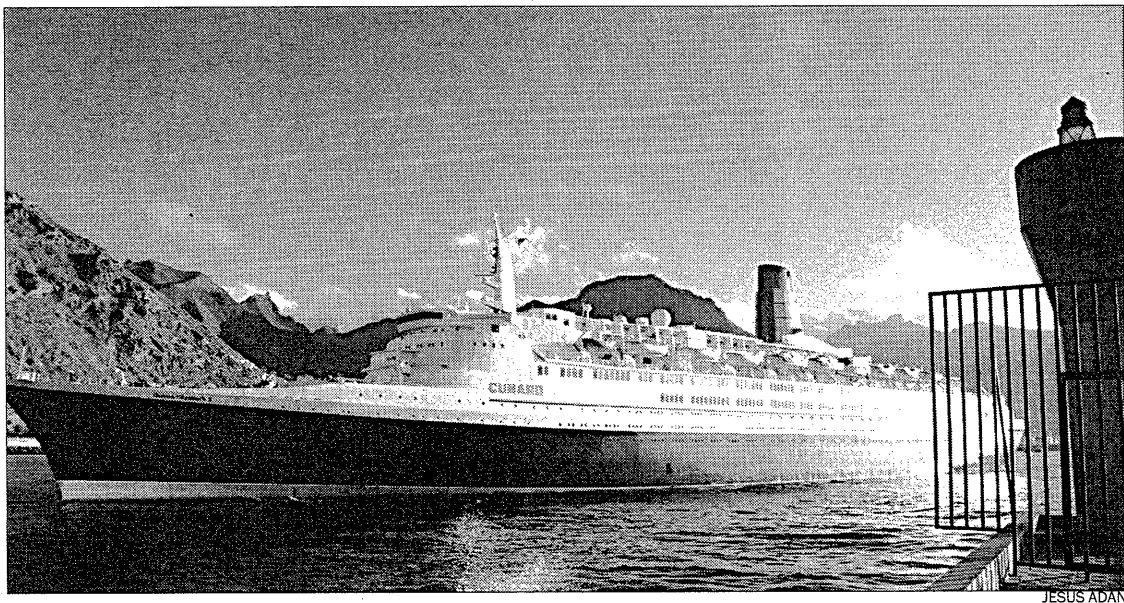
En términos de caja (que mide ingresos y gastos cuando realmente se efectúan), el déficit acumulado se situó en 680.300 millones de pesetas, producto de unos ingresos por 7,10 billones (el 4,1% de aumento) y de unos pagos por 7,78 billones (el 0,1% menos que entre enero y mayo de 1997).

En ingresos, los derivados de impuestos directos cayeron entre enero y mayo un 5,2%, hasta situarse en 2,76 billones de pesetas, de los que la mayor parte (2,3 billones) proceden de retenciones

por IRPF, que cayeron el 8,5% sobre los datos de los cinco primeros meses de 1997.

No obstante, Folgado explicó que esta tasa de descenso viene determinada por la cesión del IRPF a las comunidades autónomas, aunque esa operación no afecta a déficit, dado que la minoración de ingresos que supone se compensa con un menor gasto en transferencias corrientes.

Los ingresos por el Impuesto de Sociedades crecieron el 19,2%, hasta los 423 mil millones de pesetas, por la positiva evolución del primer pago a cuenta de las empresas realizado en abril. El montante recogido por impuestos indirectos sumó 3,14 billones de pesetas, con un alza del 11,1%, debido sobre todo al crecimiento de los ligados al IVA en un 9,5% y de los especiales un 12,8%. ■



El crucero «Queen Elizabeth 2», ayer, a su llegada al puerto tinerfeño

**PUERTO** El crucero hizo escala ayer con 2.600 personas a bordo

## El «Queen Elizabeth 2», en Tenerife

**SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN).** El crucero de turismo británico «Queen Elizabeth 2» llegó ayer al puerto de Santa Cruz de Tenerife con más de 2.600 personas a bordo. De ellas, 1.661 eran pasajeros, en su mayoría de nacionalidad británica, exactamente 1.382, otros 152 eran americanos y el resto de diversos países. El barco cuenta con 1.021 tripulantes.

Esta es la segunda escala del año del citado crucero, después

de que el pasado mes de abril la embarcación incluyese Tenerife dentro de su viaje de vuelta al mundo que realizó a lo largo de cuatro meses.

El «Queen Elizabeth 2» llegó a Santa Cruz procedente de Lanzarote, y previamente había tocado los puertos de Cádiz y de Southampton, siendo este último donde tiene su base.

Desde aquí, el crucero reemprendió por la tarde la ruta hacia Funchal, para regresar nueva-

mente a Southampton.

En este viaje, estaba previsto que el buque realizase una escala en Lisboa, pero, por problemas en el tráfico portuario de la capital lusitana, quedó finalmente suspendida.

El crucero, perteneciente a la compañía Cunard Lines y capitaneado por L. Hasell, tiene previsto regresar a Tenerife el próximo 30 de noviembre, en la que será su última visita prevista para este año. ■

## EL PUERTO

ES LO PRIMERO

### HOY, EL BUQUE TANQUE NORUEGO «MEGA POINT»

Con bandera noruega, hoy llega al puerto tinerfeño el buque tanque «Mega Point», de 57.103 Toneladas de Registro Bruto y 270,06 metros de eslora. De Kole para alta mar, tiene previsto fondear en la bahía de Santa Cruz a las 7 horas. Saldrá a las 6 horas de mañana y lo despachará Miller y Cía SA.

## ARRIBAN

«SA Sederberg», sudafricano, de 52.615 Toneladas de Registro Bruto y 258,5 metros de eslora. De Le Havre para Las Palmas, llegará al Muelle del Bufadero a las 7 horas y saldrá a las 11 horas. Será despachado por Olsen y Compañía SL.

«Shipka», búlgaro, de 16.166 Toneladas de Registro Bruto y 185,2 metros de eslora. Con destino a Las Palmas, tiene previsto arribar al Dique del Este a las 7 horas para salir a las 12 horas del viernes, tras descargar trigo a granel. Será consignado por Guillermo Sintés Reyes SA. «Nazli-K», turco, de 16.534 Toneladas de Registro Bruto y 175,11 metros de eslora. Procedente de Las Palmas para Canakkale, tiene previsto atracar en el Dique del Este a las 14 horas. Saldrá a las 0 horas del domingo. Será despachado por Herrera y Cía SA.

«Star Bergen», bahameño, de 17.679 Toneladas de Registro Bruto y 168,79 metros de eslora, tiene previsto atracar en el Muelle del Bufadero Sur a las 16 horas. De Donges para Donges, saldrá a las 9 horas del viernes y lo despachará Bergé Marítima SA.

«Scandinavian Reefer», danés, de 7.944 Toneladas de Registro Bruto y 140,5 metros de eslora, tiene previsto fondear en la bahía de Santa Cruz a las 17 horas y saldrá a las 0 horas de mañana. De New Haven para Abidjan, será consignado por Romeu y Cía SA.

«Bencomo», panameño, de 6.182 Toneladas de Registro Bruto y 128,1 metros de eslora. De Las Palmas para Rotterdam, atracará en el Muelle del Bufadero a las 14.30 horas y saldrá a las 20 horas con contenedores. Será despachado por Fred. Olsen SA.

«Hava», bahameño, de 2.023 Toneladas de Registro Bruto y 79,71 metros de eslora. De El Aiún para El Aiún, tiene previsto atracar en la Dársena Pesquera a las 14 horas. Zarpará a las 2 horas de mañana y lo despachará Pérez y Cía (Canarias) SA.

## NACIONAL E INTERINSULAR

«Andalucía Express», de 7.955 Toneladas de Registro Bruto y 131,71 metros de eslora. De Las Palmas para Sevilla, atracará en la Terminal de Contenedores a las 6 horas y saldrá a las 14 horas. Será despachado por Ahlers y Rahn Consignataria SA.

**FINANZAS** Duisenberg resalta la importancia de que el euro arranque con inflación baja

# La UE celebra el nacimiento de su Banco Central como un acontecimiento histórico

FRANCFORT (EFE). La Unión Europea (UE) celebró ayer, de forma solemne, el nacimiento de su Banco Central (BCE) como un acontecimiento histórico que culmina el proceso de unidad del continente y abre un reto para su futuro. Su presidente, Wim Duisenberg, pidió a los once Estados miembros que adoptarán el euro que mantengan la inflación en los niveles actuales para que la moneda única nazca con bases sólidas.

En un acto celebrado en la Ópera de Francfort alternaron las intervenciones de los máximos responsables comunitarios con las actuaciones musicales del coro de la ciudad holandesa de Maastricht y las de un grupo de baile folklórico de Irlanda.

Wim Duisenberg, dio la bienvenida a los asistentes y a los principales oradores de la sesión, entre los que se encontraban el primer ministro británico, Tony Blair, el presidente de la Comisión Europea, Jacques Santer; del Parlamento, José María Gil Robles; y el canciller federal alemán, Helmut Kohl.

Duisenberg comenzó dedicando un recuerdo de gratitud a los «padres fundadores» de la Unión Económica y Monetaria (UEM) (el ex primer ministro francés Raymond Barre, el ex presidente Valéry Giscard d'Estaing, el excanciller Helmut Schmidt, y el anterior presidente de la Comisión, Jacques Delors) por su contribución a que el euro sea hoy una realidad.

De cara al futuro de la Moneda Única, el presidente señaló que el fin primordial del BCE y del Sistema Europeo de Bancos Centrales (SEBC) es «mantener la estabilidad de precios para crear las condiciones para un crecimiento sostenible».

Duisenberg indicó que para llegar a esto el Banco y el SEBC

deben hacer frente a «que la política monetaria sea una e indivisible y hablar con una sola voz», que sea «abierta y transparente», que mantenga «su estatuto de independencia» y que ello sea «para conseguir un amplio apoyo de la población y ganar la confianza de los ciudadanos de Europa».

Por su parte, Gil Robles destacó este último aspecto y aseguró que «la responsabilidad democrática también debe ejercerse a nivel europeo y por lo tanto corresponde al Parlamento Europeo asumir esta función».

En nombre de la Comisión Europea, Jacques Santer puso de relieve que el lanzamiento del euro y del BCE es un proyecto «histórico para los once Estados que participan en él, para los otros que, estoy seguro, se unirán una vez que el proyecto triunfe, y para todo el mundo».

Al respecto, Blair, recordó que hablaba como presidente en ejercicio de la UE cuyo mandato semestral expiró ayer y «como primer ministro de un país que no pertenece a la primera ola de la moneda única».

No obstante, recordó que su ausencia obedece a razones técnicas de convergencia, pero ratificó su convicción de que «el euro será benéfico para Gran Bretaña, que quiere colaborar estrechamente con la UEM y hacerlo posible para su éxito», incluido su compromiso de convocar un referéndum para entrar en ella.

El canciller alemán recordó que «la unidad europea es un acto de fortuna en la historia de nuestro continente, así como la unidad alemana, que sin el apoyo de la UE no se hubiera producido».

Kohl agregó que el euro representa «un acontecimiento único en este siglo» y que gracias a él la historia de la «construcción de la casa Europa» se presenta como la «mejor garantía para la paz y la



Wim Duisenberg, ayer, durante el acto celebrado en la Ópera de Francfort

## Aportación de España

El ministro de Economía, Rodrigo Rato, celebró, junto con sus colegas comunitarios, el nacimiento del BCE y destacó la aportación de España a la convergencia y la estabilidad del euro.

Rato puso de relieve que «ahora y, a partir del 1 de enero de 1999, empieza una nueva era histórica que convertirá a Europa en una realidad económica más poderosa y una sola fuerza». El ministro se mostró totalmente de acuerdo con el presidente del BCE respecto a que los tipos de interés deben converger no hacia los valores más altos sino hacia el punto más bajo.

El ministro reiteró que «España tiene actualmente uno de los tipos de interés más bajos de los estados comunitarios e inferior a varios países de los más importantes» y añadió que los esfuerzos en esa dirección deben proseguir.

Asimismo coincidió con el canciller austriaco, Viktor Klima, en que la política monetaria no es todo y que también hay que dar prioridad a combatir el problema del paro. Al respecto, señaló «que España es actualmente uno de los países de la Unión Europea que más empleo crea».

libertad en el siglo XXI».

El canciller Viktor Klima, en nombre de Austria, que asume hoy la presidencia de la UE, destacó que «el modelo económico y

social es más que una Unión Monetaria» y añadió que debemos «hacer de la lucha contra el paro el centro de nuestra atención».

**IRPF** El servicio entra en funcionamiento hoy

## Los contribuyentes podrán consultar el estado de sus devoluciones por Internet

MADRID (EFE). Los contribuyentes que tengan derecho a devolución por la declaración de la renta correspondiente a 1997 podrán consultar el estado de su devolución en Internet a partir de hoy en la dirección aeat.tsaie.es.

Durante esta campaña de la renta, los servicios de ayuda que Hacienda facilita a los contribuyentes a través de Internet han experimentado un crecimiento cuatro veces mayor al del año anterior y los contribuyentes han efectuado más de 8,5 millones de accesos.

Por otro lado, la Agencia Tributaria informó ayer de que ha devuelto en junio al 20% de los

contribuyentes que habían presentado la declaración correspondiente a la campaña de la renta 1997 con derecho a devolución, lo que supone 2.194.775 declaraciones.

El importe de las devoluciones gestionadas en dicho mes (190.129 millones de pesetas) equivale al 18% de lo que Hacienda tiene previsto devolver en esta campaña.

En este sentido, estima que tendrá que reembolsar 325.700 millones de pesetas más de lo que ingrese, lo que supone un 2,4% más que el año anterior. En total, se presentarán más de 15,1 millones de declaraciones.■

**OBRAS** Su ubicación prevista es la cabecera del Muelle de Enlace

## La Autoridad Portuaria solicita permiso para instalar un helipuerto

SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN). La Autoridad Portuaria tinerfeña ha solicitado permiso a la Dirección General de Aviación Civil del Ministerio de Fomento para la instalación de un helipuerto en la cabecera del Muelle de Enlace del puerto de Santa Cruz de Tenerife, según confirmó a EL DIA el presidente de dicha entidad, Luis Suárez Trenor.

Dicho proyecto se viene contemplando desde hace tiempo, barajándose diferentes ubicaciones, pero, según precisó Suárez Trenor, la citada entidad ha optado por emprender las actuaciones correspondientes en este caso ante los «problemas de arran-

■ Suárez Trenor afirma que contribuirá a reforzar la competitividad del puerto

que» que, al parecer, estaba teniendo la iniciativa privada interesada en el servicio.

En este sentido, insistió en la importancia que dicha instalación tendrá de cara a las comunicaciones entre Islas, al mismo tiempo que, precisó, contribuirá a reforzar la competitividad del puerto.

Según el proyecto diseñado por la Autoridad Portuaria, la

citada infraestructura tendrá una superficie de 30 metros de ancho por 30 de largo y estará ubicada a la altura del muelle exterior que se encuentra próximo al de Enlace. Dicha ubicación facilitará el tránsito de vehículos por debajo de la citada plataforma.

En cuanto al sistema de explotación que se va a poner en práctica en el citado helipuerto, Suárez Trenor especificó que es una cuestión todavía sin determinar, quedando abierta tanto la posibilidad de una concesión, como de una gestión directa o compartida por parte de la Autoridad Portuaria. No obstante, hizo hincapié en que lo importante es poder contar con él.■

**EL PUERTO**  
ES LO PRIMERO

## HOY, EL BUQUE ITALIANO «CAPO HORN»

Con bandera italiana, hoy llega al puerto tinerfeño el buque «Capo Horn», de 6.829 Toneladas de Registro Bruto y 144,61 metros de eslora. De Algeciras para Las Palmas, tiene previsto atracar en el Muelle de la Hondura a las 11 horas. Saldrá a las 12 horas de mañana y lo despachará Honsureste SA.

### ARRIBAN

«Anangel Prosperity», griego, de 13.633 Toneladas de Registro Bruto y 164,34 metros de eslora. De Las Palmas para alta mar, llegará al Dique del Este a las 6 horas y saldrá a las 21 horas del día 8. Será despachado por Guillermo Sintés Reyes SA.

«Kotlas», ruso, de 2.463 Toneladas de Registro Bruto y 97,35 metros de eslora. Procedente de Agadir para El Aíun, tiene previsto fondear en la bahía de Santa Cruz a las 20 horas para salir a las 5 horas de mañana. Será consignado por Miller y Cía SA.

«Hava», bahameño, de 2.023 Toneladas de Registro Bruto y 79,71 metros de eslora. Procedente de El Aíun para El Aíun, tiene previsto atracar en la Dársena Pesquera a las 8 horas. Saldrá a las 16 horas y será despachado por Pérez y Cía (Canarias) SA.

### NACIONAL E INTERINSULAR

«Santa Cruz de Tenerife», de 10.473 Toneladas de Registro Bruto y 116,79 metros de eslora, tiene previsto atracar en el Muelle Ribera a las 14.30 horas y saldrá a las 18 horas con carga rodante y pasaje. De Las Palmas para Las Palmas, será consignado por Trasmediterránea SA.

«Andalucía Express», de 7.955 Toneladas de Registro Bruto y 131,71 metros de eslora. De Las Palmas para Sevilla, atracará en la Terminal de Contenedores a las 1 horas y saldrá a las 14 horas. Será despachado por Ahlers y Rahn Consignataria SA.



**INFORME** Anticipan que para finales de año se situará entre el 3,5 y el 3,75 por ciento

## Expertos y analistas prevén una rebaja de los tipos de interés después del verano

**MADRID (COLPISA).** Los expertos y analistas prevén que el Banco de España rebaje tras el verano el tipo de interés oficial, situado desde finales de mayo en el 4,25%. El recorte podría ser leve, hasta el 4%, y sería el anticipo de una rebaja más importante hacia finales de año, con un tipo oficial que podría quedar situado entre el 3,5% y el 3,75%.

Según el Ministerio de Economía, la evolución de los precios durante la temporada estival, especialmente inflacionista, será determinante para que el instituto emisor determine el volumen de la rebaja de septiembre. No obstante, Economía prevé que los tipos españoles se situarán entre el 3,5% y 3,75% a finales de año, para converger con los tipos de los países centrales del área euro a partir del uno de enero del próximo año.

Según el último informe de la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV), «la valoración mayoritaria del mercado apunta a que el Banco de España

■ El Ejecutivo afirma que la evolución de los precios en la época estival determinará futuras actuaciones

no rebajará el tipo oficial del dinero como mínimo hasta finales del verano». La CNMV, que recoge en su informe las opiniones de analistas y expertos, afirma que los factores que condicionan esta expectativa son varios.

Por un lado, la evolución de la economía, que está creciendo a tasas mayores de lo previsto (un 3,7% en el primer trimestre), con una rebaja de tipos que podría provocar un recalentamiento de la actividad y, por tanto, el repunte de los precios. Otro factor apuntado para retrasar la rebaja de los tipos hasta septiembre son los posibles repuntes inflacionistas que se suelen producir en el verano, al ser una época de mayor consumo.

Como tercera causa, la CNMV recuerda la posibilidad de que la esperada subida de tipos de interés oficiales en Alemania se retrase, como consecuencia de que su economía no está «tirando» como se esperaba y, por tanto, una subida de sus tipos oficiales, situados en el 3,3%, produciría un menor crecimiento de su ritmo de actividad.

### Convergencia

El informe insiste en que la rebaja deberá producirse antes de final de año para que los tipos de España sean iguales a los europeos, en el marco de la convergencia de tipos que lleva consigo la entrada en vigor del euro. Esto contrasta con las declaraciones del gobernador del Banco de España, que, en el último informe económico, señalaba la necesidad de «esperar y ver» hasta decidir una nueva rebaja y advertía de las tensiones inflacionistas que persisten en la economía española.

Sin embargo, la proximidad de la Unión Monetaria y la existencia de un diferencial de 95 puntos básicos entre el tipo decenal español (4,25%) y el tipo de los repos alemanes (3,3%) continúan apoyando las expectativas de que se producirá algún descenso adicional más en el tipo de interés oficial español antes de finales de año, según precisó la CNMV. Colaboran a estas expectativas, recuerda la Comisión, las palabras del presidente del recién creado Banco Central Europeo, sobre que «el tipo oficial del euro se situará cerca de los actuales tipos de Francia y Alemania», es decir en el entorno del 3,5%.

Para Jorge Sanz, analista de Asesores Bursátiles, «el Banco de España va a aguantar todo lo que pueda para bajar los tipos tras conocer la inflación del verano, porque está muy preocupado por la evolución de los precios». No obstante, Sanz se mostró plenamente de acuerdo en los pronósticos de la CNMV. ■

**SEGURIDAD** Los datos de junio contrastan con el 61% registrado durante el pasado año

## El 70% de las intervenciones relacionadas con buques hechas en la provincia afectan a barcos de recreo

■ El capitán marítimo insiste en que se ha experimentado una mejoría en seguridad

**SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN).** El 61% de las intervenciones relacionadas con buques que realizó el Centro Regional de Coordinación de Salvamento de Tenerife el pasado año afectaron a embarcaciones de recreo. Asimismo, en los primeros seis meses del año, se ha alcanzado ya el 70%, según puso de manifiesto ayer el jefe de dicho centro, Tomás González Sánchez-Araña, en la presentación de la segunda campaña de prevención dirigida a usuarios de dichos barcos.

El capitán marítimo de la provincia, Lorenzo Fernández, añadió que, respecto al cómputo nacional de emergencias marítimas realizadas, junio se cerró con 330 casos, 47 más que el pasado año. Explicó que el aumento de matriculaciones ha provocado un alza de dichos accidentes. En 1997 se matricularon en el Archipiélago 684 embarcaciones, de las cuales 415 lo hicieron en Tenerife. No obstante, insistió en que se ha mejorado en seguridad desde



Lorenzo Fernández (izquierda), junto a Francisco Javier García de Madariaga y Tomás González Sánchez-Araña

1994, ya que los porcentajes de emergencias han disminuido. En este sentido, las actuaciones desarrolladas al respecto en Canarias supusieron el 9,4% del total nacional durante el pasado año frente a las 10,4% de 1996.

El subdelegado en funciones del Gobierno en la provincia,

Francisco Javier García de Madariaga, recordó que las Islas representan el 4,5% de las 147 mil embarcaciones de recreo que hay en España y resaltó la eficacia de la pasada campaña desarrollada por el Ministerio de Fomento.

Entre las novedades de este año, Lorenzo Fernández resaltó

la incorporación de una ficha de comprobaciones antes de salir a navegar. A esto se suman tres nuevos trípticos sobre equipos de seguridad, mares limpios y rescate por helicópteros, que se suman a otros siete ya existentes y una publicación sobre las normas básicas para la náutica de recreo. ■

**EL PUERTO**  
ES LO PRIMERO

### HOY, EL CRUCERO PANAMEÑO «MONTEREY»

Con bandera panameña, hoy llega al puerto tinerfeño el crucero de turismo «Monterey», de 20.046 Toneladas de Registro Bruto y 171,81 metros de eslora. De Funchal para Casablanca, atracará en el Muelle Sur a las 12 horas. Saldrá a las 23 horas y lo despachará Mediterranean Shipping Co. Canarias.

### ARRIBAN

«Harrier», bahameño, de 144.209 Toneladas de Registro Bruto y 341,28 metros de eslora. De Galveston para Lisboa, fondeará en la bahía de Santa Cruz a las 12 horas y saldrá a las 15 horas. Será despachado por Southern Agencies Ltd.

«Probo Baoning», noruego, de 25.942 Toneladas de Registro Bruto y 182,91 metros de eslora. De New Orleans para Egipto, tiene previsto arribar al Muelle de la Hondura a las 7 horas para salir a las 12 horas de mañana. Será consignado por Honsureste SA.

«Scandinavian Reefer», danés, de 7.944 Toneladas de Registro Bruto y 140,5 metros de eslora.

Procedente de New Haven para Abidjan, tiene previsto fondear en la bahía de Santa Cruz a las 6 horas para avituallarse. Saldrá a las 13 horas y será despachado por Romeu y Cía SA.

«Hava», bahameño, de 2.023 Toneladas de Registro Bruto y 79,71 metros de eslora, tiene previsto atracar en la Dársena Pesquera a las 12 horas. De El Aiún para El Aiún, saldrá a las 21 horas y lo despachará Pérez y Cía (Canarias) SA.

### NACIONAL E INTERINSULAR

«Gracia del Mar», de 6.642 Toneladas de Registro Bruto y 122,71 metros de eslora, tiene previsto atracar en la Dársena de Los Llanos a las 16 horas y saldrá a las 3 horas de mañana. De Bilbao para Las Palmas, será despachado por Tinerfeña Marítima de Consignaciones SA.

«Hespérides», de 5.268 Toneladas de Registro Bruto y 121 metros de eslora. De Las Palmas para Las Palmas, atracará en el Muelle Sur a las 15 horas y saldrá a las 8 horas de mañana. Será despachado por Honsureste SA.

«Ciudad de Cádiz», de 7.675 Toneladas de Registro Bruto y 112,81 metros de eslora. De Cádiz para Santa Cruz de La Palma, tiene previsto atracar en el Muelle Ribera a las 15 horas. Zarpará a las 2 horas de mañana y lo despachará Trasmediterránea SA.

### AVISO

Se comunica al público en general que el Restaurante «Capitán Table», sito en Centro Comercial Puerto Colón, local nº 134, Playa de las Américas, Adeje, pasa a denominarse Restaurante «Marfil II» y explotado por la firma Sersori, S.L.

### A SAN JUDAS TADEO

Abogado de los casos difíciles y desesperados. Reza nueve Avemarias durante nueve días. Pide tres deseos, uno de negocios y dos imposibles.

Al noveno día publica este aviso. Se cumplirá aunque no lo creas. E.A.M.

### A SAN JUDAS TADEO

Abogado de los casos difíciles y desesperados. Reza nueve Avemarias durante nueve días. Pide tres deseos, uno de negocios y dos imposibles.

Al noveno día publica este aviso. Se cumplirá aunque no lo creas. M.E.E.A.

Disfrute de unos días inolvidables en Los Realejos  
HOTEL - BALNEARIO

### TIERRA DE ORO

#### OFERTA DE VERANO

4.500 Ptas./Persona, por día, en Régimen de Media Pensión

Piscina abierta, Piscina cubierta a 33°C, Jacuzzi, Masaje y Estética  
Especialidad en Carnes y Pescados y Cocina Vegetariana

TELS: 922 34 10 00 - 922 34 12 13

## LABORAL

## La relación entre cotización y empleo parcial mejorará

MADRID (EFE). El Gobierno se comprometió ayer a mejorar la relación cotización-prestación del empleo de tiempo parcial, cuya protección social tiene en este momento peor trato que el resto de las contrataciones.

Así lo anunció el secretario general técnico del Ministerio de Trabajo, Julio Sánchez Fierro, tras reunirse con dirigentes de CC OO y UGT, para constituir una mesa de estudio de fomento del empleo a tiempo parcial, dentro del proceso de negociaciones reiniciado ayer.

Como recordó el ministro de Trabajo, Javier Arenas, España, con un 8% de empleos de tiempo parcial, está a la mitad de la media de la UE (16%), pero la experiencia demuestra que los países con menos paro son los que más han impulsado ese tipo de empleo, que es el objetivo del Gobierno.

El ministro de Trabajo hizo especial hincapié en fomentar el empleo de la mujer y de los colectivos laborales menos cualificados y se mostró convencido de que en «cuatro o cinco años, en tiempo parcial estable, también seremos europeos».

Por su parte, el secretario de Acción Sindical de CC OO, Fernando Puig, y el secretario ejecutivo de UGT en ese ámbito Jesús Pérez, mostraron su confianza en alcanzar pronto un acuerdo con la Administración para mejorar la protección social del empleo de tiempo parcial, que afecta a un millón de trabajadores.■

## PRESUPUESTOS

## El déficit del Estado cayó un 9% en el primer semestre

MADRID (EFE). El déficit del Estado en términos de contabilidad nacional bajó en el primer semestre del año un 9% y se situó en 1,197 billones de pesetas, el 1,4% del PIB, tres décimas menos que en igual periodo de 1997, anunció ayer el secretario de Estado de Presupuestos, José Folgado.

En términos de caja, el déficit bajó en el primer semestre un 26,5%, hasta los 908.300 millones de pesetas, fruto de unos ingresos de 8,1 billones de pesetas (un 3,2% más que en el mismo periodo del año anterior) y unos pagos de 9,3 billones de pesetas (un 0,8% menos). Folgado destacó que este déficit, tanto en caja (que mide los pagos e ingresos cuando se producen) como en contabilidad nacional (cuando se comprometen) es «totalmente acorde» con las previsiones para el conjunto del año (1,8 por ciento del PIB), aunque subrayó que «si fuera necesario se harían los ajustes correspondientes, pero no harán falta medidas extraordinarias».

Recalcó que está «tranquilo» con la evolución del déficit, aunque subrayó que «no se puede bajar la guardia en el rigor si se quiere crecer más y crear más empleo que la media comunitaria».■

UE El comisario asegura que no busca una «armonización extrema»

## Una mayor coordinación fiscal entre los Quince combatirá el paro, según Monti

■ La retención del 20% sobre las rentas de capital a no residentes reportarían más de 200 mil millones de euros

VIENA (EFE). El comisario europeo de Fiscalidad y Mercado Interior, Mario Monti, afirmó ayer en Viena que una mayor coordinación fiscal entre los Quince ayudará a combatir el desempleo, uno de los grandes desafíos de la Unión Europea (UE).

En una conferencia sobre armonización fiscal que se celebra en Viena, Monti señaló que sin algún tipo de coordinación «no sólo seguirá siendo penalizado el factor trabajo por ser menos móvil que el capital», sino que probablemente se reducirán los ingresos fiscales de los Estados.

Esa competencia entre unos países y otros de la Unión Europea para atraerse inversiones y capitales no beneficiará a la larga a ninguno de ellos, dijo Monti.

El comisario italiano señaló que desde principios de los años ochenta ha aumentado en un 7% el impuesto sobre el factor trabajo, mientras que ha disminuido en un 10% el que grava el capital.

Monti se refirió a un estudio económico según el cual un 4% del 10,5% de paro que existe actualmente en la UE se debe a esa evolución desigual de los dos tipos de impuestos. «No buscamos una armonización fiscal extrema porque sabemos que cierto grado de competencia fiscal tiene también sus ventajas», dijo Monti, quien señaló que la coordinación no debería reducirse a la UE sino ampliarse hacia afuera para evitar que las inversiones busquen horizontes más lejanos.



Mario Monti, comisario europeo de Fiscalidad y Mercado Interior

«La coordinación fiscal debe buscar un equilibrio entre la soberanía fiscal de los Estados miembros y la evidente necesidad de progresar en los sistemas y tipos fiscales para garantizar que se eliminan todos los elementos que distorsionan las competencias y las barreras que aún se oponen al cabal funcionamiento del Mercado Único», afirmó el comisario.

También defendió la propuesta según la cual cada Estado miembro debería aplicar un impuesto de retención mínimo (de un 20%) sobre las rentas del capital en el caso del no residente o informar de la percepción de dichas rentas, a la que se opone España.

Un país podría aplicar ese impuesto mínimo a los inversores extranjeros (de la propia UE) y, sin embargo, tendría un margen de maniobra para rebajar el que cobra a sus propios ciudadanos, dijo Monti. Al respecto, el director del Instituto de Investigaciones Económicas de Austria (Wifo), Helmut Kramer, señaló que dicha retención reportaría a los Quince unos ingresos fiscales de más de 200 mil millones de euros.

Por otro lado, el comisario europeo defendió un nuevo programa de la Comisión para modernizar y simplificar el sistema de Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA).■

AUTONOMIA Atribuyen irregularidades a la Viceconsejería de Pesca

## Ocho cofradías y las federaciones provinciales denuncian el procedimiento electoral seguido

SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN). Representantes de las cofradías de San Andrés, Los Cristianos, Icod, Candelaria, el puerto de La Luz y Las Palmas, Arguineguín, Agaete, La Graciosa y de las federaciones de Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas manifestaron ayer, en rueda de Prensa, su desacuerdo con el resultado de las votaciones para elegir los órganos de gobierno de dichas entidades y con el procedimiento seguido a la hora de celebrar los comicios por parte de la Viceconsejería de Pesca del Gobierno Autónomo.

En este sentido, el patrón mayor en funciones de la Cofradía de San Andrés y presidente de la federación provincial tinerfeña, Fernando González, calificó de «nefasta» la actuación de la Viceconsejería. Asimismo, sostuvo que ha habido una persecución por parte de dicha entidad hacia ciertas personas, extremo que, según González, le comunicó antes de celebrarse las elecciones el titular de dicha organiz-

■ Nieves Trujillo: «No se ha cumplido ni con el Decreto de Cofradías ni con la orden de elecciones»

mo, Fernando Martín-Mönkemöller. Asimismo, se mostró en contra de que no se hayan estimado los recursos planteados en San Andrés, Los Cristianos y puerto de la Luz y de Las Palmas y criticó que, antes de presentar recursos contra dichas decisiones, la Viceconsejería ya había nombrado a las comisiones gestoras, entidades que también se han impugnado.

Por su parte, la secretaria de la federación de cofradías de la provincia tinerfeña y miembro del comité regional electoral, Nieves Trujillo, precisó que la Viceconsejería ha cometido irregularidades, que ya han sido expuestas tanto a la propia Viceconsejería como al comité. En este sentido, señaló que «no se ha cum-

plido ni con el Decreto de Cofradías ni con la orden que regula las elecciones», y denunció que al comité regional electoral no se le ha permitido cumplir con su objetivo de asesorar y supervisar los procesos electorales.

En relación a la Cofradía de San Andrés, dijo que se le quiere imponer un censo que no le corresponde, desestimando el actual de la cofradía y que cumple con la normativa.

El secretario de la Cofradía de Los Cristianos, Antonio Ramos, reiteró que las elecciones se han hecho cumpliendo con la normativa. Por su parte, Francisco Vieira, de la Cofradía del puerto de La Luz y de Las Palmas, resaltó la desilusión que ha conllevado el proceso y añadió que la intervención de la comisión electoral central ha provocado la división del sector, por lo que pidió su eliminación.

Este periódico intentó, sin éxito, conocer la opinión al respecto de la Viceconsejería de Pesca del Ejecutivo Autónomo.■

EL PUERTO  
ES LO PRIMERO

## HOY, EL LIBERIANO «TROPIC BRILLIANCE»

Con bandera liberiana, hoy llega al puerto tinerfeño el petrolero «Tropic Brilliance», de 62.947 Toneladas de Registro Bruto y 273,76 metros de eslora. Procedente de Dos Bocas para Huelva, tiene previsto atracar a las 10 horas en el Campo de Boyas para descargar crudo. Saldrá a las 8 horas del jueves y lo despachará Vapores Suardiá SA.

## ARRIBAN

«Hava», bahameño, de 2.023 Toneladas de Registro Bruto y 79,71 metros de eslora. De El Aiún para El Aiún, llegará a la Dársena Pesquera a las 8 horas y saldrá a las 18 horas. Será despachado por Pérez y Cía (Canarias) SA.

«Artvin», turco, de 1.369 Toneladas de Registro Bruto y 80 metros de eslora. Procedente de Las Palmas para alta mar, tiene previsto arribar al Dique del Este a las 6 horas para salir a las 21 horas. Será consignado por Guillermo Sintés Reyes SA.

«Seta nº 1», panameño, de 818 Toneladas de Registro Bruto y 52,48 metros de eslora. Procedente de alta mar para alta mar, tiene previsto atracar en la Dársena Pesquera a las 8 horas. Saldrá a las 9 horas de mañana. Será despachado por Pérez y Cía (Canarias) SA.

## NACIONAL E INTERINSULAR

«Duero», de 3.836 Toneladas de Registro Bruto y 111,82 metros de eslora, tiene previsto atracar en el Muelle del Bufadero a las 4 horas para descargar y cargar contenedores. Procedente de Marín para Las Palmas, saldrá a las 16 horas y lo despachará Miller y Cía SA.

«Andalucía Express», de 7.955 Toneladas de Registro Bruto y 131,71 metros de eslora, tiene previsto atracar en la Terminal de Contenedores a las 21 horas y saldrá a las 14 horas de mañana tras descargar y cargar contenedores y carga rodante. Procedente de Las Palmas para Sevilla, será despachado por Ahlers y Rahn Consignataria SA.

«Juan J. Sister», de 22.409 Toneladas de Registro Bruto y 151,1 metros de eslora. Procedente de Santa Cruz de La Palma para Cádiz, atracará en el Muelle Ribera a las 20 horas y saldrá a las 8 horas de mañana con pasaje y carga rodante. Será despachado por Trasmediterránea SA.

«Isla Colombina», de 4.177 Toneladas de Registro Bruto y 101,5 metros de eslora. De Arrecife de Lanzarote para Las Palmas, tiene previsto atracar en el Muelle Ribera de la Dársena de Anaga a las 22 horas para descargar y cargar mercancía rodante. Zarpará a las 2 horas de mañana y lo despachará Trasmediterránea SA.



**MERCADO** Las principales plazas de toda Europa registraron reveses similares a los de España

# La Bolsa se derrumba y Madrid sufre la mayor pérdida desde agosto de 1991

■ La apertura a la baja de Wall Street acrecentó las caídas en los últimos minutos de la sesión

**MADRID (AGENCIAS).** La Bolsa española se derrumbó ayer y Madrid sufrió la mayor pérdida desde la experimentada por este parqué hace siete años, cuando en agosto de 1991 el ejército soviético intentó dar un golpe de estado contra Mijail Gorbachov. El índice general cedió nada menos que 43,90 puntos, equivalentes al 5,81% y el Ibex 35 perdió 36,69 puntos, el 4,21%.

El «terremoto» vino provocado por el temor de que la crisis asiática contagie a los mercados latinoamericanos, donde los principales valores españoles tienen importantes intereses.

Durante la mayor parte de la sesión de ayer el mercado madrileño registró pérdidas en torno al 3%, pero la apertura a la baja de Wall Street provocó que en pocos

minutos la caída fuera superior al 6%.

No obstante, los analistas consultados consideran que la caída de Nueva York no ha estado provocada por los últimos acontecimientos políticos (bombardeos Afganistán y Sudán y escándalo Lewinsky) sino por la crisis que afecta a los mercados financieros mundiales.

Las principales bolsas europeas tuvieron pérdidas similares a las españolas, aunque la mayor caída del viejo continente fue para Fráncfort, debido a los importantes intereses que los bancos alemanes tienen en Rusia. Así, Fráncfort perdió un 5,92%, París retrocedió un 3,52% y Londres un 3,36%.

Los mercados latinoamericanos cayeron en la última sesión impulsados por los rumores de una posible devaluación de la moneda venezolana, para contrarrestar la caída del precio del petróleo. Según los expertos, esto provocó que los inversores prefiriesen retirar el dinero del mercado ante lo que suceda la próxima



semana, por lo que esperan que el dinero vuelva si el mercado da síntomas de calma.

El resto de bolsas españolas no se escaparon del seísmo y Barce-

lona bajó un 4,95% hasta los 691,94 puntos; Bilbao perdió un 5,24%, hasta 1.288,42 puntos y Valencia retrocedió un 4,97% hasta 680,42 puntos. ■

## TRANSPORTES

### Iberia suprimirá en septiembre vuelos con Tenerife

**SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN).** El diputado socialista por la provincia Antonio Martínón aseguró ayer a **EL DIA** que Iberia tiene previsto suprimir, durante el mes de septiembre, uno de los dos vuelos diarios Tenerife-Madrid desde el Aeropuerto Reina Sofía; dejar en tres vuelos a la semana las actuales conexiones diarias con Málaga desde el Sur, y eliminar todas las frecuencias entre Tenerife y Alicante, que en la actualidad son tres a la semana desde el Aeropuerto de Los Rodeos.

Martínón, que expresó su más enérgica protesta por esta decisión de la compañía aérea de bandera, adelantó que presentará iniciativas parlamentarias para demandar que Canarias, que es una región ultraperiférica de la Unión Europea, no se vea afectada por la anunciada supresión temporal de más de un centenar de vuelos de Iberia en toda España a lo largo del próximo mes.

Iberia, que reconoció el pasado jueves que tiene previsto suspender, sólo durante septiembre, 126 vuelos en toda España, se limitó a informar ayer, a preguntas de este periódico, que la relación de las frecuencias afectadas no será hecha pública hasta el próximo lunes. La confirmación de la compañía se produjo en respuesta a las protestas de las organizaciones empresariales gallegas y distintos alcaldes por la supresión de cuatro vuelos semanales. Galicia ya ha pedido una reunión con los representantes de la empresa para evitar las cancelaciones, admitió Iberia, cuyo propósito es «aliviar la presión en el aeropuerto de Madrid». ■

**EMPLEO** En Canarias el total fue 2.891, un 33% menos que en 1996

## El número de permisos de trabajo a extranjeros cayó más del 50% en 1997

■ UGT y CC OO demandaron ayer del Gobierno medidas para reducir las horas extraordinarias

**MADRID (AGENCIAS).** El número total de permisos de trabajo a extranjeros en toda España durante el pasado año fue de 60.190, un 52,3% menos que los concedidos en 1996, año en que el número se elevó a 126.250. En el caso específico de Canarias, el cómputo ascendió a 2.891, un 33,2% menos que en 1996, en el que la cifra fue de 4.333, según se indica en el último número del boletín de estadísticas laborales.

Por comunidades, en la que más permisos de trabajo se expidieron fue Madrid, con 22.786; seguida de Cataluña, con 8.736, y Andalucía, con 5.828. La autonomía con menor cantidad de permisos de trabajo fue Ceuta, con 207. Y la única que aumentó su número de permisos de trabajo en 1997 fue Melilla, con un 8,8% más respecto a 1996. Los mayores descensos se dieron en las comunidades de Baleares, -80,3% y Cataluña, -76,4%.

Estos datos del Boletín de Estadísticas Laborales hacen referencia a los permisos concedidos a los extranjeros que pretenden realizar en España una actividad lucrativa ya sea por cuenta propia o ajena.

La autorización de trabajo y residencia la expiden, en forma de Permiso Unificado de Trabajo y Residencia, el Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales y el Ministerio del Interior.



Fachada del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales

Se da el hecho de que el 1996 tuvo lugar el proceso de Documentación de extranjeros en situación irregular, desarrollado por el Consejo de Ministros de 12 de abril de 1996, circunstancia que ha podido motivar el indicado descenso en el número de permisos expedidos en 1997.

Además el Gobierno establece un contingente de autorizaciones para el empleo de trabajadores extranjeros con objeto de garantizar la cobertura de aquellas ofertas no atendidas por el mercado nacional de trabajo para sectores y zonas geográficas determinadas, mediante un procedimiento específico para su gestión.

En otro contexto, Unión General de Trabajadores y Comisiones Obreras pidieron ayer al Gobierno que tome medidas legales para reducir «drásticamente» el volumen de horas extraordinarias ya que, en su opinión, así se crearían más puestos de trabajo.

En una nota de Prensa, UGT afirma que la disminución de las horas extraordinarias incrementaría el empleo y critica que con el crecimiento económico haya aumentado de forma «desmesurada» el exceso de jornada —en 1997 se realizaron casi 73 millones de horas extras—, lo que demuestra, a su juicio, la destrucción de empleo. ■

## EL PUERTO

ES LO PRIMERO

### HOY, EL BUQUE DE MALTA «NEW STAR»

Procedente de Malta, hoy llega al puerto tinerfeño el buque «New Star», de 18.947 Toneladas de Registro Bruto y 170 metros de eslora. De Las Palmas para alta mar, tiene previsto atracar en el Muelle de la Hondura a las 4 horas. Saldrá a las 10 horas de mañana y lo despachará Miller y Cía.

### ARRIBAN

«Citta di Livorno», panameño, de 3.441 Toneladas de Registro Bruto y 97,21 metros de eslora. De Casablanca para Las Palmas, llegará al Muelle de Contenedores a la 1 hora y saldrá a las 14 horas de mañana. Será despachado por Vapores Suardiá.

«MSC Giulia», griego, de 16.670 Toneladas de Registro Bruto y 181 metros de eslora. Procedente de Las Palmas para Los Santos, tiene previsto arribar al Muelle de Contenedores a las 7 horas para salir a las 22 horas. Será consignado por Mediterranean Shipping. «Aksoy Star», con bandera de Malta, de 6.649 Toneladas de Registro Bruto y 129 metros de eslora. Procedente de Málaga para Las Palmas, tiene previsto fondear en el puerto tinerfeño a partir de las 8 horas. Saldrá a las 17 horas del día 24 con 4.000 toneladas de granito. Será despachado por Pérez y Cía (Canarias) SA.

«Aleksandr Kosarev», ruso, de 7.765 Toneladas de Registro Bruto y 120 metros de eslora. De Las Palmas para alta mar, arribará al Muelle del Sur a las 7 horas y partirá a las 20 horas tras realizar reparaciones. Será despachado por Canainter SL.

«Haya ex Baltic Amberg», con bandera de Bahamas, de 2.023 Toneladas de Registro Bruto y 79,71 metros de eslora. De El Aíun para El Aíun, tiene previsto atracar en la Dársena Pesquera a partir de las 20 horas. Zarpará a las 14 horas del día 2, tras descargar 2.800 toneladas de arena. Será consignado por Pérez y Cía.

### NACIONAL E INTERINSULAR

«Candelaria», de 5.021 Toneladas de Registro Bruto y 111,6 metros de eslora. De La Palma para Sevilla, tiene previsto atracar en el Muelle del Bufadero a las 6 horas para descargar y cargar contenedores. Zarpará a las 15 horas y lo despachará Miller y Cía. «Bajamar GT», de 4.311 Toneladas de Registro Bruto y 94,7 metros de eslora. De Las Palmas para Las Palmas, llegará al Dique del Este a las 8,15 horas de donde partirá a las 19 horas con carga y pasaje. Será despachado por Fred Olsen. «Bañaderos», de 9.735 Toneladas de Registro Bruto y 128,8 metros de eslora. De Agaete para Los Cristianos, tiene previsto arribar al Muelle de Ribera a las 15,15 horas. Partirá a las 16 horas de mañana y será consignado por Fred Olsen.

## EL PUERTO

ES LO PRIMERO

### HOY, EL BUQUE DE POLONIA «BUDOWLANY»

Con bandera de Polonia, hoy llega al puerto tinerfeño el buque «Budowlany», de 9.117 Toneladas de Registro Bruto y 145,57 metros de eslora. De Las Palmas y para alta mar, tiene previsto atracar a las 0 horas en el Dique del Este. Saldrá a las 14 horas de mañana después de descargar 2.800 toneladas de millo a granel. Lo despachará Guillermo Sintés.

#### ARRIBAN

«Subhan Allah», de Seychelles, con 8.412 Toneladas de Registro Bruto y 141,79 metros de eslora. De Mersin y con el mismo destino. Llegará a la Terminal del Dique del Este a las 0 horas y saldrá el día 5 a la misma hora. Será despachado por Consignataria Herrera y Cía. «Konstruktor Koshkin», de Ucrania, de 6.392 Toneladas de Registro Bruto y 114,5 metros de eslora. De alta mar y con el mismo destino. Atracará en la Dársena de Los Llanos sobre las 8 horas y saldrá a las 20 horas. Consignado por Canainter SL. «Metanol», portugués, de 3.108 Toneladas de Registro Bruto y 99,85 metros de eslora. Procedente de El Aiu y con el mismo destino, permanecerá fondeado desde las 0 a las 8 horas, para atracar después en el Muelle de la Hondura desde las 9 horas. Saldrá a las 0 horas de mañana. Será despachado por Pérez y Cía Canarias. «Hava», de Bahamas, de 2.023 Toneladas de Registro Bruto y 79,7 metros de eslora. Procedente del puerto saharaui de El Aiu y con el mismo destino, tiene previsto arribar a la Dársena Pesquera a las 12 horas para descargar 2.800 toneladas de arena. Saldrá a las 0 horas de mañana. Consignado por Pérez y Cía Canarias. «Corvette», de San Vicente, de 479 Toneladas de Registro Bruto y 53,07 metros de eslora. De alta mar y con el mismo destino. Arribará al Muelle Sur a las 20 horas y saldrá a las 9 horas del día 31. Consignado por CCB Yacht Chart.

#### NACIONAL E INTERINSULAR

«Gema B», de 13.769 Toneladas de Registro Bruto y 165,51 metros de eslora. De Las Palmas para Santa Cruz de La Palma, tiene previsto atracar en el Muelle del Bufadero a las 0 horas para descargar y cargar contenedores. Zarpará a las 2 horas de mañana y lo despachará Miller y Cía SA. «Santa Cruz de Tenerife», de 10.473 Toneladas de Registro Bruto y 116,79 metros de eslora. De Las Palmas para Las Palmas, atracará en el Muelle Ribera a las 14.30 horas y saldrá a las 18 horas con pasaje y carga rodante. Será despachado por Trasmediterránea SA. También arribarán «Volcán de Taúce», «Isla Colombina», «Bajamar», «Bañaderos», «Guanarteme», «El Menut» y «Freipisca Cuatro».

INFORME CC OO y UGT proponen al Gobierno que impulse un acuerdo tripartito en formación

# Los sindicatos exigen el cumplimiento del plan de choque contra la siniestralidad

■ La tasa de muertos en accidentes laborales es de 14 por cada 100 mil, casi el triple que la media europea

MADRID (EFE). Comisiones Obreras (CC OO) y la Unión General de Trabajadores (UGT) exigieron ayer al Gobierno Central el desarrollo de las medidas contenidas en el plan de choque propuesto por dichas centrales para reducir los accidentes mortales en el trabajo. En una rueda de Prensa de CC OO para presentar un informe sobre siniestralidad laboral y en un comunicado difundido ayer por UGT, ambas organizaciones sindicales coincidieron en señalar que redoblarán sus

esfuerzos para reducir las cifras de siniestralidad laboral.

Proponen un acuerdo tripartito en materia de formación que permita «una aplicación adecuada de la ley» a los empresarios y a los diez millones de trabajadores afectados, e instan al Ministerio de Trabajo a que convoque una reunión en septiembre para abordar este tema.

#### Más de 2 billones al año

El secretario confederal de Salud Laboral de CC OO, Joaquín Nieto, informó de que entre 1990 y 1997 hubo cinco millones de accidentes laborales, de los que 92.420 fueron graves y 9.220 mortales, a los que hay que sumar las 3.200 personas que perecieron al ir o regresar del trabajo.

El informe indica que las jornadas perdidas en los últimos ocho años por accidentes de trabajo fueron 130.244.240, frente a los 86 millones de jornadas no trabajadas por huelgas.

Respecto a las pérdidas económicas, los sindicatos y expertos en la materia han calculado que ascendieron a 2,2 billones de pesetas al año, más de 19 billones en el periodo citado.

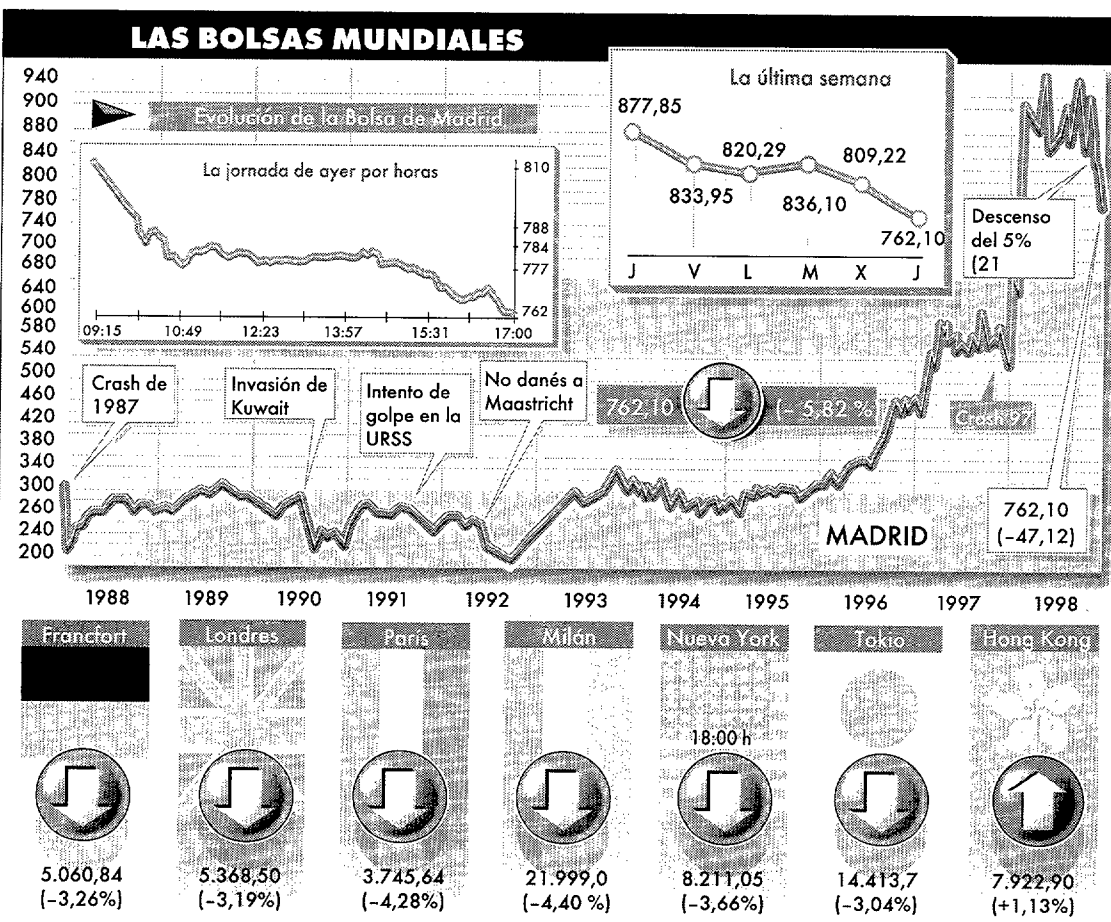
El informe de CC OO subraya que los recursos humanos para obligar al cumplimiento de la ley en materia de riesgos laborales es insuficiente, ya que España cuenta con un inspector de trabajo por cada 27 mil operarios, mientras que la media en la Unión Europea (UE) es de uno por 7 mil trabajadores.

Nieto dijo que CC OO y UGT

reclaman a la Administración una dotación de mil controladores laborales para el próximo año a fin de vigilar con mayor rigor la situación en los centros de trabajo.

Ambos sindicatos subrayan que España «ocupa el primer lugar en siniestralidad y el último en prevención» dentro de la UE, pues la tasa española de muertos en accidentes laborales es de 14 por cada 100 mil, casi el triple que la media europea.

Los datos proporcionados por CC OO indican que los mayores índices de siniestralidad se dan en la construcción, en transportes y en la minería, a la par que destacan que las comunidades autónomas donde se producen más accidentes laborales son Madrid, Cataluña y Andalucía. ■



MERCADO La rentabilidad de la deuda, en el mínimo histórico del 4,6%

## Las Bolsas españolas registran el mayor desplome de los últimos siete años

MADRID (AGENCIAS). Las Bolsas españolas volvieron ayer a anotarse, tras la del pasado viernes, la mayor caída desde agosto de 1991, que en el caso de Madrid se elevó al 5,85%, como consecuencia del agravamiento de la crisis rusa, el desplome de las plazas europeas y la apertura bajista de Wall Street.

Esta caída es superior a la registrada el pasado día 21, cuando el indicador madrileño retrocedió un 5% anotándose el mayor descenso desde el intento de golpe de estado en la antigua URSS, en agosto de 1991.

Así, el índice general de la Bolsa de Madrid cerró la sesión en 762,10 puntos al bajar 47,12 puntos, equivalente al 5,82%; mien-

tras que el Ibex-35 perdió 533,10 puntos, un 5,85%, para colocarse en 8.580,10 puntos.

La caída de la Bolsa de Madrid, la mayor en los últimos siete años, motivada por la crisis financiera mundial, provocó un trasvase de dinero hacia la renta fija que situó la rentabilidad de la deuda española en el mínimo histórico del 4,60%.

Los títulos del sector bancario, que perdieron cerca del 7% en la sesión, lideraron la caída del mercado bursátil español, con lo que acumulan un descenso del 19% desde el pasado viernes. Entre las grandes empresas bancarias y financieras, que negociaron en la jornada 85 mil millones de pesetas, más de un tercio del volumen

total del mercado nacional, destacó la caída del 10% del BCH.

#### Ordenes de venta «absurdas»

El jefe del servicio de estudios de la Bolsa de Madrid, Blas Calzada, aseguró que los inversores que han vendido sus títulos y han propiciado la mayor caída del año en la Bolsa española, «se arrepentirán dentro de unos meses», porque se han desprendido de sus acciones «de forma absurda».

Este responsable de la Bolsa de Madrid atribuyó el desplome registrado en los mercados de valores a la «secuencia de malas noticias» financieras sobre las crisis rusa, asiática y latinoamericana. ■

#### LABORAL

### España urge a Marruecos a controlar el flujo de magrebíes

MADRID (COLPISA). El Gobierno español ha iniciado una campaña diplomática de alto nivel para lograr que el Ejecutivo de Rabat ponga en marcha cuanto antes un instituto de emigración de carácter permanente que controle, organice e informe a sus trabajadores sobre su situación real y sus derechos en caso de emigrar a España. El objetivo inmediato es evitar el éxodo masivo de magrebíes en pateras.

#### Importantes ofertas para 1999

Este pretende ser uno de los vértices de la nueva política de inmigración del Ejecutivo con respecto a Marruecos para el año próximo, que se completará con una importante oferta pública de contratos de temporada para extranjeros extracomunitarios en 1999.

El interés español por esta iniciativa coincide con el reforzamiento por parte del Gobierno de las ofertas de trabajo temporal en la península el año próximo, particularmente para trabajadores magrebíes y sudamericanos. Según reveló María Angeles Muñoz, directora general de Ordenación de Migraciones del Ministerio de Trabajo, para 1999 el Ejecutivo planea hacer de las ofertas de trabajo de temporada uno de los vértices para la legalización de un número importante de los 100 mil inmigrantes irregulares que el Ministerio del Interior estima que viven en España.

Estos nuevos permisos temporales —que serán independientes de los contingentes anuales fijados por el Gobierno y que el año próximo permitirán a 24 mil nuevos inmigrantes extracomunitarios trabajar de forma legal en España— irán dirigidos principalmente al sector agrícola, y de forma particular a las campañas de la aceituna, la fresa y el espárrago. ■

## ENERGÍA

### Las tarifas eléctricas bajarán un 2,5% el próximo año

MADRID (EFE). Las tarifas eléctricas bajarán un 2,5% el año que viene, dos puntos más de lo previsto, como consecuencia de un acuerdo alcanzado por el Gobierno y las empresas del sector, que se han comprometido a acelerar el proceso de liberalización del mercado de la electricidad en España.

El ministro de Industria y Energía, Josep Piqué, anunció ayer que el precio de la electricidad bajará un 1% en el año 2000 y en el 2001, y que en ejercicios posteriores se producirán nuevas reducciones.

Tras varias semanas de intensas negociaciones, el Gobierno y las empresas eléctricas han llegado a un acuerdo para que, en el plazo de un año, más de 8 mil industrias españolas se conviertan en consumidores cualificados de energía eléctrica, con lo que podrán elegir a su suministrador y negociar con él su propia tarifa.

El consumo necesario para ser consumidor cualificado se reducirá paulatinamente desde los actuales 15 gigavatios/hora anuales a 1 gigavatio/hora de ahora al 1 de octubre de 1999, quedando liberalizado el 42% del consumo de energía en España.■

## PUERTO

### El consejo de administración, sin miembros sindicales

SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN). El consejo de administración de la Autoridad Portuaria tinerfeña se reunirá hoy con la ausencia de los dos representantes nombrados por parte de las organizaciones sindicales, que recayeron en UGT e Intersindical Canaria.

Esto se produce tras la decisión adoptada por el Tribunal Superior de Justicia de Canarias la pasada semana por la que deja sin efecto dichos nombramientos, de forma cautelar, después de que CC OO interpusiese un recurso contencioso administrativo al respecto.

En este sentido, según precisó la Sección Sindical de Comisiones Obreras en la Autoridad Portuaria tinerfeña, el decreto de la Consejería de Obras Públicas, Vivienda y Aguas que establece la nueva composición del citado consejo contempla que estén incluidas las organizaciones sindicales más relevantes, cuando, afirma, debería centrarse en las más representativas en el área.

Ante esto, insistió en la necesidad de contar con un representante, teniendo en cuenta que de los 9 miembros del comité de empresa de dicha entidad 5 son de CC OO, mientras que Intersindical Canaria no cuenta con ninguno. Entre los principales temas del consejo de hoy figura las nuevas tarifas portuarias.■

**CONTABILIDAD** Supone un incremento de dos décimas sobre el primero

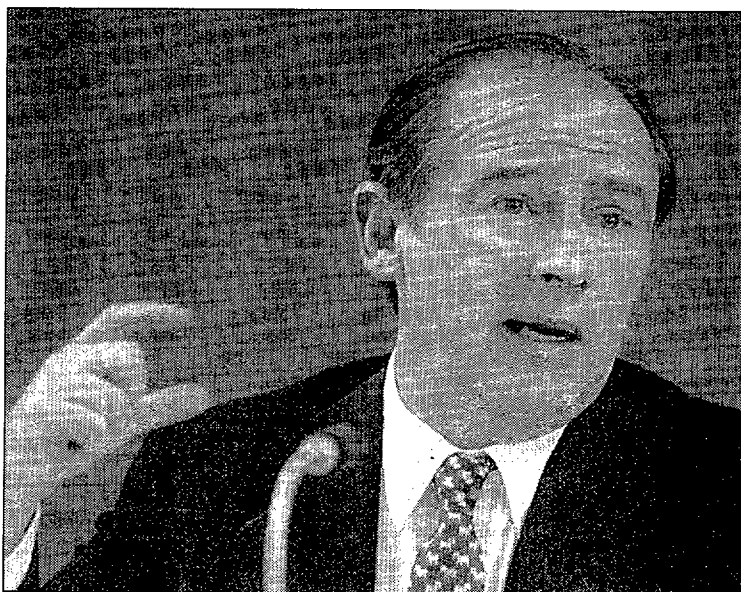
### El PIB experimentó un alza del 3,9% durante el segundo trimestre

■ La desaceleración del consumo y el dinamismo de la inversión son algunas de las causas

MADRID (EFE). El PIB creció en el segundo trimestre del año un 3,9% sobre el mismo período de 1997, según el Instituto Nacional de Estadística, que ha revisado al alza, en dos décimas, el crecimiento del primer trimestre, situado ahora también en el 3,9%.

Los datos de la Contabilidad Nacional difundidos ayer elevan también, en una décima, el crecimiento calculado inicialmente para 1996 y 1997, que se cifran ahora en el 2,4% y 3,5%, respectivamente, y que Estadística explica por la incorporación de más información de la Administración y del sector exterior.

Las notas más destacadas de la actividad en el segundo trimestre (con un aumento superior en medio punto al registrado en ese período de 1997) fueron la suave desaceleración del consumo, el dinamismo de la inversión, el tono contractivo del sector exte-



Rodrigo Rato confirma que dicho datos demuestran la solidez de la inversión

rior y la pérdida de impulso de la industria y los servicios, en tanto que la construcción mantuvo el tono expansivo y la agricultura abandonó las tasas negativas.

El empleo creció en el período estudiado un 3,4% sobre abril-junio de 1997, lo que permitió reducir el paro en torno a 300 mil personas en doce meses.

El ministro de Economía,

Rodrigo Rato, afirmó que estos datos muestran que «se consolida la mejora del crecimiento económico y la solidez de la inversión», y que se crea mucho empleo. El secretario de Estado de Economía, Cristóbal Montoro, afirmó que España pasa por una fase de crecimiento «muy sano», apoyado en la demanda interna y no en las exportaciones.■

**EMPRESA** La facturación superó los 4 billones

### El Grupo Fiat ganó 172 mil millones de pesetas en el período de enero a junio

■ Los resultados confirman la consideración de Fiat Auto como segundo constructor europeo

SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN). El Grupo Fiat presentó un beneficio de dos billones de liras (172 mil millones de pesetas), antes de impuestos, en los seis primeros meses de 1998, en leve descenso respecto a junio del año anterior (2,26 billones). Si se excluyen los beneficios extraordinarios, el resultado de la gestión ordinaria fue de 1,85 billones de liras frente a 1,91 del año anterior. Esta comparación no toma en cuenta los resultados de Snia BPD, el sector de química y bioingeniería del que se ha desprendido Fiat en el presente año.

El consejo de administración de Fiat SpA, presidido por Paolo Fresco, aprobó el martes las cuentas semestrales, en las que destaca una facturación consolidada de 46,74 billones de liras (más de cuatro billones de pesetas), que crece un 8% a igualdad de perímetro de consolidación (siempre excluyendo Snia BPD).

El beneficio operativo ascendió a 1,3 billones de liras (111 mil millones de pesetas), frente a los 1,8 del primer semestre del año precedente. Como conse-

cuencia, el margen operativo de la actividad industrial se redujo desde el 4,4% al 3,3%.

Este descenso del beneficio operativo constata la dispar evolución de los diferentes sectores industriales del Grupo Fiat. Así la rentabilidad de Iveco (vehículos industriales) fue del 4,7% sobre la facturación; la de New Holland (maquinaria agrícola y de construcción) subió al 12,8%; y por el contrario la de Fiat Auto cayó el 0,4%, presentando un resultado operativo de 101 mil millones de liras (unos 8.600 millones de pesetas).

Fiat Auto se ve afectada por las consecuencias de las turbulencias financieras que se han extendido desde el sureste asiático a gran parte de las economías emergentes, penalizando la demanda de automóviles en un mercado estratégico para Fiat, como es el brasileño, que registra una contracción del 20%. Esta tendencia negativa se acentuará en la segunda parte del año. En el primer semestre Fiat Auto vendió en el mundo 1.347.000 automóviles, cifra igual a la del año anterior. La cuota de mercado en Europa Occidental es del 11,9%, que confirma a Fiat Auto como el segundo constructor europeo. En Polonia (31,1%), Brasil (29,4%) y Argentina (24%), mantiene la primera posición del mercado.■

## EL PUERTO

ES LO PRIMERO

### HOY, EL CARGUERO MALTES «FAIR LADY»

Con bandera de Malta, hoy llega al puerto tinerfeño el carguero «Fair Lady», de 22.500 Toneladas de Registro Bruto y 186,67 metros de eslora. De Owendo para Francia, fondeará en la bahía de Santa Cruz a las 2 horas. Saldrá a las 18 horas y lo despachará Frucasa.

### ARRIBAN

«Hava», bahameño, de 2.023 Toneladas de Registro Bruto y 79,71 metros de eslora. De El Aiún para El Aiún, arribará a la Dársena Pesquera a las 10 horas para salir a la 1 hora de mañana. Será consignado por Pérez y Cía (Canarias) SA.

### NACIONAL E INTERINSULAR

«Charo B», de 3.836 Toneladas de Registro Bruto y 111,82 metros de eslora. De Bilbao para Las Palmas, atracará en el Muelle del Bufadero. Lo despachará Miller y Cía SA.

Aena



Aeropuertos Españoles  
y Navegación Aérea



Ministerio de Fomento

## CONCURSOS PÚBLICOS

**Concesión para la gestión comercial de la actividad destinada a multitienda en el Aeropuerto de La Gomera (C-14/98).** Por el importe que resulte de aplicar la cláusula correspondiente del Pliego de Bases.

**Concesión de la actividad comercial de restauración y cantina en el Aeropuerto de La Gomera (C-15/98).** Por el importe que resulte de aplicar la cláusula correspondiente del Pliego de Bases.

**Explotación de la concesión de alquiler de vehículos sin conductor en el Aeropuerto de La Gomera (C-08/98).** Por el importe que resulte de aplicar la cláusula correspondiente del Pliego de Bases.

**Disponibilidad de la documentación:** edificio *La Piovera Azul*. C/ Peonías, 2. Planta baja. 28042 Madrid y en el edificio de la Dirección Insular de la Administración General del Estado. Plaza de las Américas, 2. 38800 San Sebastián de La Gomera (de 9'00 a 14'00 horas).

**Presentación de ofertas:** hasta las 13'30 horas del día 06/10/98 en el edificio *La Piovera Azul*. C/ Peonías, 2. Planta baja. 28042 Madrid.

**Fecha, hora y lugar de la apertura pública de proposiciones económicas:** a las 11'00 horas del día 09/10/98 en el edificio *La Piovera Azul*. C/ Peonías, 2. Primera planta. 28042 Madrid.



# Economía

## AUTONOMIA

### 57 mil canarios se beneficiaron de prestaciones por paro en junio

**SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN).** Un total de 56.950 canarios se beneficiaron de prestaciones por desempleo durante el pasado mes de junio, según datos dados a conocer ayer por la CEOE-Tenerife.

De ellos, el 50,7% (28.874) recibieron dicha cobertura en la provincia de Santa Cruz de Tenerife. Respecto al cómputo nacional, la provincia tinerfeña representó el 2,6% del total, frente al 2,5% que ostentó Las Palmas.

En Santa Cruz de Tenerife, se contabilizaron 15.913 beneficiarios de la prestación asistencial, frente a un cómputo de todo el país que superó los 453 mil. En Las Palmas llegaron a 14.539. Esto se tradujo en un porcentaje del total nacional de 3,5% para la provincia tinerfeña y del 3,2% para la de Las Palmas.

En el caso de la prestación contributiva por desempleo, los afectados fueron más en Las Palmas que en Tenerife, con 13.537 y 12.961, respectivamente. ■

## UNION EUROPEA

### Abierta una segunda fase de reflexión sobre la política pesquera

**BRUSELAS (EFE).** La Comisión Europea ha abierto una segunda fase de reflexión sobre el futuro de la política pesquera común (PPC) con el conjunto del sector y otros medios interesados, informaron ayer fuentes comunitarias.

Desde el pasado 22 de septiembre hasta junio de 1999, el Ejecutivo europeo organiza reuniones en los Estados miembros con representantes de las organizaciones profesionales, organizaciones no gubernamentales, asociaciones de consumidores, científicos, administraciones y otros interlocutores.

La primera fase de consultas fue lanzada el pasado mes de marzo y la Comisión envió un total de 350 cuestionarios a las organizaciones interesadas.

Hasta el momento, Bruselas ha recibido 172 respuestas, «a menudo críticas sobre el funcionamiento de la PPC, que han permitido identificar las principales preocupaciones del sector», según un comunicado del Ejecutivo.

Entre las principales preocupaciones manifestadas, destaca «la necesidad de preservar los recursos pesqueros» y una fuerte demanda «de controles más estrictos e uniformes, y de métodos que permitan reducir los descartes (devolución de peces al mar por incumplir las tallas requeridas o por sobrepasar las cuotas autorizadas)».

Existen fuertes divergencias de opinión en torno al acceso al mar del Norte y la extinción de las relaciones de asociación entre empresas de la Unión Europea y de países terceros. ■

**PUERTO** Se contabilizaron 1,2 millones de toneladas movidas

## El tráfico de mercancías en la provincia aumentó un 20% en agosto

■ Graneles sólidos y líquidos fueron los principales responsables de esta evolución al alza

**SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN).** El tráfico de mercancías en los puertos tinerfeños experimentó un incremento del 19,9% durante el pasado mes de agosto, con más de 1,2 millones de toneladas movidas. En el acumulado de los primeros ocho meses del año, se registró un alza del 7,6%, superando los 10 millones de toneladas, según datos dados a conocer por la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife.

El transporte de graneles sólidos fue objeto de la subida más acusada que se produjo el pasado mes, situada en el 26,5% y con 119.433 toneladas. Asimismo, los graneles sólidos llegaron a aumentar un 25,9%, con cerca de 700 mil toneladas.

Pese a esta evolución al alza, los datos del período comprendido entre enero y agosto fueron algo menores, con un aumento del 20,6% en el caso de los primeros y del 2,2% en el segundo.

En lo que a la mercancía general se refiere, se registró una subida del 18,9% durante el pasado mes, frente a un 13,06% para el acumulado del año hasta dicha fecha. La operativa de avituallamiento experimentó un retroceso del 19,2%, llegándose a cerca de 71 mil toneladas de combustible y agua suministradas. Sin embargo, en el cómputo global de los ocho primeros meses se detectó un incremento del 11,3%.

El transporte de mercancías en contenedores aumentó en agosto un 8,8%, con más de 193 mil toneladas. En lo que a número de contenedores se refiere, la evolución al alza fue todavía más significativa, con un 13,6%, porcentaje que se repitió también en el acumulado del año.

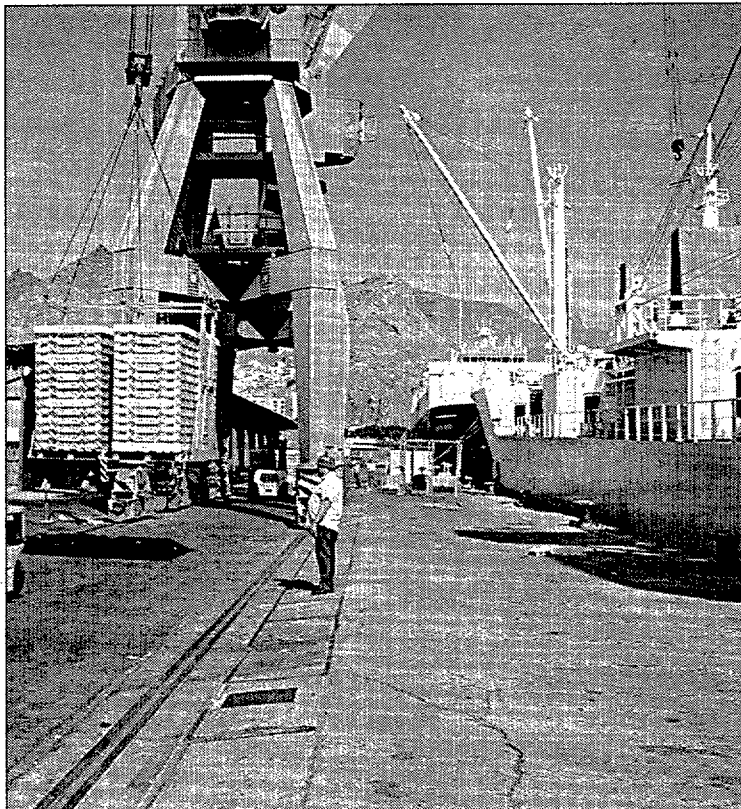
**ESTADISTICA** La tasa anual quedó fijada en esta ocasión en el 2,1%

## El IPC armonizado registró un incremento del 0,3% durante el pasado mes

**MADRID (COLPISA).** El Índice de Precios de Consumo (IPC) armonizado de España en el mes de agosto registró un aumento del 0,3%, con una tasa anual que quedó fijada en el 2,1%, según los datos publicados por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

El 2,1% de la tasa anual de agosto supone una desaceleración de dos décimas con respecto al 2,3% del mes de julio, cuando la media de los países de la Unión Europea fue del 1,5%.

Por grupos, en el mes de agosto las subidas más relevantes fueron las derivadas de los alimentos y bebidas no alcohólicas (0,4%), comunicaciones (5,5%) y hoteles, cafés y restaurantes (0,3%). Estas



La mercancía general creció un 18,9% el pasado mes

## Alza en pasaje

El número de pasajeros contabilizados en los puertos de la provincia superó los 506 mil, con un aumento del 4,2% en relación al mismo mes de 1997. Sin embargo, en el acumulado del año, el crecimiento fue del 8,7%.

En el caso de los pasajeros de cruceros, el incremento se situó en el 14,7% en agosto, aunque los datos de los ocho primeros meses arrojan un alza del 56,6%. En cuanto a cruceros, el alza del acumulado superó el 52%, pese a que el pasado mes se detectó un descenso del 33,3% en este tipo de embarcaciones. La práctica totalidad de dichos tráficos lo captó el puerto de Santa Cruz, con una subida del 46% en pasaje de cruceros y un descenso del 28% en número de barcos durante el pasado mes y aumentos del 57,3% y 32,7%, respectivamente, en el acumulado.

do del año.

Por otro lado, el pasado mes se contabilizaron 1.564 buques mercantes, lo que supuso un descenso del 3,3%. Sin embargo, la cifra de

embarcaciones de este tipo en el acumulado del año fue similar a la del mismo período de 1997, con apenas una disminución del 0,4% y 12.228 barcos. ■

■ Las subidas más relevantes afectaron a comunicaciones, alimentos y bebidas no alcohólicas

subidas fueron motivadas, respectivamente, por el mayor consumo de la época veraniega, el aumento de las tarifas telefónicas y el incremento de los servicios turísticos.

En los últimos doce meses, las subidas más importantes fueron las registradas en los capítulos de bebidas alcohólicas y tabaco (7,7%), comunicaciones (6%), medicina (3%) y hoteles, cafés y

restaurantes (3,1%).

En los últimos meses, la diferencia entre la inflación anual armonizada española y la media comunitaria se ha incrementado desde los 0,4 puntos de mayo y junio, hasta los 0,8 puntos de julio.

Esta brecha comenzó a ser mayor en el mes de enero (0,6 puntos), descendiendo en los tres meses siguientes: febrero (0,3%), marzo (0,4%) y abril (0,3%). El IPC armonizado utiliza los mismos criterios metodológicos para todos los países comunitarios y es el índice de referencia que sustituirá a los índices nacionales una vez se produzca la entrada en vigor del euro. ■

## EL PUERTO

ES LO PRIMERO

### HOY, EL CRUCERO BRITANICO «ARCADIA»

Con bandera británica, hoy llega al puerto tinerfeño el crucero de turismo «Arcadia», de 63.524 Toneladas de Registro Bruto y 245,6 metros de eslora. De alta mar para alta mar, tiene previsto atracar a las 8 horas en el Muelle Sur. Saldrá a las 18 horas y lo despachará Hamilton y Cía SA.

### ARRIBAN

«Apollon», griego, de 28.574 Toneladas de Registro Bruto y 198,13 metros de eslora. De alta mar para alta mar, llegará al Muelle Sur a las 9 horas y saldrá a las 20 horas. Será despachado por Cory Hermanos SA.

«SA Sederberg», sudafricano, de 52.615 Toneladas de Registro Bruto y 258,5 metros de eslora. Procedente de Lisboa para Las Palmas, tiene previsto atracar en el Muelle del Bufadero a las 17 horas. Saldrá a las 3 horas de mañana. Será despachado por Olsen y Compañía SL.

«Dreamy», portugués, de 2.692 Toneladas de Registro Bruto y 91,32 metros de eslora. Procedente de Las Palmas para alta mar, tiene previsto fondear en la bahía de Santa Cruz a las 2 horas para salir a las 7 horas del lunes. Será consignado por Guillermo Sintés Reyes SA.

«Aginseoye», ruso, de 1.899 Toneladas de Registro Bruto y 77,53 metros de eslora. De alta mar para alta mar, tiene previsto fondear en la bahía de Santa Cruz a las 18 horas. Zarpará a las 20 horas del jueves y lo despachará Canailler SL.

«MSC Aurora», panameño, de 13.276 Toneladas de Registro Bruto y 174,86 metros de eslora. De Felxtowe para Santos, llegará a la Terminal de Contenedores a las 19 horas y saldrá mañana a las 16 horas. Será despachado por Mediterranean Shipping Co. Canarias.

«Hava», bahameño, de 2.023 Toneladas de Registro Bruto y 79,71 metros de eslora. Procedente de El Aiún para El Aiún, tiene previsto arribar a la Dársena Pesquera a las 20 horas para salir a las 3 horas del lunes. Será consignado por Pérez y Cía (Canarias) SA.

### NACIONAL E INTERINSULAR

«Candelaria B», de 5.021 Toneladas de Registro Bruto y 111,64 metros de eslora. Procedente de Santa Cruz de La Palma para Sevilla, tiene previsto atracar en el Muelle del Bufadero a las 6 horas. Saldrá a las 15 horas con contenedores. Será despachado por Miller y Cía SA.

«Ciudad de Burgos», de 8.547 Toneladas de Registro Bruto y 122,81 metros de eslora, tiene previsto atracar en el Muelle Ribera a las 7 horas y saldrá a las 14 horas con carga rodante. De Santa Cruz de La Palma para Cádiz, será consignado por Trasmediterránea SA.



# Economía

## TRANSPORTE

### Los buques de cabotaje podrán inscribirse en el Registro Especial

MADRID (EFE). El Consejo de Ministros aprobó ayer un real decreto por el que aquellas empresas y buques dedicados a la navegación marítima de cabotaje se podrán inscribir en el Registro Especial de Buques y Empresas Navieras que existe en Canarias.

Con este real decreto se pretende que los buques españoles operen bajo otros pabellones, ya que los que estén inscritos en el Registro Especial gozan de importantes ventajas fiscales y en materia de seguridad Social. Asimismo, busca dar contenido pleno al Registro Especial, de tal manera que se puedan inscribir en él todos los buques que realicen navegación entre los puertos nacionales (cabotaje), cosa que hasta ahora estaba restringida a aquellos buques que hacen determinados tráficos de cabotaje, así como rutas internacionales. ■

## DIALOGO SOCIAL

### UGT pide 230 mil millones para los parados de larga duración

MADRID (EFE). El secretario general de UGT, Cándido Méndez, pidió ayer al presidente del Gobierno, José María Aznar, que se comprometa «públicamente» a destinar entre 225 mil y 230 mil millones de pesetas para los 290 mil parados de larga duración sin ninguna ayuda económica y con cargas familiares que viven en España.

Méndez especificó que esa medida podría evitar las movilizaciones que las centrales prevén convocar «unitariamente» en otoño, en protesta por la falta de acuerdos con el Gobierno en el marco del diálogo social y su política económica contraria a los trabajadores.

Méndez dijo que la ejecutiva de UGT estudiará el martes qué medidas deberían adoptarse, para que, junto con CCOO, se defina el plan de actuación que se pondrá en marcha para conseguir sus demandas, al concluir ayer el plazo dado al Gobierno para un cambio de actitud.

Por otro lado, el diputado del PP Gerardo Camps consideró que la actitud de UGT en el diálogo social es «preocupante», ya que «hace más un ejercicio de oposición política que de defensa de los intereses de los trabajadores». Sin embargo, el Gobierno considera que se está «muy cerca» de cerrar un acuerdo «muy positivo» con los agentes sociales relativo a la contratación a tiempo parcial y cree que se ha avanzado suficientemente como para esperar compromisos en un plazo muy breve en cuanto al fomento del empleo estable. ■

**ESTADISTICA** El pasaje de dichos buques aumentó en torno al 47%

## El tráfico de cruceros experimentó un crecimiento del 50% en septiembre

■ La mayor subida en el movimiento de mercancías afectó a la operativa de avituallamiento

SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN). El tráfico de cruceros en los puertos de la provincia experimentó un incremento del 50% el pasado mes respecto al mismo periodo del año 1997, según los datos aportados ayer por la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife. En el acumulado de los primeros nueve meses del año, el aumento fue del 52,6%, con un total de 116 embarcaciones.

El número de pasajeros transportados por dichos buques fue objeto de un alza del 47,6% en septiembre, con 8.477 personas. Este desarrollo fue todavía mayor en el acumulado, llegando al 55,7%.

Los datos del pasaje general movido también arrojaron aumentos que rondaron entre el 3,2% de septiembre y el 8,04% de los primeros nueve meses del año, llegándose a superar en este último caso los 3,2 millones de personas.

El tráfico portuario fue objeto de una subida del 3,05%, con 1,2 millones de toneladas movidas. Esta evolución fue todavía más significativa en el cómputo acumulado desde enero, registrándose un aumento del 7,1% y más de 11,3 millones de toneladas.

El mayor incremento afectó a la operativa de avituallamiento, con un alza del 29,8%. En este caso, se suministraron 77.760 toneladas de combustible y agua.



Panorámica del puerto de Santa Cruz de Tenerife

Este sensible incremento permitió que en el cómputo de los nueve primeros meses del año se perfilase una subida del 12,9%.

El transporte de mercancías en contenedores aumentó en septiembre un 15,12%. De esta forma, se pasó de las 176.346 toneladas que llegaron a los puertos de la provincia en septiembre de 1997 a los 203.019 del pasado mes. Dentro del cómputo del año, el alza fue del 11,4%.

En lo que a mercancía general se refiere, se detectó un crecimiento del 9,1% el pasado más, supe-

rándose las 390 mil toneladas movidas. En el acumulado del año, el incremento superó todavía en cuatro décimas al de septiembre, con 3,8 millones de toneladas transportadas.

Tanto el tráfico de graneles sólidos como el de líquidos experimentaron un descenso en septiembre. En el primero, la reducción fue del 8,3%, mientras que en los líquidos apenas llegó a las seis décimas. Sin embargo, los resultados acumulados en los dos casos registraron incrementos del 16,6% y 1,9%, respectivamente. ■

**PRESUPUESTOS** Incide en el transporte insular

## El PSOE critica que el Estado obligue a las navieras a costear la bonificación por residentes

■ Para 1999 «sólo figura la partida de dicho año», aunque no se han pagado todavía los dos anteriores

SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN). Los socialistas canarios critican que el Estado no haya contemplado ninguna partida para abonar a las navieras Trasmediterránea, Fred. Olsen y Armas los costes de la bonificación por residentes en el transporte de pasajeros entre Islas que han tenido este año y el pasado.

Santiago Pérez, senador por Tenerife, y José Segura, diputado nacional por la provincia, informaron ayer que en los Presupuestos Generales del Estado para 1999 figura sólo una partida de 2.500 millones para dicho año. Pérez denunció la actitud del

Partido Popular y Coalición Canaria en el Senado al echar atrás las dos enmiendas presentadas por el PSOE en el Congreso para incluir un crédito extraordinario de 3.691 millones para completar las bonificaciones de 1996 e incluir las de 1998, aprobándose únicamente la primera partida. Pérez insistió en que no existe ninguna razón para que las empresas reciban la partida de la Administración Central cuando el ejercicio está cerrado.

Por otro lado, José Segura insistió en que la ejecución de infraestructuras de transporte en las Islas, como el puerto de Granadilla, la ampliación de la Estaca y actuaciones en los aeropuertos, deben estar recogidas en la resolución de la Comisión Europea que recoge las orientaciones para el desarrollo de la red transeuropea del transporte con el fin de que puedan acogerse a finan-



José Segura (izquierda) y Santiago Pérez, ayer, en rueda de Prensa

ciación a través de los fondos de cohesión y estructurales. Señaló que existe de plazo hasta final de año para que el Gobierno actúe en este sentido, tal y como le instó el jueves la Comisión Mixta Con-

greso-Senado para la UE en una proposición no de Ley, y retome la petición que en septiembre de 1995 ya hizo el Gobierno socialista pero que, dijo, con el cambio de Ejecutivo no se mantuvo. ■

## EL PUERTO

ES LO PRIMERO

### HOY, EL CARGUERO CHIPRIOTA «MSC URUGUAY»

Con bandera chipriota, hoy llega al puerto tinerfeño el carguero «MSC Uruguay», de 21.586 Toneladas de Registro Bruto y 203,06 metros de eslora. De Las Palmas para Santos, tiene previsto atracar a las 20 horas. Saldrá a las 16 horas de mañana y lo despachará Mediterranean Shipping Co. Canarias.

### ARRIBAN

«Camargue», maltés, de 15.540 Toneladas de Registro Bruto y 171,2 metros de eslora. De Hamburgo para alta mar, llegará a la Terminal al Muelle de la Hondura a las 12 horas y saldrá a las 8 horas del lunes. Será despachado por Canainter SL.

«Hava», bahameño, de 2.023 Toneladas de Registro Bruto y 79,71 metros de eslora. Procedente de El Aíun para El Aíun, tiene previsto arribar a la Dársena Pesquera a las 8 horas para salir a las 10 horas del lunes. Será consignado por Pérez y Cía (Canarias) SA.

### NACIONAL E INTERINSULAR

«Candelaria B», de 5.021 Toneladas de Registro Bruto y 111,64 metros de eslora. De Santa Cruz de La Palma para Sevilla, tiene previsto atracar en el Muelle del Bufadero a las 8 horas para descargar y cargar contenedores. Zarpará a las 22 horas y lo despachará Miller y Cía SA.

# Economía

## CHARLA

### El PSOE denuncia deficiencias en la política portuaria

**SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN).** El secretario general insular del PSC-PSOE, Melchor Núñez, calificó de «buenas» la actual situación y perspectivas de desarrollo del transporte marítimo en Tenerife, tema que, junto a la política portuaria, será objeto hoy de una charla en la sede de la agrupación local de Santa Cruz.

Núñez señaló que tanto los datos de tráfico de pasaje como de mercancía confirman el papel relevante de los puertos, aspecto que, junto a la liberalización del cabotaje el próximo año, hacen prever un buen futuro. No obstante, dijo que existen todavía problemas, como el incremento de las tarifas portuarias en un 40% que se pretende aplicar.

Criticó que no exista en el plan de empresa de los puertos para el período 1998-2002 ninguna partida para el puerto de Fonsalía, que se estructura como clave en las comunicaciones con La Palma y La Gomera y como alternativa a Los Cristianos. Respecto a Granadilla, explicó que se contempla en dicho plan una inversión de 8.650 millones. Sin embargo, afirmó que se trata de un puerto que no estará funcionando hasta dentro de unos años, mientras que Las Palmas centraliza el grueso del tráfico de intercambio de contenedores. Por otro lado, mostró su preocupación ante la «falta de claridad» existente en torno al futuro del puerto de Santa Cruz y criticó que no se haya planteado incorporar en él una zona franca.

## INDUSTRIA

### La producción canaria crece por encima de la media nacional

**LAS PALMAS (EFE).** El Índice General de Producción Industrial (IPI) creció un 6,1% en Canarias el pasado agosto, hasta situarse en 96,2%, por encima de la media nacional, de 76,5%, pese a que el incremento medio del país fue superior, un 6,7%.

La subida acumulada de este índice en lo que va de año respecto al mismo período del año anterior fue también en las Islas, con un 4,8%, inferior a la media, del 6,6%, según datos del Instituto Nacional de Estadística.

**UE** La predicción para 1998 sube hasta el 3,8%, como la oficial

## Bruselas baja dos décimas la previsión de crecimiento de España para 1999

**ESTRASBURGO/MADRID (EFE).** La Comisión Europea ha revisado a la baja, hasta el 3,6%, su previsión de crecimiento económico para España en 1999, dos décimas menos que el cálculo del Gobierno español, mientras que aumenta la de este año hasta el 3,8% (igual a la previsión oficial).

El Ejecutivo comunitario había anunciado en marzo pasado que el crecimiento de la economía española sería en 1999 del 3,7% y que alcanzaría en 1998 el 3,6%.

Las previsiones económicas de otoño incluyen un índice de inflación para España en 1998 del 2,3%, mientras que el esperado por Bruselas para el próximo año es del 2,1%.

La Comisión Europea estima que el déficit presupuestario en relación con el Producto Interior Bruto (PIB) alcance en España en 1998 un 2,1%, mientras que espera se reduzca en 1999 al 1,6%.

En cuanto a la deuda pública, las previsiones son que España reduzca su porcentaje sobre el PIB desde el 67,7% de 1998 al 66% en 1999.

En lo que al crecimiento econó-

■ Para el conjunto de los Quince, se estima un recorte de seis décimas, hasta el 2,4 por ciento

mico para la Unión Europea en 1999 se refiere, la Comisión Europea ha anunciado un recorte de seis décimas, hasta el 2,4%, frente al 3% previsto el pasado mes de marzo.

Asimismo, las previsiones económicas de otoño revisan al alza en una décima, hasta el 2,9%, la previsión de crecimiento del Producto Interior Bruto (PIB) de los Quince para 1998.

Los once países que formarán parte del euro desde el próximo 1 de enero deberían alcanzar en 1999 un crecimiento del 2,6%, en lugar del 3,2% previsto en marzo, mientras que se mantiene la previsión del 3% para 1998.

### Cae el déficit del Estado

Por otro lado, el déficit del Estado en España, en términos de

contabilidad nacional (el criterio homologable en la UE) alcanzó en los nueve primeros meses del año los 772.800 millones de pesetas, cifra inferior en un 44,2% a la de 1997 y que representa el 0,9% del PIB.

Según explicó ayer en rueda de Prensa el secretario de Estado de Presupuestos y Gasto, José Folgado, este resultado a septiembre garantiza el objetivo para todo el año fijado en el 1,7% del Producto Interior Bruto (PIB) que, incluso «se cumplirá con holgura».

Los datos en términos de caja (mide ingresos y pagos cuando realmente se efectúan y no cuando se comprometen, como hace la contabilidad nacional) indican un déficit acumulado en los nueve primeros meses del año de 844.700 millones de pesetas, el 44,7% menos que en los tres primeros trimestres del año pasado.

Los ingresos de los nueve primeros meses del año sumaron 12,75 billones de pesetas, con un aumento del 5,4%, al tiempo que los gastos ascendieron a 13,59 billones de pesetas, un 0,2% menos.



### Trasmediterránea distingue a su pasajero ocho millones del jet-foil

Trasmediterránea contabilizó ayer su pasajero 8 millones del servicio de jet-foil. Con este motivo, la compañía premió a Sharuna Mirchandani (en la foto de Ramón de la Rocha, junto al director de la Zona de Canarias, Fernando Tuyá), que realizó la segunda salida diaria desde Las Palmas con destino a Tenerife, a bordo del «Princesa Dácil». La pasajera recibió un certificado para viajar gratuitamente durante un año en jet-foil, entre otros regalos. Este servicio lleva funcionando 18 años y transporta del orden de 2.500 pasajeros diarios entre Tenerife, Las Palmas y Morro Jable (Fuerteventura).

## EL PUERTO

ES LO PRIMERO

### HOY, EL DANES «PERUVIAN REEFER»

Con bandera danesa, hoy llega al puerto tinerfeño el carguero «Peruvian Reefer», de 7.944 Toneladas de Registro Bruto y 140,5 metros de eslora. De Newhaven para Abidjan, tiene previsto atracar a las 8 horas en el Dique del Este. Saldrá a las 16 horas y lo despachará Romeu y Cía SA.

### ARRIBAN

«Hava», bahameño, de 2.023 Toneladas de Registro Bruto y 79,71 metros de eslora. De El Aíun para El Aíun, llegará a la Dársena Pesquera a las 6 horas y saldrá mañana a las 1 horas. Será despachado por Pérez y Cía (Canarias) SA.

«Kapitan Kovalenko», ruso, de 1.881 Toneladas de Registro Bruto y 77,53 metros de eslora. Procedente de alta mar para alta mar, tiene previsto arribar al Dique del Este a las 8 horas para salir a las 20 horas de mañana. Será consignado por Canainter SL.

«Kotlas», ruso, de 2.463 Toneladas de Registro Bruto y 97,35 metros de eslora. Procedente de Agadir para Agadir, tiene previsto atracar en el Muelle de la Hondura a las 2 horas. Saldrá a las 12 horas y será despachado por Miller y Cía SA.

«Carola», de Antigua, de 2.610 Toneladas de Registro Bruto y 87 metros de eslora. De Casablanca para Las Palmas, tiene previsto atracar en la Terminal de Contenedores a las 23 horas. Zarpará a las 14 horas de mañana y lo despachará Vapores Suardiá SA.

### NACIONAL E INTERINSULAR

«Maersk Canarias», de 5.404 Toneladas de Registro Bruto y 113,65 metros de eslora. De Las Palmas para Tánger, llegará al Muelle del Bufadero a las 7 horas y saldrá a las 15 horas. Será despachado por Olsen y Compañía SL.

«Gracia del Mar», de 6.642 Toneladas de Registro Bruto y 122,71 metros de eslora. Procedente de Barcelona para Las Palmas, tiene previsto arribar a la Dársena de Los Llanos a las 8 horas para salir a las 20 horas. Será despachado por Tinerfeña Marítima de Consignaciones SA.

### GRUPOS DE AUTOAYUDA PSICOTERAPIA DE GRUPOS

- ADICCIÓN AL JUEGO, LUDOPATIAS...
- ADICCIÓN A LA COMIDA, OBESIDAD, BULIMIA...
- ADICCIÓN A SUSTANCIAS, ALCOHOL, FARMACOS...
- ADICCIONES COMPULSIVAS.

922-302943

**Se necesita AYUDANTE de JARDINERO Para Zona San Miguel**  
☎ 922-691120

### Luz de Luna

**¡¡ ATENCION !!**  
**¡¡ PROXIMA INAUGURACION DE «LUZ DE LUNA» !!**  
**AGENCIA MATRIMONIAL «PROFESIONAL»**

Servicio especializado en Psicología. Discreción garantizada. Nos avalan 4 años de prestigio con un sistema innovador. DELEGACIONES EN: LAS PALMAS Y LANZAROTE



### COMUNICACIÓN DE APERTURA DE PROPOSICIONES ECONÓMICAS

Servicio de mantenimiento de instalaciones aeroportuarias en el Aeropuerto de La Gomera (673/98)

A las 11 horas del día 26/10/98 en el edificio La Piovera Azul. C/ Peonías, 2. Quinta planta. 28042 Madrid.





# Economía

## FONDOS EUROPEOS

**Gil-Robles insta a incluir el criterio de densidad en el nuevo Objetivo 1**

**ZARAGOZA/LEÓN (EFE).** El presidente del Parlamento Europeo, José María Gil-Robles, manifestó ayer que sería «justo» que dentro de la reforma de los fondos estructurales de la Unión Europea se incluyera el criterio de baja densidad en el nuevo Objetivo 1 de ayudas europeas.

Gil-Robles se mostró consciente de que los fondos estructurales, después de la reforma de la Agenda 2000, tendrán «alguna disminución».

Destacó el debate que existe en el Parlamento Europeo en torno al tema y recordó las más de quinientas enmiendas que, en este sentido, se presentaron en la Comisión de Política Regional.

A su juicio, sería «bueno y justo» que se aplicara también el criterio de baja densidad para reforzar en algunos territorios cuestiones como las comunicaciones y que así la población se encuentre más unida y «el nivel de vida sea lo más equiparable posible».

Por otro lado, la comisaria europea de Política Regional, Monika Wulf-Mathies, dijo ayer que «la meta» de la política económica y social de la UE es equiparar el desarrollo de todas las regiones europeas, pero destacó que la falta de financiación hará que no se pueda subvencionar todo con fondos estructurales.

Para la comisaria, «lo importante» es que los fondos estructurales no sirvan sólo para dar dinero a las regiones menos favorecidas, sino para su «modernización económica y su independencia».

## TRANSPORTE

**Iberia y la israelí El Al firman un memorando de entendimiento**

**SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN).** El presidente de Iberia, Xabier de Irala, y los presidentes del Consejo de Administración de El Al y de la propia compañía, Joseph Ciechanover y Joel Feldschuh, han firmado un memorando de entendimiento para establecer una mayor cooperación entre ambas compañías.

El objetivo de este memorando es mejorar las comunicaciones entre España e Israel para ofrecer una mayor oferta de vuelos y destinos a los clientes de ambas compañías. Dentro de dicho memorando se contempla la coordinación de los horarios en el mercado España-Israel, la futura comercialización de los vuelos entre los dos países con código compartido (previsiblemente a partir de enero de 1999) y la utilización de Madrid como «hub» o centro de conexión para los vuelos con Sudamérica, Portugal y Marruecos. Igualmente se estudiarán diferentes alternativas de cooperación dentro de los respectivos programas de fidelización.

## CONFLICTO La compañía incorpora doscientos nuevos pilotos

# Pilotos e Iberia alcanzan un acuerdo sobre el sexto convenio colectivo

■ Mullor afirma que esto permitirá a la empresa poder retomar el proceso de crecimiento de vuelos

**MADRID (EFE).** El Sindicato Español de Pilotos de Líneas Aéreas (Sepla) y la dirección de Iberia llegaron ayer a un acuerdo para firmar el sexto convenio colectivo, después de tres años de negociación, informó en rueda de Prensa el jefe de la sección sindical, Juan José Arroyo.

En este sentido, el portavoz del Gobierno, Josep Piqué, calificó de «magnífica» la noticia, especialmente para los ciudadanos y también por las mejoras en la productividad de la empresa.

Arroyo añadió que el texto recogerá las deudas atrasadas de la compañía con los pilotos, las subidas del IPC correspondientes a los años 1997, 1998 y 1999 y la prórroga y mantenimiento indefinido del plan de productividad, que expiraba en diciembre de este año, y que incluye una reducción de los días libres mensuales; uno en los recorridos corto y medio y dos en los largos.

Explicó que también se incorporan nuevas medidas de productividad como el copiloto de relevo, puesto que antes desempeñaba otro comandante, con lo que se libera uno para otros vuelos, así como la reducción del 50% de los



El documento fija un objetivo común para aumentar un 40% las horas de vuelo

días por incorporación y regreso del destacamento de vuelo.

Además, se fija un objetivo común para conseguir 350 mil horas de vuelo al año (un incremento de casi un 40%) a la vez que se hace una renovación de la flota.

Indicó que el hecho de que ayer fuera la fecha límite para la compra de 11 Airbus por parte de Iberia ha acelerado la negociación, ya que «hemos apostado por lo que apuesta la compañía».

Por su parte, el director general de Iberia, Angel Mullor, consideró que el acuerdo es satisfactorio para ambas partes y destacó que

permitirá que la empresa pueda retomar el proceso de crecimiento de los vuelos, suspendido por la protesta de los pilotos.

Mullor anunció que, desde ayer, se comenzaron a reponer los vuelos suspendidos y confió en restablecer la puntualidad.

Explicó que el convenio establece un incremento de productividad para los pilotos de 45 mil horas más para 1999 de las realizadas este año, que serán 270 mil.

Agregó que se incorporarán unos 220 nuevos pilotos, que tendrán las mismas condiciones laborales que los pilotos actuales.

## EMPRESA Ratifica sus programas de inversión en países emergentes

# Fiat factura 5,7 billones de pesetas hasta septiembre, con un beneficio de 203 mil millones

**SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN).** La facturación mundial del Grupo Fiat en los nueve primeros meses de 1998 ha alcanzado la cifra de 66,1 billones de liras (unos 5,7 billones de pesetas), experimentando un aumento del 3,8% con respecto al mismo período del ejercicio anterior. El beneficio operativo de 1,56 billones de liras (unos 135 mil millones de pesetas) registra una reducción desde los 2,52 billones de liras a 30 de septiembre de 1997, debida principalmente a la evolución de Fiat Auto, penalizada por la debilidad del mercado brasileño.

El Consejo de Administración de Fiat SpA ha constatado en su reunión del pasado jueves, celebrada en París, el empeoramiento del cuadro económico y competitivo mundial. La crisis financiera y bursátil mundial está repercutiendo sobre la economía real, y en este contexto se acentúa la caída de la demanda automovilística en Brasil, mientras aumenta la competitividad de los productores asiáticos, favorecidos por la depreciación de sus monedas nacionales.

En respuesta a esta situación,

Fiat ha adoptado las correspondientes medidas en el sentido de adaptar la actividad a la evolución de la demanda, y actuar sobre los costes.

Pero, al mismo tiempo, el Consejo de Administración del Grupo Fiat ha reiterado que, pese a las cifras económicas que muestran un empeoramiento de los resultados, se mantienen inalteradas las decisiones estratégicas de inversión ya adoptadas, dentro de la política de globalización del Grupo. Esta política incluye una fuerte presencia en áreas del mundo especialmente sensibles a la crisis financiera (Asia, Rusia y Suramérica), en la convicción de que, superada la inestabilidad actual, Fiat estará en disposición de desarrollarse y crecer fuertemente en estas regiones.

## Evolución de los sectores

En consecuencia con un resultado operativo menor, el beneficio consolidado antes de impuestos es de 2,37 billones de liras (203 mil millones de pesetas), comparables a los 3,17 billones de liras ofrecidos en idéntica fecha del año anterior.

La facturación de Fiat Auto se ha reducido en estos nueve meses en un 2,1%, por el menor volumen de actividad registrado en Brasil, Polonia e Italia, aunque se aprecia un aumento en el conjunto de países europeos, en especial Francia, Alemania y el Reino Unido. El resultado operativo es de 38 mil millones de liras (3.250 millones de pesetas), con un margen operativo del 0,1%.

Iveco -vehículos industriales- alcanza un resultado operativo de 419 mil millones de liras, en claro aumento (264 mil hace un año); así como presenta una facturación que crece en un 12,6%, y un margen que sube del 3,3% al 4,6%. Iveco ha vendido 98 mil unidades, un 13% más, con destacados resultados comerciales en Alemania y en España.

New Holland -maquinaria agrícola y de construcción- ve reducida su facturación en un 2,3% y sus ventas de tractores en un 11%. En cambio, aumentan en más de un 18% las ventas de maquinaria para la construcción.

Los restantes sectores presentan resultados positivos, en especial Fiat Ferroviaria, Fiat Avio y Toro Assicurazioni.

## EL PUERTO

ES LO PRIMERO

### HOY, EL LIBERIANO «MARUBA CHALLENGER»

Con bandera de Liberia, hoy llega al puerto tinerfeño el carguero «Maruba Challenger», de 18 mil Toneladas de Registro Bruto y 176,57 metros de eslora. De Santos para Las Palmas tiene previsto atracar a las 7 horas en el Muelle del Bufadero. Saldrá a las 15 horas y lo despachará Pérez y Cía (Canarias) SA.

### ARRIBAN

«Sac Flix», panameño, de 9.099 Toneladas de Registro Bruto y 146,24 metros de eslora. De Las Palmas para alta mar, llegará al Dique del Este a las 17 horas y saldrá el próximo miércoles a las 15 horas. Será despachado por Guillermo Sintés Reyes SA.

«Magnifico», holandés, de 5.103 Toneladas de Registro Bruto y 135,7 metros de eslora. Procedente de Las Palmas para Rotterdam, tiene previsto arribar al Muelle Ribera a las 6 horas para salir a las 18 horas, tras cargar tomates y otras hortalizas. Será consignado por Contenerfrut SA.

«Hava», bahameño, de 2.023 Toneladas de Registro Bruto y 79,71 metros de eslora. Procedente de El Aíun para El Aíun, tiene previsto atracar en la Dársena Pesquera a las 6 horas. Saldrá a las 11 horas del lunes y será despachado por Pérez y Cía (Canarias) SA.

### NACIONAL E INTERINSULAR

«Isabela B», de 10.615 Toneladas de Registro Bruto y 151,01 metros de eslora. De Las Palmas para Santa Cruz de La Palma, tiene previsto atracar en el Muelle del Bufadero a las 8 horas para descargar y cargar contenedores. Zarpará a las 2 horas de mañana y lo despachará Miller y Cía SA.

«Julia del Mar», de 6.708 Toneladas de Registro Bruto y 122,71 metros de eslora. De Las Palmas para Valencia, llegará a la Dársena de Los Llanos a las 7 horas y saldrá a las 16 horas. Será despachado por Tinerfeña Marítima de Consignaciones SA.

«Navicón», de 6.532 Toneladas de Registro Bruto y 120,81 metros de eslora. Procedente de Santa Cruz de La Palma para Cartagena, tiene previsto arribar a la Terminal de Contenedores a las 5 horas para salir a las 17 horas, tras descargar y cargar contenedores. Será consignado por Trasmediterránea SA.

«Hespérides», de 2.682 Toneladas de Registro Bruto y 82,48 metros de eslora. Procedente de alta mar para alta mar, tiene previsto atracar en el Muelle Sur a las 8 horas. Saldrá a las 20 horas de mañana. Será despachado por la Comandancia Militar de Marina.

# Economía

## FORO INTERNACIONAL

### Los ingresos por turismo se triplicarán en los próximos 20 años

**BENIDORM (EFE).** La directora de Comunicación de la Organización Mundial de Turismo (OMT), Deborah Lührman, dijo ayer en Benidorm que el plan Panorama 2020, desarrollado por la OMT, pretende triplicar en los próximos 20 años tanto el número de turistas internacionales como las cifras de ingresos.

Lührman explicó que se pasaría de los 600 millones de dólares recaudados por turismo, previstos para el año 2000, a dos mil millones de dólares en el ejercicio 2020, con un incremento de turistas internacionales, de 673 mil a 1.602.000 personas.

La representante de la OMT realizó estas declaraciones en el IV Foro Internacional de Turismo de Benidorm y añadió que «el gasto en promoción es un factor básico para el éxito turístico», aunque reconoció que en dicho sector «los beneficios no son siempre proporcionales a la inversión promocional, pues existen destinos que con menor inversión en marketing promocional obtienen mejores resultados».

España es, después de Francia, el país que mayor rentabilidad obtiene merced a lo invertido en promoción, puesto que multiplica por 369 este gasto, es decir, invierte 72 millones de dólares en promoción e ingresa 26.500 millones de dólares, según los datos de la OMT. Asimismo, es el tercer país en ingresos por turismo y en número de visitantes, detrás de Estados Unidos y Francia y en gasto promocional, detrás de Singapur (99 millones) y el Reino Unido (82 millones).

Deborah Lührman considera que «los gastos promocionales tienden a la descentralización», repartiéndose entre las regiones y las áreas turísticas de los países, y entiende que «son las administraciones públicas las que soportan en mayor medida el gasto promocional», aunque, añadió, en algunos países existen importantes acuerdos de financiación con la empresa privada. ■



Javier Arenas (segundo por la derecha) preside la Cumbre de Seguridad y Salud Laboral

**TRABAJO** Los costes por accidentes superan los dos billones anuales

## Arenas deja claro que las autonomías deben prevenir los riesgos laborales

**MADRID (EFE).** El ministro de Trabajo, Javier Arenas, señaló ayer que las comunidades autónomas son responsables de todo cuanto concierne a la prevención de riesgos laborales, puesto que ya tienen conferidas las transferencias pertinentes en la materia. Por tanto, agregó, son sus autoridades las que deben ejercitar el derecho a inspeccionar, sancionar y cobrar, mientras que el Ministerio de Trabajo pondrá en marcha un plan para verificar la evolución de la siniestralidad laboral en todo el territorio español.

En su intervención en la Cumbre sobre Seguridad y Salud Laboral, en la que los presidentes de las comunidades autónomas, empresarios y sindicatos se comprometieron a colaborar en la prevención para reducir el elevado número de accidentes laborales, Arenas recaló que, a pesar de que se han hecho grandes esfuerzos en materia legislativa para combatir este problema, todavía queda mucho por hacer. Destacó que el fomento del empleo estable debe servir para atajar el elevado índice de siniestralidad, pues las estadísticas demuestran que el número de accidentes es doble en los trabajos temporales.

■ El Gobierno pondrá en marcha un plan para verificar la evolución de la siniestralidad

Recordó que cada año se producen en torno a mil accidentes mortales (tres muertos diarios), más de 10 mil graves, con secuelas de incapacidades permanentes más o menos severas, y más de 660 mil leves, lo que supera los 15 millones de jornadas perdidas al año y un coste anual por encima de los dos billones de pesetas.

### Tres muertos al día

Respecto al plan de acción aprobado contra la siniestralidad laboral destacó su propósito de acelerar y favorecer la implantación de un nuevo modelo preventivo y, sobre todo, una verdadera cultura que cumpla el objetivo de evitar los accidentes laborales.

El presidente de la Generalitat de Cataluña, Jordi Pujol, destacó la formación y la coordinación administrativa como premisas fundamentales para garantizar la seguridad laboral y exigió que las autonomías no queden «marginadas» en el desarrollo de sus competencias sobre seguridad laboral.

El presidente de CEOE, José María Cuevas, insistió en la necesidad de apoyar a la empresa en las tareas preventivas, y defendió la promoción de «medidas incentivadoras» y mayor coordinación entre las administraciones «para evitar los accidentes en lugar de añadir dificultades».

Por parte de los sindicatos, se insistió en que las empresas cumplan la ley y que desde el Gobierno se garantice el control y vigilancia de su aplicación, así como que se impulse una cultura social en favor de la prevención. Cándido Méndez, de UGT, abogó por reducir el tiempo de trabajo y eliminar las horas extraordinarias, mientras que Antonio Gutiérrez, de CC OO, calificó de «imprescindible» el control en la minería, la agricultura y la pesca. ■

## EL PUERTO ES LO PRIMERO

### HOY, EL CARGUERO RUSO «VERA MARYETSKAYA»

Con bandera rusa, hoy llega al puerto tinerfeño el carguero «Vera Maryetskaya», de 16.508 Toneladas de Registro Bruto y 184,61 metros de eslora. De Bahía Blanca para Oslo, fondeará en la bahía de Santa Cruz a las 12 horas. Saldrá a las 17 horas y lo despachará Miller y Cía SA.

### ARRIBAN

«Citta di Livorno», panameño, de 3.441 Toneladas de Registro Bruto y 97,21 metros de eslora. De Casablanca para Las Palmas, llegará a la Terminal de Contenedores a las 0 horas y saldrá a las 15 horas. Será despachado por Vapores Suardíaz SA. «Hava», bahameño, de 2.023 Toneladas de Registro Bruto y 79,71 metros de eslora. De El Aíun para El Aíun, arribará a la Dársena Pesquera a las 6 horas para salir a las 3 horas de mañana. Será consignado por Pérez y Cía (Canarias) SA.

### NACIONAL E INTERINSULAR

«Nivaria», de 3.455 Toneladas de Registro Bruto y 111,92 metros de eslora. De Santa Cruz de La Palma para Arrecife, atracará en el Muelle de la Hondura a las 0 horas. Saldrá a las 12 horas y será despachado por Honsureste SA. «Ciudad de Burgos», de 8.547 Toneladas de Registro Bruto y 122,81 metros de eslora. De Cádiz para Santa Cruz de La Palma, llegará al Muelle Ribera a las 14 horas y saldrá mañana a las 2 horas. Será despachado por Tramediterránea SA. «Gracia del Mar», de 6.642 Toneladas de Registro Bruto y 122,71 metros de eslora. De Casablanca para Las Palmas, arribará a la Dársena de Los Llanos a las 14 horas y saldrá a las 3 horas de mañana. Lo despachará Tinerfeña Marítima de Consignaciones SA.

**AUTOMONIA** Según el consejero Gabriel Mato

## El volumen de pesca de sardinas en Marruecos se mantendrá

**SANTA CRUZ DE TENERIFE (EFE).** El consejero de Agricultura, Pesca y Alimentación del Gobierno de Canarias, Gabriel Mato, aseguró ayer en el Parlamento Autonómico que no hay problema alguno en la tramitación de las licencias de pesca de Marruecos para la flota sardinal española para el próximo año.

Mato, que compareció en comisión a instancias del Grupo Socialista para informar de la posible prohibición de la pesca de sardinas a la flota pesquera española en aguas de Marruecos, señaló que no hay nada oficial y agregó

que las capturas se han realizado hasta ahora sin problemas.

Por otro lado, Mato afirmó que la nueva construcción y la comercialización son las actividades que más dinero reciben este año en Canarias del Instrumento de Financiación de Ordenación de la Pesca (IFOP), ya que de los casi 3 mil millones del total, la primera recibe casi 975 millones y la segunda algo más de 906. El resto fue para la transformación, que recibió algo más de 717 millones de pesetas; las actividades de modernización, 186 millones, y la acuicultura, 108 millones. ■

## LINEAS FRED. OLSEN INFORMA

### VIAJE EXTRAORDINARIO FERRY GOMERA

En línea con sus acciones de apoyo y participación en las FIESTAS LUSTRALES DE LA GOMERA el próximo día **5 de Octubre**, día de la Bajada de la Virgen de Ntra. Sra. de Guadalupe, el **Ferry Benchijigua** realizará un viaje extraordinario de ida y vuelta, siendo los horarios de la Línea para ese día:

#### SALIDAS DE LA GOMERA (SAN SEBASTIAN)

07.00 10.45 14.15 18.00 22.00

#### SALIDAS DE TENERIFE (LOS CRISTIANOS)

09.00 12.30 16.00 20.00 23.30

Esperamos que esta medida contribuya a un mayor esplendor, si cabe, de unas fiestas tan entrañables.

La Dirección



# Economía

## EMPRESA

### Iberia se suma a la campaña de difusión del euro

**SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN).** El ministro de Industria y Energía, Josep Piqué; el presidente de la Sociedad Estatal de Transición al Euro, Jaime Caruana, y el presidente de Iberia, Xabier de Irala, firmaron el pasado jueves un convenio de colaboración por el que la compañía aérea española será difusora de la campaña institucional de comunicación del euro a través de sus propios canales de difusión.

Para ello, la Sociedad Estatal de Transición al Euro se encargará de suministrar a Iberia la información a difundir, así como los soportes correspondientes.

Los 25 millones de clientes del Grupo Iberia podrán seguir la información de la Sociedad Estatal de Transición al Euro a través de los vídeos a bordo, la revista Ronda Iberia y promociones en oficinas de venta del Grupo, entre otras. Además, el boletín de noticias euro será distribuido en las más de 60 salas Vip de Iberia en el mundo, así como en sus más de 150 puntos de venta.

La introducción del euro como moneda única europea es un acontecimiento de alta relevancia económica y social del que las autoridades españolas tienen el objetivo de dar la máxima difusión. Por su parte, Iberia considera prioritario participar junto a empresas privadas y públicas en acontecimientos que por su importancia sean de interés público. ■

## LABORAL

### El empleo en la UE creció en 800 mil puestos de trabajo en 1997

**BRUSELAS (EFE).** El empleo aumentó en la Unión Europea en unos 800 mil puestos de trabajo en 1997 y la tasa de empleo se situó en un 60,5% o 149 millones de personas, según el informe «El empleo en Europa 1998», difundido ayer por la Comisión Europea.

La tasa de empleo es inferior en casi 14 puntos a la de Estados Unidos, lo que equivale a una diferencia de 34 millones de puestos de trabajo, según este documento, uno de los destinados a preparar el Consejo Europeo de Viena, el 11 y 12 de diciembre.

Las mujeres se beneficiaron del 62% de la creación neta de nuevos empleos en 1997, pero esto representó una ligera baja respecto a años precedentes.

La diferencia entre las tasas de empleo de hombres y mujeres en la Unión Europea se redujo a un 20% en 1997.

A mediados de 1998, la tasa media de paro en la UE era del 10,2%, con la tasa más elevada en España, y el paro de larga duración se mantuvo estable en 1997 en el 5%. ■



Luis Suárez, a la izquierda, junto a la pareja distinguida

**PUERTO** Suárez Trenor afirma que dicho tráfico está subiendo un 16%

## La provincia tinerfeña alcanza la marca nacional de 4 millones de pasajeros

■ La cifra se cumplió con una pareja que llegó ayer a la Isla a bordo del ferry «Bajamar»

**SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN).** El ferry «Bajamar» llegó ayer, pasadas las 11 de la mañana, al puerto de Santa Cruz de Tenerife con el pasajero cuatro millones de la provincia. De esta forma, la Autoridad Portuaria tinerfeña se convierte en la única del país que puede celebrar dicho número, al ser la primera de España en tráfico de pasaje, según puso de manifiesto su presidente, Luis Suárez Trenor.

La distinción recayó en la pareja compuesta por Isabel Armas y José Juan Rivero, de Las Palmas, quienes adquirieron el billete como suelen hacerlo habitual-

mente todas las semanas por motivos laborales. La Autoridad Portuaria les hizo entrega de una placa conmemorativa y un ramo de flores, mientras que Fred. Olsen, la naviera propietaria del «Bajamar», les obsequió con dos relojes y un billete para cinco personas y coche.

### «Un buen servicio»

Suárez Trenor precisó que dicho evento pone de manifiesto que «estamos prestando un buen servicio a la sociedad», al mismo tiempo que, insistió, cada vez se pretende hacerlo mejor. Añadió que esto viene a ser también «un pequeño símbolo de lo importante que son los puertos en la provincia».

El presidente de la Autoridad Portuaria tinerfeña señaló que el tráfico de pasaje está aumentando en torno a un 16% de promedio en

todos los puertos de la provincia. Durante el pasado mes se contabilizaron del orden de 3,6 millones de personas, de forma que casi un mes después se ha conseguido aumentar la citada cifra en unos 400 mil pasajeros.

Esta evolución demuestra, según Suárez Trenor, «que las compañías se están preocupando de poner horarios y servicios adecuados a lo que demanda la ciudadanía de las Islas y que, por otro lado, el puerto está sirviendo para unir más las Islas entre sí».

Por su parte, el director de Líneas de Fred. Olsen, Juan Ramsden, resaltó que ha sido «un honor» que el pasajero cuatro millones se haya cumplido precisamente en una de las embarcaciones de la compañía. Explicó que esto no ha sido fruto de la casualidad, ya que la citada naviera mueve en torno al 75% del tráfico de pasaje de la provincia. ■

## UE Según un informe del Instituto Alemán de Investigación Económica España será el país más beneficiado del capítulo estructural de la Agenda 2000

**LISBOA (EFE).** España será la gran beneficiaria del capítulo estructural de la Agenda 2000, según la propuesta de la Comisión Europea, mientras que Portugal perderá casi un tercio de los fondos que recibe, señala un informe del Instituto Alemán de Investigación Económica (DIW) divulgado ayer en Lisboa.

El informe, publicado por los periódicos «Diario Económico» y «Público», afirma que el sistema propuesto de concentración regional tendría «las peores consecuencias» para Portugal, el «segundo Estado miembro más pobre», después de Grecia.

«El gran beneficiario de la Agenda, de acuerdo con estos cálculos, sería España, con un aumento de 2.650 millones de euros, seguida de Italia, con 830

■ Portugal sería el Estado más perjudicado, al incluirse el criterio del índice de paro

millones adicionales», dice el DIW.

Portugal, señala, es la principal víctima de la inclusión del índice de paro como criterio de atribución de recursos, además de que se verá perjudicado por el hecho de que Lisboa-Valle del Tajo sea excluida del grupo de regiones más pobres de Europa, las beneficiarias del llamado «Objetivo 1», porque su Producto Interior Bruto (PIB) per cápita superaría el 75% de la media de la UE.

Estos dos factores, añade,

determinan una pérdida anual de fondos para Portugal de 500 millones de euros, siempre y cuando se imponga finalmente la propuesta de la Comisión Europea.

Aunque también Irlanda recibirá menos fondos, Portugal es considerado como uno de los grandes perjudicados, ya que es un país pobre que perderá cerca de un tercio de los fondos que recibiría si se mantuviera la actual situación.

De acuerdo con los cálculos del DIW, en el año 2006, el último de vigencia del próximo Marco Comunitario de Apoyo, Portugal dejaría de recibir mil millones de euros del Objetivo 1. De esta pérdida, 500 millones estarán determinados por el hecho de que Portugal tiene un índice de paro del 6,6%, que pasa a ser relevante. ■

## EL PUERTO

ES LO PRIMERO

### HOY, EL CRUCERO DE LIBERIA «COSTA RIVIERA»

Procedente de Liberia, hoy llega al puerto tinerfeño el crucero de turismo «Costa Riviera», de 30.361 Toneladas de Registro Bruto y 213,65 metros de eslora. De Funchal para Madeira, tiene previsto atracar a las 8 horas en el Muelle Sur. Saldrá a las 23 horas y lo despachará Frucasa.

### ARRIBAN

«Switzerland», crucero suizo, de 15.833 Toneladas de Registro Bruto y 162,39 metros de eslora. De Las Palmas para Arrecife, llegará al Muelle Sur a las 8 horas y saldrá a las 18 horas. Será despachado por Frucasa.

«Carousel», crucero bahameño, de 23.149 Toneladas de Registro Bruto y 194,32 metros de eslora. Procedente de Barbados para Barbados, tiene previsto arribar al Muelle Sur a las 8 horas para salir a las 22 horas. Será consignado por Hamilton y Cía SA.

«Hava», bahameño, de 2.023 Toneladas de Registro Bruto y 79,71 metros de eslora. Procedente de El Aiún para El Aiún, tiene previsto atracar en la Dársena Pesquera a las 1 hora. Saldrá a las 15 horas de mañana. Será despachado por Pérez y Cía (Canarias) SA.

«More Sodruzhestva», ruso, de 6.392 Toneladas de Registro Bruto y 114,5 metros de eslora. De Las Palmas para alta mar, tiene previsto atracar en la Dársena de Los Llanos a las 8 horas. Zarpará a las 12 horas del 20 de diciembre y lo despachará Canainter SL. «Aginskoye», ruso, de 1.899 Toneladas de Registro Bruto y 77,53 metros de eslora. De alta mar para alta mar, fondeará en la bahía de Santa Cruz a las 8 horas y saldrá el lunes a las 8 horas. Será despachado por Canainter SL.

«Silverstone», de 5.462 Toneladas de Registro Bruto y 88,02 metros de eslora. Procedente de Las Palmas para Arrecife, tiene previsto arribar a la Dársena de Los Llanos a las 18 horas para salir a las 2 horas de mañana, tras descargar y cargar contenedores. Será consignado por Vapores Suardiaz SA.

«Hespérides», de 5.035 Toneladas de Registro Bruto y 121 metros de eslora. Procedente de Las Palmas para Arrecife, tiene previsto atracar en el Muelle de la Hondura a las 19 horas. Saldrá a las 12 horas de mañana. Será despachado por Honsureste SA.

### MAÑANA

«Isle Colombina», de 4.177 Toneladas de Registro Bruto y 101,5 metros de eslora, tiene previsto atracar en el Muelle Ribera a las 21 horas y saldrá a las 15 horas de mañana con carga rodante. De Santa Cruz de La Palma para Las Palmas, será consignado por Trasmediterránea SA.

«Hespérides», de 5.035 Toneladas de Registro Bruto y 121 metros de eslora. Procedente de Las Palmas para Arrecife, tiene previsto atracar en el Muelle de la Hondura a las 19 horas. Saldrá a las 12 horas de mañana. Será despachado por Honsureste SA.

«Isle Colombina», de 4.177 Toneladas de Registro Bruto y 101,5 metros de eslora, tiene previsto atracar en el Muelle Ribera a las 21 horas y saldrá a las 15 horas de mañana con carga rodante. De Santa Cruz de La Palma para Las Palmas, será consignado por Trasmediterránea SA.