

Economía

TIENDAS

España perderá casi 25 mil empleos ligados a las «duty free»

BRUSELAS (EFE). Casi la mitad de los 50 mil empleos que se van a perder en la UE con la supresión de las tiendas libres de impuestos, las llamadas «duty free», el próximo 1 de julio se producirá en España, según el informe presentado ayer por la Comisión Europea, que ha previsto mecanismos de ayuda —incluidos los fondos estructurales— para disminuir este impacto negativo.

El Ejecutivo comunitario acordó ayer «por unanimidad» proponer que se mantenga la supresión de las «duty free» para el pasaje de vuelos y ferries intracomunitarios. El comisario europeo de Fiscalidad, Mario Monti, expuso que la actividad de las tiendas libres de impuestos es «subsidiada por un Estado miembro» y se traduce en el hecho de no pagar ni IVA ni el impuesto especial (accisa) que grava el consumo del alcohol y tabaco en los países de la UE.

Monti afirmó que los fiscos de los Estados miembros dejan de ingresar anualmente unos 2 mil millones de euros (más de 332 mil millones de pesetas) por la venta libre de impuestos, cantidad que debe compensar el contribuyente con el pago de mayores tasas.

La Comisión propuso ayer una directiva para aplicar un tipo reducido de IVA a los servicios que requieran «mano de obra de alta intensidad». Y según Monti, que relacionó esta propuesta con la de las «duty free», si se reducen los costes no salariales de la mano de obra en mil millones de euros, se permitirá la creación de 20 mil empleos, algo menos de la mitad de los que se perderán —unos 50 mil— con la desaparición de las tiendas libres de impuestos. ■

EMPRESA La denuncia partió de Canarias

Multa de 130 millones de pesetas a Tabacalera por «abuso de posición dominante»

MADRID (EFE). El Tribunal de Defensa de la Competencia ha impuesto una multa a Tabacalera de 130 millones de pesetas por incurrir en una posición de «abuso dominante» al vender algunos tipos de los cigarros Farias a un precio inferior al de su coste de producción y comercialización.

La denuncia que ha dado origen a esta decisión del Tribunal partió de la Asociación de Fabri-

OCM Europa exige aclarar la «compatibilidad» de las distintas normas

La «guerra del plátano» fuerza un debate jurídico entre los Quince y EE UU

■ Estados Unidos mantiene su previsión de imponer multas a productos europeos desde el 3 de marzo

BRUSELAS (EFE). La Unión Europea (UE) abrió ayer formalmente un procedimiento ante la Organización Mundial del Comercio (OMC) contra la ley 301 de Estados Unidos, que invoca este país para imponer sanciones comerciales a distintas exportaciones comunitarias en el marco de la llamada «guerra del plátano».

La Comisión Europea decidió constituir un grupo de arbitraje, denominado panel, en la OMC para que se pronuncie sobre la compatibilidad de dicha ley con las normas del organismo internacional.

Estados Unidos, amparándose en dicha ley, amenaza a la Unión Europea (UE) con introducir fuertes aranceles a sus exportaciones a partir del próximo 3 de marzo, como represalia contra el régimen comunitario de importación que afecta al plátano.

Fuentes de la Comisión Europea pusieron de manifiesto que, no obstante, Estados Unidos puede rechazar en la reunión del Órgano de Solución de Diferencias de la OMC la formación de ese grupo de arbitraje. De producirse dicha situación, esto se traduciría en el retraso del procedimiento unos dos meses.

El pasado mes de noviembre, Bruselas abrió en la Organización Mundial de Comercio una fase de consultas con Estados Unidos,

cantes de Cigarrillos y Cigarros de Canarias y la Compañía Canariense de Tabacos. En la sentencia, que no puede ser recurrida, el Tribunal de Defensa de la Competencia resuelve «intimar a Tabacalera, SA para que, en el futuro se abstenga de realizar tales prácticas» y ordena la publicación de esta resolución en el Boletín Oficial del Estado (BOE). ■



Finca dedicada al cultivo del plátano en Tenerife

mientras que dos meses después, concretamente el 25 de enero, comunicó por carta su intención de llevar a cabo la constitución del panel.

Actuación unilateral

«La razón por la que la ley 301 es incompatible con la OMC es que obliga a la administración estadounidense a actuar de forma unilateral», sin el consentimiento

de los miembros del organismo internacional, según pusieron de manifiesto las citadas fuentes consultadas. El pasado día 25 de enero una mayoría de países miembros de la OMC manifestó su apoyo a la tesis comunitaria, según la cual Estados Unidos no puede imponer sanciones hasta que un grupo de arbitraje se pronuncie sobre la legalidad del régimen comunitario del plátano, añadieron las mismas fuentes. ■

TRIBUTOS Argumenta que vulnera la intimidad

UGT recurre ante el Tribunal Supremo el Real Decreto que regula las retenciones del IRPF

MADRID (EFE). UGT recurrió ayer ante el Tribunal Supremo el Real Decreto que regula los pagos a cuenta sobre el IRPF y la resolución que aprueba el modelo de comunicación, en el que el empresario pide datos personales al trabajador para practicar la retención porque «vulnera el derecho a la intimidad».

UGT argumenta que la citada resolución «no se ajusta al orde-

namiento jurídico español vigente, vulnerando preceptos de la Constitución Española, así como a las Leyes Orgánicas reguladoras del derecho a la intimidad y del tratamiento automatizado de los datos de carácter personal».

La Agencia Tributaria negó que el modelo de retenciones vulnera el derecho a la intimidad porque la comunicación de los datos es «voluntaria». ■

EL PUERTO

ES LO PRIMERO

HOY, EL CARGUERO HOLANDES «LINDENGRACHT»

Con bandera holandesa, hoy llega al puerto tinerfeño el carguero «Lindengracht», de 6.037 Toneladas de Registro Bruto y 113,12 metros de eslora. De Sabana para Las Palmas, tiene previsto atracar a las 20 horas en el Muelle Ribera. Saldrá a las 22 horas de mañana y lo despachará Vapores Suardiaz SA.

ARRIBAN

«Nina Bres», danés, de 1.872 Toneladas de Registro Bruto y 75,52 metros de eslora. De Karlstad para Kenitra, llegará al Muelle Ribera a las 18 horas y saldrá mañana a las 16 horas. Será despachado por Southern Agencies Ltd.
«Elexalde», portugués, de 1.848 Toneladas de Registro Bruto y 81,46 metros de eslora. Procedente de El Aiún para El Aiún, tiene previsto arribar a la Dársena de Los Llanos a las 15 horas para salir a las 21 horas del sábado. Será consignado por Frucasa.
«OPDR Tänger», de Antigua, de 5.371 Toneladas de Registro Bruto y 120,61 metros de eslora. Procedente de Funchal para Las Palmas, tiene previsto atracar en la Terminal de Contenedores a las 6 horas. Saldrá a las 20 horas. Será despachado por Ahlers Consignataria SA.

NACIONAL E INTERINSULAR

«Fernando M. Pereda», de 10.457 Toneladas de Registro Bruto y 149,2 metros de eslora. De Las Palmas para Santa Cruz de La Palma, tiene previsto atracar en la Terminal de Contenedores a las 7 horas para descargar y cargar contenedores. Zarpará a la 1 hora de mañana y lo despachará Naviera del Odiel SA.
«Gloria del Mar», de 6.708 Toneladas de Registro Bruto y 122,79 metros de eslora. De Las Palmas para Arrecife, llegará a la Dársena de Los Llanos a las 6 horas y saldrá a las 19 horas. Será despachado por Tinerfeña Marítima de Consignaciones SA.
«Juan J. Sister», de 22.409 Toneladas de Registro Bruto y 151,1 metros de eslora. De Cádiz para Las Palmas, tiene previsto arribar al Muelle Ribera a las 10 horas para salir a las 13.30 horas. Volverá a las 22 horas y zarpará a las 0 horas de mañana. Será consignado por Trasmediterránea SA.

RESTAURANTE EL FARO
Gran variedad de pescados de la isla. Exquisitas carnes y asados. Acogedora terraza.
Parking gratuito
Precio aprox. del cubierto: 4.000 pts. / 24.04 euros
Parque Santiago, V - Playa de las Américas. Tfno.: 922 75 38 27
E-mail: feixoad@ctv.es
Horario continuo de 13.00 a 23.30 h. Abierto todos los días.

Trabajamos por la salud en los países en desarrollo

Banco Central Hispano
c/c nº 2020

Prosalus
Trabajamos para el Desarrollo del Tercer Mundo

María Panés, 4 28003 Madrid Tfno: (91) 553.35.91

EL PUERTO

ES LO PRIMERO

HOY, EL CARGUERO GRIEGO «AGNI»

Con bandera griega, hoy llega al puerto tinerfeño el carguero «Agni», de 24.336 Toneladas de Registro Bruto y 169,4 metros de eslora. Procedente de El Ferrol, tiene previsto fondear en la bahía de Santa Cruz a las 17 horas para avituallarse. Saldrá a las 23 horas y lo despachará Miller y Cía SA.

ARRIBAN

«Delmas Kourou», de Antigua, de 3.458 Toneladas de Registro Bruto y 94,17 metros de eslora. De Belem para Sete, fondeará en la bahía de Santa Cruz a las 14 horas y saldrá a las 16 horas. Será despachado por Southern Agencies Ltd.

«Guajira», portugués, de 1.746 Toneladas de Registro Bruto y 84,41 metros de eslora. Procedente de El Aiún para El Aiún, tiene previsto arribar a la Dársena de Los Llanos a las 4 horas para salir a las 22 horas de mañana. Será consignado por Frucasa.

«Si Winston Churchill», velero británico, de 205 Toneladas de Registro Bruto y 45,4 metros de eslora. Procedente de alta mar para alta mar, tiene previsto atracar en el Muelle Sur a las 12 horas. Saldrá a las 12 horas del sábado.

NACIONAL E INTERINSULAR

«Ciudad de Burgos», de 8.547 Toneladas de Registro Bruto y 122,81 metros de eslora. De Cádiz para Santa Cruz de La Palma, tiene previsto atracar en el Muelle Ribera a las 15 horas para descargar y cargar mercancía rodante. Zarpará a las 2 horas de mañana y lo despachará Trasmediterránea SA.

SINDICATOS Javier Arenas aboga por el diálogo social permanente

El Congreso de UGT se abre con una llamada a la unidad frente al euro

■ Cándido Méndez, cuya continuidad no se cuestiona, pide la cooperación de la izquierda

MADRID (COLPISA). El XXXVII Congreso Confederado de UGT, que comenzó ayer en Madrid y que se prolongará hasta el sábado, marcará las pautas del sindicato para los próximos cuatro años. En su apertura, el máximo responsable del sindicato, Cándido Méndez, planteó la conveniencia de que empresarios y trabajadores se unan de nuevo ante la entrada en vigor de la moneda única. Hizo un llamamiento a «la izquierda» para «relanzar nuestros compromisos sociales». Pero dejó muy claro que esa cooperación «no es una alianza para derribar gobiernos».

Con todo, Méndez advirtió ayer al Ejecutivo que si el sector «autoritario e intolerante» del Gobierno predomina sobre su ala más moderada y dialogante, «pasaremos a una oleada de tensión social generalizada».

En la primera sesión reinó una palpable armonía interna sin que nadie se cuestionara lo más mínimo la continuidad de Cándido Méndez al frente de la organización. Como adelanto, el Congreso dio luz verde a la gestión de la ejecutiva saliente y las quinielas sobre la composición de la nueva cúpula sindical quedaron relegadas.

Los esfuerzos de la central se encaminarán hacia el pleno empleo, con una redistribución justa de la bonanza económica y atención especial a colectivos «que no disponen de medios para la defensa de sus legítimos intereses» como parados, pensionistas, jóvenes o mujeres. Y en esa actividad reivindicativa ocupará un



Cándido Méndez, ayer, en su intervención en el XXXVII Congreso de UGT

lugar primordial la jornada de 35 horas para el año 2000.

Al Palacio de Congresos y Exposiciones, lugar elegido para el encuentro sindical, acudió un importante número de políticos, así como de CC OO y USO.

Plan Nacional de Empleo

En la reunión se leyó un comunicado remitido por el presidente del Gobierno, José María Aznar, a los ugetistas, momento en el que se escucharon algunos pitos, ahogados inmediatamente. En él, Aznar recomendó a los asistentes «un especial sentido de la responsabilidad para adaptarse sin retrocesos» a «una nueva etapa colectiva» que se avecina: el euro.

Ante la ausencia del presidente

del Gobierno, el Ejecutivo estuvo representado por el titular de Trabajo y Asuntos Sociales, Javier Arenas, quien se comprometió a reflexionar sobre las resoluciones del Congreso e incluirlas, si lo considera oportuno, en el Plan Nacional de Empleo.

A su juicio, las discrepancias entre el Gobierno y los sindicatos son normales, «pero tenemos que conseguir que el diálogo social sea permanente».

Antonio Gutiérrez, secretario general de CC OO, reclamó la subida de las cuotas en la contratación temporal, advirtió que no se debe fomentar el empleo precario con colocaciones a tiempo parcial y resaltó que la izquierda «no puede limitarse a congratularse con el fracaso de la derecha».

PARLAMENTO

Dispar valoración de las elecciones en las cofradías de pescadores

SANTA CRUZ DE TENERIFE (EFE). El PSC-SOE aseguró ayer en el Parlamento de Canarias que el proceso electoral en las cofradías de pescadores del Archipiélago ha sido una «experiencia desastrosa» por el cúmulo de irregularidades y problemas detectados en la campaña de elección de sus órganos de gobierno.

El diputado del Grupo Socialista Tomás Rodríguez afirmó que la Consejería de Agricultura del Gobierno de Canarias merece un «sobresaliente» por la orden reguladora de las elecciones en las cofradías, pero agregó que el proceso electoral ha sido un «fracaso» y ha resultado «muy deficiente». Rodríguez indicó que la orden reguladora de las elecciones respondió a las aspiraciones de las 27 cofradías canarias, aunque, advirtió, la Consejería «ha fallado en la información y el asesoramiento y debe tener claro que se debe democratizar a los órganos rectores» de estas asociaciones.

El consejero de Agricultura, Gabriel Mato, puntualizó que el citado proceso en las cofradías ha sido pionero en las comunidades autónomas, ha cumplido las expectativas democráticas y ha tenido la intención «clara» de modernizar la infraestructura del sector.

Mato reconoció, no obstante, que se ha suspendido la proclamación de candidatos electos en 6 cofradías de las Islas hasta que se resuelvan las reclamaciones interpuestas ante las mesas electorales, y explicó que en otras 7, en las que no se celebraron elecciones, se crearán comisiones gestoras para iniciar el proceso electoral.

En relación con las críticas de falta de información, dijo que «difícilmente se puede resolver esta situación cuando uno no se quiere dejar asesorar».

PUERTO Propiedad de OPDR Canarias, ha costado 1.600 millones

El buque «Andalucía Express» se incorpora a la línea que une Tenerife con Sevilla

SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN). El buque «Andalucía Express», de la naviera OPDR Canarias, realizó ayer su primera salida desde el puerto de Santa Cruz de Tenerife hacia Sevilla, incorporándose a dicha línea con una periodicidad semanal.

Con motivo de este acontecimiento, el presidente de la Autoridad Portuaria, Luis Suárez Trenor, hizo entrega de la metopa del puerto al capitán del barco, al mismo tiempo que el director gerente de Capsa, Ramón Villalba, le obsequió con una placa distintiva.

Según manifestó a EL DIA el director gerente de OPDR Canarias, Claus Clausen, el «Andalucía Express» realizará escalas semanales, los martes en Las Palmas y los miércoles en Tenerife, estando prevista su llegada a Sevilla los sábados. Esto, explicó, supone contar con dos escalas semanales por parte de la naviera, manteniendo las actuales del «Canarias Express», que es el barco que ha-

■ Los cálculos apuntan a que el volumen de tráfico anual de la naviera aumente un 70%

ta ahora desarrollaba la citada línea.

El nuevo buque, que cuenta con 14 años de antigüedad, aunque en el momento de la adquisición tenía 13, ha supuesto una inversión de 1.600 millones de pesetas y ha sido comprado a un grupo de armadores japoneses que destinaban el buque al tráfico de coches entre Japón, Indonesia y Sri Lanka.

«Idóneo» para dicho tráfico

La embarcación es gemela del «Canarias Express» y dispone de capacidad para transportar conjuntamente 200 teus y 60 unidades rodantes. Clausen destacó que la

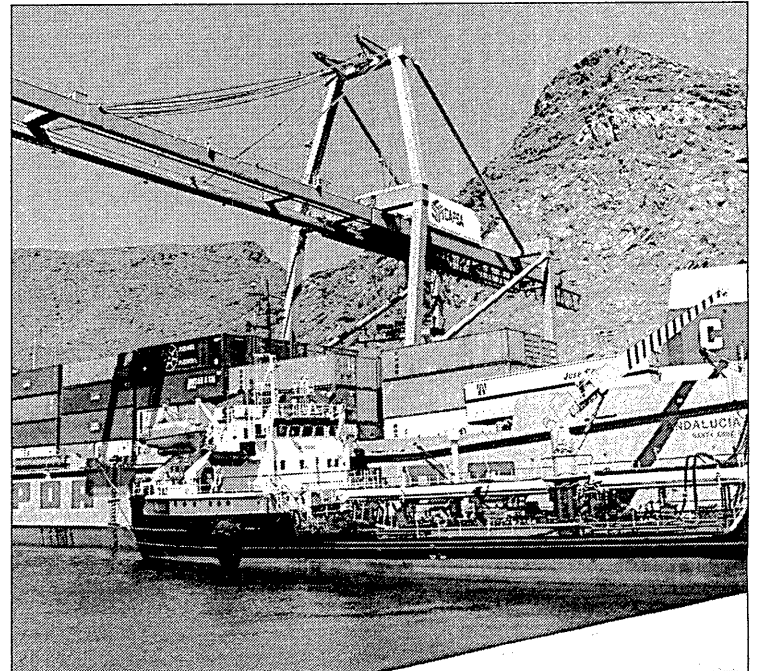
experiencia ha puesto de manifiesto que este tipo de barco es el «idóneo» para este tráfico por la flexibilidad que aporta para la carga. Insistió en que no hay muchos en el mercado, por lo que no resulta fácil encontrarlo.

Por otro lado, reiteró en que la decisión de ampliar el servicio se tomó a la vista que, desde septiembre del pasado año, el «Canarias Express» realizaba la ruta con lleno de carga.

Al respecto, precisó que se prevé que la presencia de este segundo barco se traduzca en «un incremento del 70% del tráfico de la naviera durante este año».

Señaló que la carga transportada es de todo tipo, aunque precisó que las exportaciones desde Canarias se traducen principalmente en plátanos y tomates.

El barco ha permanecido por espacio de tres semanas en Astiscan para someterse a una serie de reparaciones, cuyo coste se cifra en torno a los 300 millones de



El «Andalucía Express», ayer, en la Terminal de Contenedores

pesetas, incluidas en la inversión global. El director gerente de OPDR Canarias especificó que, entre las principales modificaciones introducidas en la embarcación, figura la adaptación de los ascensores de la carga a este tráfico, así como cambios en el sistema electrónico y la incorporación

de un equipo moderno de comunicaciones, además del cambio de color de la nave.

Por otro lado, precisó que desde hace dos semanas el barco está inscrito en el Registro Ordinario de Buques, por lo que, señaló, sus 14 tripulantes son de nacionalidad española.

BOLSA**Telefónica capta 427 mil millones con la ampliación de capital**

MADRID (EFE). Telefónica ha captado recursos propios por valor de 427.032 millones de pesetas en la reciente ampliación de capital, en la que sacó al mercado un total de 85,4 millones de acciones, la mayor operación efectuada en las bolsas europeas, según informó ayer la compañía.

Tras esta ampliación, que se efectuó entre el 7 de abril y el 7 de mayo, el capital social de Telefónica ascendió a 896.767 millones de pesetas, mientras que el número de acciones se situó en 1.024 millones de títulos, una vez incorporadas las nuevas acciones que empezarán a cotizar en Bolsa el 19 de mayo.

Los recursos captados con esta operación permitirán a la empresa aprovechar oportunidades de inversión, fundamentalmente en Iberoamérica, donde ya es el primer operador, así como aumentar el valor para sus accionistas.

En concreto, según señaló Telefónica en un comunicado, los ingresos de la ampliación permitirán acudir a la privatización de empresas de telecomunicaciones en Brasil, afrontar las inversiones que se contemplan junto al operador MCI-WorldCom y adoptar una estrategia «agresiva» en Europa.

Según datos provisionales, a falta de que mañana se conozcan los definitivos, los inversores, tanto minoristas como institucionales, suscribieron el 96% de los títulos, cifra que, según Telefónica, se elevará hasta el 100% tras el cálculo final. ■

FINANZAS**La Banca pierde rentabilidad, según el Banco de España**

MADRID (EFE). El subgobernador del Banco de España, Miguel Martín, se mostró ayer preocupado por la pérdida de rentabilidad de los bancos y las cajas de ahorros, así como por la «agresiva» política de precios que han puesto en marcha para conceder más créditos.

En el transcurso del VI Encuentro del Sector Financiero, que organiza el diario «Cinco Días», Martín afirmó que las entidades financieras registraron en 1997 un aumento de sus gastos de explotación del 5,1%, por encima de la inflación.

Este aumento ha provocado un deterioro de su ratio de eficiencia (que mide el porcentaje de los gastos sobre el margen de intermediación), que ascendió hasta el 65% en el caso de los bancos y hasta el 63% en las cajas.

El subgobernador también calificó de «tendencia preocupante» la agresiva política de precios que las entidades financieras aplican a sus créditos, y que fue uno de los motivos de que la concesión de préstamos registrara un importante aumento en 1997. ■

TRANSPORTE Spanair y Air Europa recibirán pronto la notificación

Iberia recibe la querrela por el supuesto pacto de subida de precios

■ La compañía asegura que mantendrá una actitud de colaboración y transparencia

MADRID/BRUSELAS/TENERIFE (EFE/REDACCIÓN). El juez de la Audiencia Nacional Javier Gómez de Liaño notificó ayer a los trece miembros del Consejo de Administración de Iberia la querrela de un particular contra esta compañía, además de Spanair y Air Europa, por un supuesto pacto entre las tres empresas para subir los precios.

A primera hora de la mañana, recibieron la notificación el presidente de Iberia, Xabier de Irala, y los componentes del Consejo de Administración, entre los que figuran el secretario de Estado de la Seguridad Social, Juan Carlos Aparicio; el secretario de Estado de Comercio Turismo y Pymes, José Manuel Fernández Nornieila y no acudió el secretario de Estado de Energía, Nemesio Fernández Cuesta, que estaba ayer en Bruselas.

Fuentes jurídicas precisaron que también se les notificará la querrela, en breves días, a los consejeros de las compañías Spanair y Air Europa.

Las mismas fuentes indicaron que se ha abierto pieza separada, que se ha declarado secreta, de toda la información que recoge el funcionamiento de la compañía, como por ejemplo los libros de contabilidad de estas sociedades.

Once millones de afectados

El juez Javier Gómez de Liaño, tras admitir a trámite la querrela de un particular contra las tres



El alza de los precios en Iberia fue del 21,8%

compañías, el tres de diciembre de 1997, investiga si hay delito de maquinación para alterar el precio de las cosas.

Según la querrela, el acuerdo afectó «aproximadamente a once millones de personas que utilizan los correspondientes servicios de las mencionadas líneas aéreas» y elevó los precios «un 21,8% para Iberia, un 25% para Air Europa y un 34,6% para Spanair».

Por su parte, el secretario de Estado de Energía, Nemesio Fernández Cuesta, negó ayer que tenga cualquier responsabilidad en un supuesto acuerdo entre las compañías Iberia Spanair y Air Europa para subir los precios de las tarifas aéreas.

Fernández Cuesta, que participó en la capital comunitaria en un

Consejo de Ministros de Energía de la Unión Europea, explicó que cuando se produjo la subida de tarifas, en julio de 1997, «yo no era miembro del Consejo de Administración de Iberia» y puntualizó que los precios no los fija el Consejo de la compañía.

Sobre la incoación de la querrela manifestó que «estamos en un Estado de derecho, y todas las opiniones son respetables».

Por otro lado, fuentes de Iberia precisaron a preguntas de **EL DIA** que su postura ante el juez de la Audiencia Nacional es de colaboración, como ya pusieron de manifiesto desde un principio. Asimismo, señalaron que defenderán una «total y absoluta transparencia» porque no hay nada que ocultar. ■

IRPF Según la Agencia Tributaria, el uso del sistema va en aumento

9.691 canarios hicieron la declaración con el programa Padre en la primera semana de campaña

SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN). El número de declaraciones de la renta realizadas mediante el programa Padre en la Agencia Estatal de Administración Tributaria durante la primera semana de entrada en vigor de la campaña 1998 alcanzó las 9.691 en Canarias, de las cuales 4.013 se hicieron en Tenerife, según informó ayer a **EL DIA** la delegación de dicha Agencia en el Archipiélago.

Entre las novedades incorporadas este año figura la puesta en marcha del número de teléfono 901-335533 para resolver las dudas básicas a la hora de realizar la declaración, además del 901-222250 para realizar la confección telefónica de las declaraciones abreviadas.

Según las citadas fuentes, se prevé que en la campaña actual se presenten 275.700 declaraciones realizadas con el programa Padre, de las que 127.800 corresponden a la provincia tinerfeña.

Estos datos contrastan con los del pasado año, en el que el citado

■ En junio se prevé devolver en las Islas el importe de 62.400 declaraciones, por un valor de 5.900 millones

programa cubrió 247.200 declaraciones a nivel regional y a 117.600 en Tenerife.

Fuentes de la delegación en Canarias precisaron que este incremento viene dado por el aumento de entidades como la Comunidad Autónoma, ayuntamientos, entidades bancarias, cajas de ahorro y asociaciones, entre otras, que realizan las declaraciones. Asimismo, la incorporación de algunos ayuntamientos y la ampliación de puestos de atención al público de la Comunidad Autónoma favorecerán dicho comportamiento.

Los contribuyentes cuentan con el teléfono 901-223344 para pedir cita previa para la realización de la declaración.

En total, se prevé que se rea-

licen este año en el Archipiélago 549.300 declaraciones, de las que 257.200 se realizarán en la provincia tinerfeña. Las devoluciones alcanzarán las 415.700, 197.500 en Tenerife y 218.200 en Las Palmas. Respecto a los importes de las devoluciones, la Agencia Tributaria estima que sea de 41.900 millones de pesetas, repartidos 19.800 en Tenerife y 22.100 en Las Palmas.

Hacienda pretende incrementar el ritmo de las devoluciones, de forma que en junio se puedan hacer efectivas 62.400 en Canarias, por un importe de 5.900 millones. En el caso de la provincia tinerfeña, afectará a 29.900 declaraciones, con 2.800 millones. El objetivo fijado por Hacienda para las devoluciones es un adelanto medio del 18% en cuanto al importe y del 11% en número de contribuyentes respecto a la campaña anterior.

Por otro lado, se podrá consultar el estado en el que se encuentra una devolución por Internet a partir del 1 de julio. ■

EL PUERTO
ES LO PRIMERO**HOY, EL CARGUERO PANAMEÑO «MSC DIEGO»**

Con bandera panameña, hoy llega al puerto tinerfeño el carguero «MSC Diego», de 15.769 Toneladas de Registro Bruto y 174,25 metros de eslora. De Durban para Antwerpen, tiene previsto atracar en la Terminal de Contenedores a las 5 horas de mañana para descargar y cargar contenedores. Saldrá a las 5 horas de mañana y lo despachará Mediterranean Shipping Co. Canarias.

ARRIBAN

«Jamno», de Islas Marshall, de 11.632 Toneladas de Registro Bruto y 158,73 metros de eslora. De Rouen para Las Palmas, llegará al Dique del Este a las 21 horas y saldrá, tras descargar trigo a granel, a las 14 horas del sábado. Será despachado por Guillermo Sintés Reyes SA. «Fu Da», chino, de 6.219 Toneladas de Registro Bruto y 107,6 metros de eslora. Con destino a alta mar, tiene previsto fondear en la bahía de Santa Cruz a las 14 horas para salir a las 20 horas. Será consignado por Vapores Suardiá SA. «Koningsgracht», holandés, de 4.921 Toneladas de Registro Bruto y 106,3 metros de eslora. Procedente de Rauma para Las Palmas, tiene previsto atracar en el Muelle Ribera a las 20 horas para descargar papel prensa. Saldrá a las 1 hora de mañana. Será despachado por Vapores Suardiá SA. «Luanda nº 12», hondureño, de 2.994 Toneladas de Registro Bruto y 99,1 metros de eslora, tiene previsto atracar en el Dique del Este a las 9 horas para someterse a reparaciones. De Angola para Angola, saldrá a las 20 horas del sábado y lo despachará Pérez y Cía (Canarias) SA. «Guajira», portugués, de 1.746 Toneladas de Registro Bruto y 84,41 metros de eslora, tiene previsto atracar en la Dársena de Los Llanos a las 14.05 horas y saldrá a las 22 horas de mañana. De El Aiún para El Aiún, será consignado por Frucasa.

NACIONAL E INTERINSULAR

«Las Palmas de Gran Canarias», de 10.473 Toneladas de Registro Bruto y 116,79 metros de eslora. De Cádiz para Las Palmas, atracará en el Muelle Ribera a las 9 horas y saldrá a las 19 horas con carga rodante. Será despachado por Trasmediterránea SA. «Hespérides», de 5.268 Toneladas de Registro Bruto y 121 metros de eslora. De Las Palmas para Las Palmas, tiene previsto atracar en el Muelle de la Hondura a las 13 horas. Zarpará a las 8 horas de mañana y lo despachará Honsureste SA. «Ciudad de Palma», de 11.513 Toneladas de Registro Bruto y 137,9 metros de eslora. De Santa Cruz de La Palma para Cádiz, atracará en el Muelle Sur a las 20 horas y saldrá a las 8 horas de mañana, tras descargar y cargar pasaje y mercancía rodada. Será consignado por Trasmediterránea SA.

EMPRESAS**Fiat anuncia una oferta pública de venta del 47% de Snia BPD**

SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN). El Grupo Fiat ha anunciado una oferta pública de venta de su participación en la empresa Snia BPD, que opera en los sectores de química, fibras y bioingeniería. Al mismo tiempo, la propia sociedad Snia BPD ha comunicado que el segundo accionista de la empresa, Mediobanca, se une a dicha operación. La colocación conjunta representa el 56% del capital de la Snia BPD, en la que Fiat posee el 47% de las acciones.

Después de esta operación, tanto Fiat como Mediobanca mantendrán cada uno aproximadamente un 1% del capital para acompañar a la sociedad en esta fase de transición hacia el mercado.

La oferta pública de venta está destinada a particulares, y reservará un tramo para inversores institucionales italianos y extranjeros.

Para Fiat, esta operación confirma la decisión estratégica del grupo de concentrarse en el negocio de automoción. La cesión de la Snia BPD llega después de un importante proceso de reorganización, que ha llevado a unos beneficios netos de 151 mil millones de liras en 1997 (unos 13 mil millones de pesetas), con una facturación de 2,85 billones de liras (245 mil millones de pesetas).

Snia BPD es la primera empresa europea en plásticos para embalajes, a través de su filial Cafaro (55% del mercado); en hilo acetato, por medio de Novaceta (71% de mercado); hilo de nylon (38% de cuota europea), mediante Nylstar, joint-venture con Rhône Poulenc, y en productos para cardiología, donde Sorin Biomédica (Dideco-Sorin Cardio) es líder mundial (25% del mercado) y europeo (40%).

En España Snia BPD está presente con una fábrica de Nylstar en Blanes (Girona), que fabrica hilo poliéster e hilo industrial poliamida, y que facturó 20 mil millones de pesetas en 1997, Nylstar España tiene 482 empleados, y ha sido distinguida por la Generalitat de Catalunya con el premio a la «Qualitat Industrial».

AVIACION Con más frecuencias y mejores horarios de interconexiones

Iberia y Royal Air Maroc firman un preacuerdo de colaboración comercial

■ Una vez ultimado el pacto, los pasajeros de ambas compañías podrán volar en código compartido

SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN). El titular de Iberia, Xabier de Irala, y el presidente director general de Royal Air Maroc, Mohamed Hassad, firmaron el pasado día 25 en Casablanca un memorándum de intenciones, a desarrollar posteriormente en un amplio acuerdo de colaboración entre las dos aerolíneas.

Esta firma —que coincidió con la presencia en Marruecos del ministro de Industria, Josep Piqué— se inscribe dentro del marco de creciente colaboración económica entre los dos países, en el que el sector de transportes juega un papel básico.

El acuerdo que se derivará del documento firmado permitirá al usuario de ambas compañías disponer de una mayor oferta al mejorar las comunicaciones



Josep Piqué, ministro de Industria

aéreas entre los dos países mediterráneos, mediante un aumento de frecuencias y mejores horarios para interconexiones. Los pasajeros de las dos compañías podrán, una vez desarrollados los acuerdos, volar en código compartido, beneficiándose de los programas de fidelización con los que se pre-

mia a los usuarios de ambas aerolíneas. Iberia y Royal Air Maroc tendrán como bases de apoyo de esos servicios Tánger, Casablanca, Barcelona y Málaga.

A su vez, los acuerdos buscarán campos adicionales de posible colaboración que se traduzcan en sinergias, con ahorro de costes y rentabilidad para ambas, en otras actividades relacionadas con el transporte aéreo comercial.

La compañía aérea de bandera marroquí transportó a más de dos millones y medio de pasajeros en 1997. Con más de cinco mil empleados y una flota de 27 aviones, la Royal Air Maroc prevé para este mismo año un incremento de su oferta y de la demanda, en un 11 y un 15%, respectivamente.

Asimismo, Iberia ha firmado sendos acuerdos comerciales con British Airways y American Airlines. Este último, que entró en vigor en el día de ayer, permite a los clientes de Iberia volar a 23 destinos en Norteamérica con una serie de beneficios y comodidades que surgen como fruto de este acercamiento comercial. ■

**Los cruceros «Silver Cloud» y «Rhapsody» traen 1.300 turistas**

Cerca de 1.300 turistas llegaron ayer al puerto de Santa Cruz de Tenerife a bordo de los cruceros «Silver Cloud» y «Rhapsody». El «Silver Cloud», con 314 viajeros, arribó a puerto a las 8 de la mañana y tiene previsto partir a las 3 de la tarde de hoy con rumbo a Funchal (Madeira). El «Rhapsody», en el que viajan 947 pasajeros, atracó en el Muelle del Sur a las 7 de la mañana y partió a las 5 de la tarde con igual destino: Funchal.

EL PUERTO
ES LO PRIMERO**HOY, EL PETROLERO LIBERIANO «ELERANTA»**

Procedente de Richards Bay, hoy llega al puerto tinerfeño el petrolero «Eleranta», de 38.608 Toneladas de Registro Bruto y 224,99 metros de eslora. Con destino a Hunterston, tiene previsto fondear a las 20 horas para suministrar combustible. Saldrá a las 2 horas de mañana y lo despachará Miller y Cía.

ARRIBAN

«Piran», yugoslavo, de 12.533 Toneladas de Registro Bruto y 151,01 metros de eslora. De Owendo para Vigo. Llegará para fondear a las 20 horas y saldrá, tras suministrar combustible, a las 1 de la madrugada de mañana. Será despachado por Southern Agencies. «Zodiak Star», nigeriano, de 8.371 Toneladas de Registro Bruto y 130 metros de eslora. Procedente de alta mar y con el mismo destino. Tiene previsto atracar en el Dique del Este a las 8 horas para salir a las 16 horas del 2 de junio tras avituallarse. Será consignado por Canainter. «Universe I/II», panameño, de 3.008 Toneladas de Registro Bruto y 109,42 metros de eslora. Procedente de El Aaiún y con el mismo destino. Tiene previsto atracar en la Dársena de Los Llanos a las 6 horas y saldrá a las 21 horas del 1 de junio. Será despachado por Guillermo Sintes.

NACIONAL E INTERINSULAR

«Francoli», de 10.615 Toneladas de Registro Bruto y 151,01 metros de eslora, tiene previsto atracar en el Muelle de El Bufadero a las 6 horas y saldrá a las 2 horas de mañana. De Las Palmas a Santa Cruz de La Palma, será consignado por Miller y Cía. Además vendrán los siguientes buques españoles: «Desafío», «Cte. Magallanes», «Nenufar Atlántico», «Isla Colombina», «Guanarteme», «Nívaria» y «Volcán de Tinache», entre otros. ■

Aena

Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea



Ministerio de Fomento

CONCURSOS PÚBLICOS

Aeropuerto de El Hierro.- Regeneración superficial de Pista (328/98).
Por importe de 59.754.145.- PTA

Servicio de seguridad en el Aeropuerto de El Hierro (342/98).
Por importe de 32.955.120.-PTA

Presentación de ofertas: hasta las 13'30 horas del día 25/06/98.
Comunicación de empresas presentadas: a partir del día 29/06/98.

Ampliación cuatro módulos Edificio Terminal zona facturación en el Aeropuerto de Tenerife/Sur (291/98).
Por importe de 1.186.006.344.- PTA

Presentación de ofertas: hasta las 13'30 horas del día 02/07/98.
Comunicación de empresas presentadas: a partir del día 06/07/98.

Direcciones:

Disponibilidad de la documentación: edificio La Plovera Azul, C/ Peonías, 2. Planta baja. 28042 Madrid y en la Oficina de Contratación de los Aeropuertos citados.
Presentación de ofertas y comunicación de empresas presentadas: edificio La Plovera Azul, C/ Peonías, 2. Planta baja. 28042 Madrid.

Fecha, hora y lugar de la apertura pública de proposiciones económicas: se comunicará oportunamente.

PUBLICIDAD

El importe de este anuncio será por cuenta de los adjudicatarios.

**LINEAS FRED. OLSEN****INFORMA**

Debido a la varada anual del Ferry Bajamar, a partir del próximo lunes 1 de junio hasta el domingo 7 de junio, la línea Santa Cruz - Agaete quedará cubierta únicamente por el Ferry Bañaderos, modificándose el horario de la siguiente forma:

LINEA SANTA CRUZ - AGAETE**SALIDAS DE SANTA CRUZ**

7.00 - 13.00 - 19.00

SALIDAS DE AGAETE

9.30 - 16.00 - 21.30

Rogamos disculpen las molestias que esta demora, debida a la realización de importantes mejoras en nuestro buque, les pueda ocasionar.

La Dirección

Economía

INFORME Según datos de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de la provincia

El tráfico de pasaje creció un 133% en los puertos tinerfeños en los últimos diez años

■ En número de buques y mercancías, las subidas fueron del 52,2% y 14,5%, respectivamente

SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN). Los puertos tinerfeños han experimentado un incremento del 133,7% en el número de pasajeros en los últimos diez años, según se recoge en la memoria de 1997 editada recientemente por la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Santa Cruz de Tenerife.

En concreto, se ha pasado de los 1,7 millones de personas movidas en 1988 al máximo conseguido el año pasado, de 3,9 millones.

En lo que al puerto de Santa Cruz de Tenerife se refiere, el aumento fue el menos significativo de los cinco puertos que engloba la provincia, aunque sumó el 72,2%, con 1,06 millones de pasajeros. Sin embargo, 1997 no fue el mejor año de la década en la capital tinerfeña, ya que la cifra de dicho período fue superada en los años 1995 y 1996, en los que se



Panorámica del puerto de Santa Cruz de Tenerife

produjo un aumento del 9% y del 4,6%, respectivamente.

El mayor incremento en dicho tráfico tuvo lugar en el puerto de Santa Cruz de La Palma, que registró un alza del 696,2% en 1997 respecto a 1988, contabilizándose un total de 215 mil pasajeros.

En La Estaca el crecimiento fue del 455%, mientras que en Los

Cristianos llegó al 168,2% y en San Sebastián de La Gomera, al 129,3%.

Por otro lado, el número de buques experimentó un aumento del 52,2% en los puertos tinerfeños, con 18.020 embarcaciones contabilizadas el pasado año. Sin embargo, esto supuso un descenso del 1,2% respecto a 1996, año en el que se llegó a los 18.241

barcos.

Los puertos de Los Cristianos y de San Sebastián de La Gomera registraron las mayores subidas respecto a 1988, con un 208,2% y un 192,5%, respectivamente. En La Palma y La Estaca se produjeron alzas del 18,8% y del 111,1%.

En el caso de Santa Cruz de Tenerife, pese a que computó cerca de la mitad del volumen total de buques de 1997, con 8.518, experimentó el alza menos significativa, con sólo un 6,4%.

Dentro del capítulo de mercancías movidas, en la provincia se produjo un movimiento de 14,9 millones de toneladas durante el pasado año, lo que supuso un aumento del 14,5% respecto a 1988. Dicha evolución se tradujo en un incremento importante de los puertos de San Sebastián de La Gomera, Santa Cruz de La Palma y La Estaca, con alzas que llegaron al 98,8%, 88,8% y 74,1%, respectivamente.

En el puerto de Santa Cruz de Tenerife, que captó el pasado año en torno al 85% del total dicho tráfico en la provincia, el incremento apenas llegó al 9% en relación a los datos de 1988. ■

UE La presidencia austriaca, receptiva

La mayoría de los ministros de Agricultura, contrarios a cofinanciar la PAC

LUXEMBURGO (EFE). Una mayoría de ministros de Agricultura de la Unión Europea se mostró ayer en contra de pasar a los Estados miembros parte de la responsabilidad de la financiación de la Política Agrícola Común (PAC), informó la titular española, Loyola de Palacio.

Alemania, Holanda y Suecia fueron los únicos que se pronunciaron a favor de la cofinancia-

ción, aunque el ministro interino alemán dijo que la posición de su país no será definitiva hasta que esté el nuevo titular. Manifestaron además su desacuerdo con la intención de la presidencia austriaca de presentar un texto al Consejo de Ministros de Asuntos Generales de la UE que incluya la declaración del pasado año de los ministros del área en contra de la cofinanciación. ■

LABORAL En Canarias se situó en el 39%

El desempleo juvenil en España alcanzó el 39,8 por ciento durante el pasado año

MADRID (EFE). El desempleo juvenil en el conjunto de España durante el año pasado fue del 39,8%, reduciéndose en algo más de dos puntos en comparación al año anterior, y, por autonomías, en Canarias fue del 39%, frente al 36,6% de 1996. Estos datos contrastan con la media de paro juvenil en la Unión Europea (UE), que fue del 20,9%.

En Asturias, Andalucía, Ceuta

y Melilla fue superior al 50%, según los últimos datos regionales aportados por Eurostat.

Por otro lado, el director general del Inem, Juan Chozas, destacó ayer, entre las directrices para la creación de empleo en la UE durante 1999, la igualdad de oportunidades, la importancia de la sociedad de la información en el sector servicios y la reducción del «trabajo sumergido». ■

EL PUERTO
ES LO
PRIMERO

HOY, EL BUQUE TANQUE FRANCES «D'ARTAGNAN»

Con bandera francesa, hoy llega al puerto tinerfeño el buque tanque «D'Artagnan», de 111.617 Toneladas de Registro Bruto y 340,83 metros de eslora. De Canadá para Nigeria, tiene previsto fondear en la bahía de Santa Cruz a la 1 hora. Saldrá a las 8 horas y lo despachará Herrera y Cía SA.

ARRIBAN

«Uniselva», de Antillas Holandesas, de 11.578 Toneladas de Registro Bruto y 149 metros de eslora. De Durban para Vigo, llegará al Muelle Sur a las 11 horas y saldrá mañana a las 21 horas. Será despachado por Vapores Suardiá SA.
«Kotlas», ruso, de 2.463 Toneladas de Registro Bruto y 97,35 metros de eslora. Procedente de Agadir para Agadir, tiene previsto fondear en la bahía de Santa Cruz a las 22 horas para salir a las 0 horas de mañana. Será consignado por Miller y Cía SA.
«Elexalde», portugués, de 1.848 Toneladas de Registro Bruto y 81,46 metros de eslora. Procedente de El Aiún para El Aiún, tiene previsto atracar en la Dársena de Los Llanos a las 8 horas. Saldrá a las 14 horas y será despachado por Frucasa.

NACIONAL E INTERINSULAR

«Andalucía Express», de 7.955 Toneladas de Registro Bruto y 131,71 metros de eslora. De Las Palmas para Sevilla, tiene previsto atracar en la Terminal de Contenedores a la 1 hora. Zarpará a las 14 horas y lo despachará Ahlers y Rahn Consignataria SA.
«Navipor», de 6.532 Toneladas de Registro Bruto y 120,81 metros de eslora. De Cartagena para Las Palmas, llegará a la Terminal de Contenedores a las 7 horas y saldrá mañana a las 2 horas. Será despachado por Trasmediterránea SA.

El 100% de los gerentes y directores financieros que están leyendo este diario buscan adaptar su contabilidad al Euro y una solución al "Efecto 2000".

¿Va a dejar que sus competidores se adelanten?

Navision Software le ofrece la respuesta definitiva. Una potente herramienta de gestión, fácil de manejar, que permitirá a su empresa tener el potencial de una multinacional... sin incurrir en gastos innecesarios.

Navision Financials. El software que jamás se le quedará pequeño, pero tampoco grande.

Presentación en Tenerife:

Fecha: 22 de octubre de 1998.
Hora: de 10.00 a 13.00
Lugar: Hotel Mencey, Avda. Dr. José Naveiras, 38.

Presentación en Las Palmas:

Fecha: 23 de octubre de 1998.
Hora: de 10.00 a 13.00
Lugar: Hotel Meliá Confort Iberia, Avda. Alcalde J.R. Bethencourt, 8.

Por favor, para confirmar asistencia o solicitar más información llame por teléfono al: 902 300 602

También puede enviar un e-mail con sus datos a: navision@navision.es Persona de contacto: Rafael Ruíz

* Navision Software España, S.A. en colaboración con su red de distribución autorizada.

NAVISION