

FOMENTO**Aprobadas las condiciones de contratación de los transportes**

MADRID (EFE). El Ministerio de Fomento aprobó las condiciones generales que se aplicarán a la contratación de los transportes de mercancías por carretera, que era «una de las principales reivindicaciones del sector», informó ayer este departamento ministerial.

La medida «eliminará la inseguridad que dominaba las relaciones contractuales entre cargadores y transportistas», según Fomento, y «redundará en el buen funcionamiento del sector».

Las condiciones generales de contratación constituyen un paso más en «el cumplimiento del Plan de Reestructuración y Mejora del Transporte Público de Mercancías por Carretera, acordado entre el Gobierno y el Comité Nacional del Transporte».

La orden ministerial, que se publicará el lunes en el BOE, incluye las condiciones de contratación y modelo de contrato-tipo en el sector del transporte de mercancías por carretera y se aplicará cuando aparezcan controversias entre las partes contratantes respecto a «cuestiones sobre las que nada hubieran acordado de manera expresa en el momento de contratar».

Los problemas de este tipo se producen «por el carácter verbal con que se efectúan los contratos en el mundo del transporte», dice Fomento, por lo que esta orden «despeja incertidumbres y garantiza la seguridad jurídica en la contratación».

Esta normativa servirá para completar la regulación iniciada por la Ley 13/1996 de 12 de diciembre, que incluía una nueva regulación de las Juntas Arbitrales de Transportes que están implantadas en todas las comunidades autónomas.

Dichas juntas las forman representantes de la Administración y de las asociaciones de usuarios y transportistas para la resolución por arbitraje de las controversias que puedan aparecer acerca del cumplimiento contractual en este sector. ■

PUERTO El ultimátum ha sido realizado desde la Consejería de Sanidad

La lonja deberá cerrar si no inicia las obras exigidas por la UE antes del día 18

■ El concesionario anuncia que, si se llega a la clausura, la recurrirá por agravio comparativo

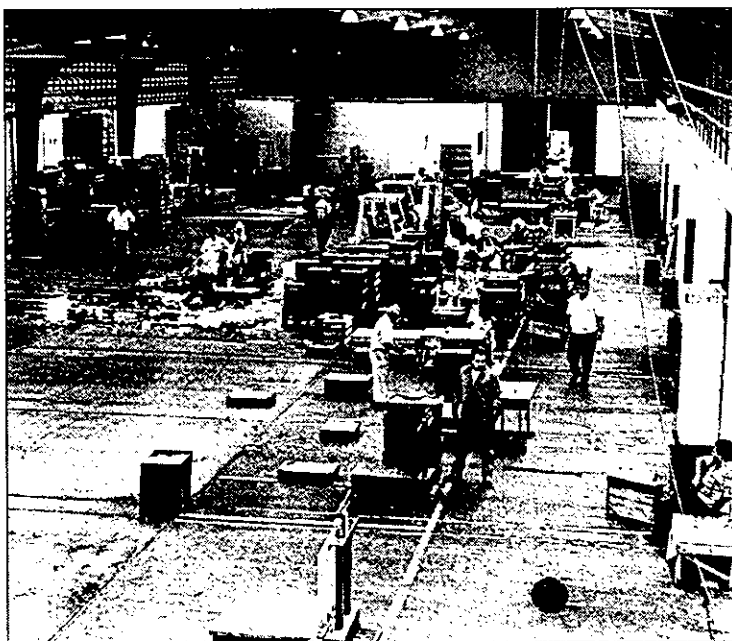
SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN). El próximo día 18 concluirá el plazo dado por la Dirección General de Salud Pública de la Consejería de Sanidad y Consumo para que se inicien los arreglos de la lonja tinerfeña dirigidos a adecuar dichas instalaciones a la normativa europea. En su defecto, fuentes de la citada consejería confirmaron a **EL DIA** que se procederá a su «cierre cautelar».

Añadieron que el pasado 11 de mayo se envió, tanto a la Autoridad Portuaria propietaria de la lonja, como a la Federación de Asociaciones de Armadores y Asentadores de Pescadores y Concesionaria de su explotación, un requerimiento en el que se les instaba a poner en marcha la corrección de las deficiencias existentes, dando un plazo de treinta días desde la recepción de la notificación. No obstante, anteriormente, la Consejería de Sanidad ha prorrogado varias veces el plazo.

Las obras que hay que acometer para cumplir con los requisitos exigidos por la UE se centran en el cambio del suelo actual por uno impermeable, liso y con inclinación hacia los desagües, acondicionar y abrir los servicios públicos, que se encuentran cerrados en estos momentos, y arreglar las dos cámaras frigoríficas allí existentes.

Fuentes de la citada consejería precisaron que, en el caso de que las obras no estuviesen iniciadas en este plazo, se procederá al cierre de la instalación, aunque, insistieron, podría reabrirse una vez realizados los arreglos.

Por su parte, el administrador general de la lonja, Pedro Sánchez, manifestó que ya se han realizado varias pruebas para cam-



Panorámica de la lonja tinerfeña

biar el suelo, pero no se ha podido iniciar ante la falta de medios económicos de la lonja. En este sentido, señaló que ya se ha solicitado la ayuda pertinente a la Viceconsejería de Pesca para realizar la obra, que ronda los diez millones de pesetas, pero todavía no se cuenta con ella.

Pendiente de ayudas

No obstante, señaló que la última conversación mantenida durante esta semana con el viceconsejero de Pesca, Rafael de León, prometió que se buscará una rápida solución al problema. Este periódico intento, sin éxito, recabar la versión al respecto de la citada Viceconsejería.

Sánchez añadió que dentro de la lonja existe una zona de paso que no se encuentra dentro de la concesión, dedicada a la entrada a los cuartos de manipulación, que depende de la Autoridad Portuaria tinerfeña. Similar situación, explicó, es la de los baños sobre los que se exige su apertura, ya que, aclaró, los que se encuentran dentro de ésta ya están debi-

damente acondicionados.

En relación a las cámaras frigoríficas, insistió en que es una cuestión opcional y que sus deficiencias se ven paliadas con los camiones isotermos existentes.

Sánchez señaló que, en el caso de que se proceda al cierre cautelar, los barcos se paralizarán y se producirá el desabastecimiento del mercado local y provincial. Añadió que esto podría conllevar la paralización de la flota que sustenta a más de 700 familias pescadoras y a otras 400 de vendedores ambulantes. Asimismo, los barcos que descargan en la lonja tendrán que volver a sus puertos o hacerlo en el muelle.

Por otro lado, afirmó que, si se llega al cierre, recurrirá la decisión por tratarse de un agravio comparativo respecto a otras lonjas, ya que, señaló, no en todas se cumplen estas normativas.

La Autoridad Portuaria tinerfeña se ratificó en sus declaraciones realizadas con anterioridad a este periódico y señaló que las obras de adaptación a las exigencias europeas que deben hacerse en la lonja corren a cargo del concesionario. ■

EL PUERTO
ES LO PRIMERO**HOY, EL CARGUERO PORTUGUES «ELEXALDE»**

Con bandera portuguesa, hoy llega al Puerto tinerfeño el carguero «Elexalde». Procedente de El Aaiún, y con destino a El Aaiún, tiene previsto atracar en la Dársena de Los Llanos a las 6 horas. Lo despachará Frucasa.

ARRIBAN

«Shkval», ruso, arribará a las 8 horas al Dique del Este. esloro. De alta mar para Sevastopol, llegará al Dique del Este a las 8 horas. Lo despachará Canainter SL. «Pavlovo», ruso, llegará al Dique del Este a las 8 horas procedente de alta mar. Con destino a alta mar, lo consignará Canainter SL. «Shinano Reefer», panameño, atracará en el Muelle Ribera a las 9.30 horas. Procedente de Rotterdam para Las Palmas, será despachado por Contenerfrut SA. «Berge Lord», noruego, tiene previsto fondear en la bahía de Santa Cruz a las 18 horas. Procedente de Noruega para Shangai, lo despachará Hamilton y Cía SA.

NACIONAL E INTERINSULAR

«Junonia», llegará al Muelle de la Hondura a la 1.30 horas, procedente de Santa Cruz de La Palma. Con destino a San Sebastián de La Gomera, será consignado por Honsureste SA. «Guanarteme», tiene previsto atracar en el Muelle de la Hondura a las 7 horas. De Las Palmas para Puerto del Rosario, será consignado por Honsureste SA. «Mencey», arribará a las 8.30 horas al Muelle de la Hondura. Procedente de Las Palmas para Las Palmas, será despachado por Honsureste SA. «Volcán de Tauce», llegará, procedente de Las Palmas, a las 10.30 horas a la Dársena de Los Llanos. Con destino a Las Palmas, lo consignará Antonio Armas Curbelo SA.

NEGOCIACION Según las propuestas que planteará CiU para 1998

La recuperación de las inversiones, entre las prioridades presupuestarias

■ La financiación de la sanidad y la aplicación de la Logse serán otros de los temas pendientes

BARCELONA (EFE). El portavoz de CiU en el Congreso, Joaquim Molins, avanzó que sus prioridades en la negociación de los presupuestos del Estado para 1998 serán la recuperación de las inversiones al menos un 15% para situarlas al nivel de 1996, la financiación de la sanidad y la aplicación de la Logse.

Molins reiteró la apuesta de CiU por la estabilidad política para garantizar el progreso eco-

nómico y la integración en la Unión Monetaria Europea, pero aseguró que «no es inconcebible que votemos al margen de los presupuestos» si no se satisfacen las demandas de los nacionalistas que apoyan al Gobierno.

En cualquier caso, consideró poco probable que se produzca este supuesto porque «el Gobierno es consciente de que no daremos nuestro voto a cualquier presupuesto».

El portavoz de CiU ya ha mantenido una primera reunión con el vicepresidente económico del Gobierno, Rodrigo Rato, para iniciar la negociación presupuestaria, en la que analizaron las grandes variables presupuestarias que, según explicó, son las que

conforman el Plan de Estabilidad aprobado por el Gobierno.

Para CiU es «fundamental» que las inversiones directas del Estado, que este año han caído un 15%, se recuperen al menos al nivel de 1996, al margen de los recursos que se puedan destinar a inversión obtenidos por mecanismos extrapresupuestarios como las privatizaciones.

A juicio de los nacionalistas, las inversiones públicas contribuyen a mejorar la economía y deben centrarse especialmente en las infraestructuras de transportes, carreteras y ferrocarriles, estos últimos en la doble vertiente de construcción del Tren de Alta Velocidad entre Madrid-Barcelona y la frontera francesa, y también para sanear Renfe. ■

VALORES Se llegó a 22,9 billones de pesetas

El valor de las 35 mayores empresas que cotizan en bolsa aumentó de enero a abril

MADRID (EFE). El valor de las 35 mayores empresas cotizadas en Bolsa aumentó en los cuatro primeros meses del año en 2,9 billones de pesetas, hasta alcanzar los 22,9 billones frente a los 20 billones de diciembre de 1996, según datos de la Sociedad de Bolsas.

De las 35 empresas que componen el índice bursátil Ibx 35, siete superaron el billón de pesetas en capitalización y representaron el 64% de la ponderación de este indicador.

Telefónica se mantuvo a la cabeza del mercado con una revalorización de sus títulos en estos cuatro meses en 686.000 millones de pesetas, lo que situó su valor

en Bolsa en 3,51 billones.

Le siguió Endesa, con una capitalización de 2,65 billones de pesetas, y BBV, con 2,2 billones de pesetas. Repsol, empresa que como Telefónica vivió en estos cuatro primeros meses del año un proceso de privatización, se revalorizó en 345.000 millones de pesetas, con lo que situó su capitalización en 1,83 billones.

El Banco Santander permanece como el segundo banco por valor bursátil, con 1,75 billones de pesetas.

En cuanto a la evolución de la contratación en el mercado continuo, en abril el volumen de negocio aumentó un 20% en relación con el mes anterior y se situó en 1,99 billones de pesetas. ■

EMPRESARIOS

El Círculo critica la rigidez del modelo de la UE para crear empleo

MADRID (EFE). El presidente del Círculo de Empresarios, Carlos Espinosa de los Monteros, afirmó ayer que el modelo económico de la Europa continental, excesivamente rígido, obliga a optar entre calidad y volumen a la hora de crear empleo.

Espinosa aseguró que el acuerdo alcanzado entre los empresarios y los sindicatos españoles en materia laboral no es una verdadera reforma, porque no flexibiliza el mercado de trabajo y añadió que antes que dar estabilidad es prioritario crear empleo.

«En el contexto europeo actual —dijo—, con todas las restricciones laborales y la falta de flexibilidad, estamos desgraciadamente condenados a optar entre calidad y volumen de empleo que, en Europa, son objetivos casi incompatibles». A su juicio, en Europa continental, el protagonismo del mercado ha llegado más tarde que en el mundo anglosajón, donde la tasa de paro está entre el 5% y el 6% de la población activa, porque tanto Gran Bretaña como Estados Unidos han entendido que «quien crea empleo o lo destruye no es el Gobierno, ni siquiera los empresarios, sino el propio mercado».

El presidente del Círculo aseguró que la economía española está en fase ascendente, que se puede prolongar hasta finales de 1998, aunque son estas épocas de bonanza las que hay que aprovechar para hacer reformas de mayor calado, que no se están acometiendo y son la base para un país más competitivo. «Se trata —dijo— de un pecado de omisión».

Advertió que el peligro de la «euforia de los políticos» puede impedir abordar las reformas necesarias y aseguró que «para garantizar que las cosas vayan bien después de 1998 hay que hacer más de lo que ha hecho el Gobierno, y vencer la tradicional resistencia de España a prepararse para los momentos de crisis».

Opinó que aún queda un margen de medio punto para bajar los tipos de interés (el oficial está en el 5,25%), aunque valoró la prudencia del Banco de España ante el previsible repunte de la inflación en los próximos meses. ■

INFORME Los ingresos crecieron en el primer trimestre un 12,5%

Norniella afirma que España es «un destino turístico por excelencia»

■ El 63% de los turistas repiten su visita y el otro 47% planea regresar en los próximos doce meses

MADRID (EFE). El secretario de Estado de Comercio, Turismo y Pymes, José Manuel Fernández Norniella, dijo ayer, durante la presentación de las previsiones turísticas para la próxima temporada de verano, que España se ha convertido en «un destino turístico por excelencia», especialmente preferido por los europeos. Norniella agregó que a través de las estadísticas se observa una fidelidad en los turistas que visitan nuestro país, ya que el 63% repite su visita a nuestro país y el 47% ciento afirma que volverá en los próximos doce meses después de su viaje.

También destacó que «las previsiones para la temporada de verano de 1997 se mantendrán en los mismos niveles que las registradas en 1996», lo que permitirá cumplir las previsiones de crecimiento general del turismo fijadas entre un 2% o un 3% para este año.

Recordó que los ingresos procedentes del turismo fueron en marzo último de 245.000 millones de pesetas, un 8,1% más que en el mismo mes de 1996, lo que sitúa el total de ingresos en el primer trimestre del año en los 717.100 millones, un 12,5% superior al año anterior. Indicó que el aumento de los ingresos se debe a que el turista cada vez gasta más en sus viajes, y explicó que estudian junto al Banco de España un mejor proceso de elaboración de datos y estadísticas para que la empresas, las comunidades autónomas y los ayuntamientos tengan información para efectuar sus estrategias turísticas.

Norniella destacó que los pagos por turismo en el primer trimestre, según los datos facilitados por el Banco de España, tuvieron un incremento del 0,9% hasta los 132.600 millones de pesetas, mientras que el saldo se incrementó en un 15,5%, hasta los 584.500 millones de pesetas.

Natalia Rodríguez, directora



José Manuel Fernández Norniella

La mayoría, por vía aérea

Las previsiones para la temporada de verano de 1997, a través de la información sobre reserva de vuelos facilitada por Aena, prevé que un 70% de las entradas de turistas se efectúe por vía aérea, lo que significa un crecimiento medio del 11%, especialmente en los aeropuertos de Canarias y Baleares.

En cuanto a los datos relativos a la temporada de invierno, los españoles efectuaron, entre noviembre, diciembre y enero, 12.167.000 viajes con al menos una pernoctación fuera de sus domicilios y los destinos preferidos fueron las comunidades autónomas de Castilla y León (14,4%), Cataluña (12,7%), Andalucía (11,7%) y la Comunidad Valenciana y Madrid con el 7,5%.

El gasto medio de los turistas de dicha temporada ascendió a 62.217 pesetas y el gasto medio diario a 6.851 pesetas, mientras que el precio de los paquetes turísticos como media fueron de unas 90.000 pesetas.

Norniella avanzó que a principios de noviembre se celebrará un Congreso de Turismo en el que se analizará este sector, que calificó como «dinámico» y que representa el 10% del producto interior bruto (PIB). ■

del Instituto de Estudios Turísticos, dependiente de la Secretaría de Estado, agregó que el saldo turístico ha permitido cubrir más del 114% del déficit comercial

entre enero y marzo de este año.

Norniella resaltó la entrada de 21.426.522 visitantes entre enero y marzo, un 4,5% más que en el mismo período de 1996. ■

EL PUERTO
ES LO PRIMERO

HOY, EL CARGUERO ALEMÁN «ZIM ARGENTINA 2»

Con bandera alemana, hoy llega al Puerto tinerfeño el carguero «Zim Argentina 2», de 14.862 Toneladas de Registro Bruto y 167,07 metros de eslora. De Río de Janeiro para Las Palmas, tiene previsto atracar en el Muelle del Bufadero a las 4 horas. Saldrá a las 14 horas y lo despachará Pérez y Cía (Canarias) SA.

ARRIBAN

«MSC Ariane», panameño, de 10.837 Toneladas de Registro Bruto y 153,27 metros de eslora. De Las Palmas para Lisboa, llegará a la Terminal de Contenedores a las 7 horas y saldrá, tras descargar y cargar contenedores, a las 20 horas. Será despachado por Mediterranean Shipping Co. Canarias.

«Elexalde», portugués, de 1.848 Toneladas de Registro Bruto y 81,46 metros de eslora.

Procedente de El Aaiún para El Aaiún, tiene previsto arribar a la Dársena de Los Llanos a las 14 horas para salir a las 0 horas del viernes. Será consignado por Frucasa.

«Bencomo», panameño, de 6.182 Toneladas de Registro Bruto y 128,10 metros de eslora.

Procedente de Las Palmas para Rotterdam, tiene previsto atracar en el Muelle Ribera a las 15 horas para cargar tomates y hortalizas. Saldrá a las 14 horas de mañana. Será despachado por Fred. Olsen SA.

NACIONAL E INTERINSULAR

«Roline», de 7.476 Toneladas de Registro Bruto y 101,5 metros de eslora, tiene previsto atracar en el Muelle Sur a las 0.30 horas. De Las Palmas para Tarragona, saldrá a las 14 horas y lo despachará Vapores Suardiaz SA.

«Mar Almudena», de 4.762 Toneladas de Registro Bruto y 121 metros de eslora, tiene previsto fondear en la bahía de Santa Cruz a las 0 horas y saldrá a las 8 horas del sábado. De Leixoes para Leixoes, será consignado por Vapores Suardiaz SA.

Cae el tipo hipotecario

El tipo medio que las entidades financieras españolas aplican a los préstamos hipotecarios de interés variable a un plazo superior a tres años para la compra de vivienda disminuyó 0,1 puntos en mayo respecto al mes anterior, hasta el 7,1%, según el Banco de España. La banca redujo 0,11 puntos el tipo de interés medio de las hipotecas y lo situó en el 6,97%, mientras que las cajas de ahorros lo establecieron en el 7,26%, tras rebajarlo 0,10 puntos. El tipo activo de referencia de las cajas de ahorro, más conocido como indicador CECA, cayó 0,25 puntos, hasta el 8%, en tanto que el tipo interbancario a un año (Mibor) aumentó 0,13 puntos respecto a abril y quedó en el 5,17% el mes pasado.

El comercio minorista sube

El comercio al por menor creció un 5,44% el pasado abril respecto al mismo mes del año anterior y aumentó un 5,23% sobre marzo de este año, según la Encuesta de Coyuntura de Comercio al por Menor publicada ayer por el Instituto Nacional de Estadística. La venta de otros bienes de consumo fue la partida que más creció en abril, un 13,06% sobre el mismo mes del año anterior y un 8,65% respecto a marzo, seguida de las ventas de equipo del hogar, capítulo que experimentó un aumento del 9,48% en tasa interanual y del 7,01% sobre el mes anterior. Las ventas de equipo personal subieron un 5,89% entre los meses de abril de 1996 y 1997 y un 3,67% respecto al mes de marzo.

LINEAS FRED. OLSEN INFORMA

Debido a la varada anual del Ferry Bajamar, a partir del próximo lunes 23 de junio hasta el viernes 27 de junio, la línea Santa Cruz-Agaete quedará cubierta únicamente por el Ferry Bañaderos, modificándose el horario de la siguiente forma:

LÍNEA SANTA CRUZ - AGAETE

SALIDAS DE SANTA CRUZ

7.00 - 12.00 - 19.00

SALIDAS DE AGAETE

9.30 - 16.00 - 21.30

El sábado 28 de junio se incorporará de nuevo el Ferry Bajamar al servicio, volviendo los dos buques a sus horarios habituales. Rogamos disculpen las molestias que esta demora, debida a la realización de importantes mejoras en nuestro buque, les pueda ocasionar.

La Dirección