

## EL PUERTO

ES LO PRIMERO

### HOY, EL PETROLERO NORUEGO «SETTEBELLO»

Con bandera de Noruega, hoy llega al Puerto tinerfeño el petrolero «Settebello», de 152.374 Toneladas de Registro Bruto y 346,24 metros de eslora. De Dunkerque para Kuwait, tiene previsto fondear en la bahía de Santa Cruz a las 9 horas. Saldrá a las 14 horas de mañana y lo despachará Hamilton y Cía SA.

### ARRIBAN

«Comor», petrolero liberiano, de 77.931 Toneladas de Registro Bruto y 269 metros de eslora. De Cabinda para Forcados, llegará al Campo de Boyas a las 8 horas y saldrá, tras descargar crudo, a las 8 horas del martes. Será despachado por Herrera y Cía SA.

«Rahmi Pak», turco, de 22.135 Toneladas de Registro Bruto y 180,8 metros de eslora. Procedente de Montevideo, fondeará en la bahía de Santa Cruz a las 6 horas para salir a las 14 horas, tras avituallarse. Será consignado por Olsen y Compañía SL.

«Lisboa», de Antigua, de 5.371 Toneladas de Registro Bruto y 120,61 metros de eslora. Procedente de Rotterdam para Rotterdam, tiene previsto atracar en la Terminal de Contenedores a las 0 horas para descargar y cargar mercancía general en contenedores. Saldrá a las 20 horas. Será despachado por Ahlers y Rahn Consignataria SA.

«Guatifay», panameño, de 2.110 Toneladas de Registro Bruto y 88,4 metros de eslora, tiene previsto atracar en la Dársena de Los Llanos a las 5 horas. De El Aaiún para El Aaiún, saldrá a las 20 horas de mañana y lo despachará Frucasa. «Katharina's», alemán, de 2.061 Toneladas de Registro Bruto y 87,99 metros de eslora, tiene previsto atracar en la Dársena de Los Llanos a las 22 horas y saldrá a las 14 horas del sábado. De Las Palmas para Kenitra, será consignado por Pérez y Cía (Canarias) SA.

### NACIONAL E INTERINSULAR

«Gloria del Mar», de 9.930 Toneladas de Registro Bruto y 122,79 metros de eslora. De Las Palmas para Arrecife de Lanzarote, atracará en la Dársena de Los Llanos a las 14.15 horas y saldrá a las 2 horas de mañana con mercancía general en contenedores. Será despachado por Tinerfeña Marítima de Consignaciones SA.

**HACIENDA** Las tres mayores asociaciones se reunieron con Juan Costa

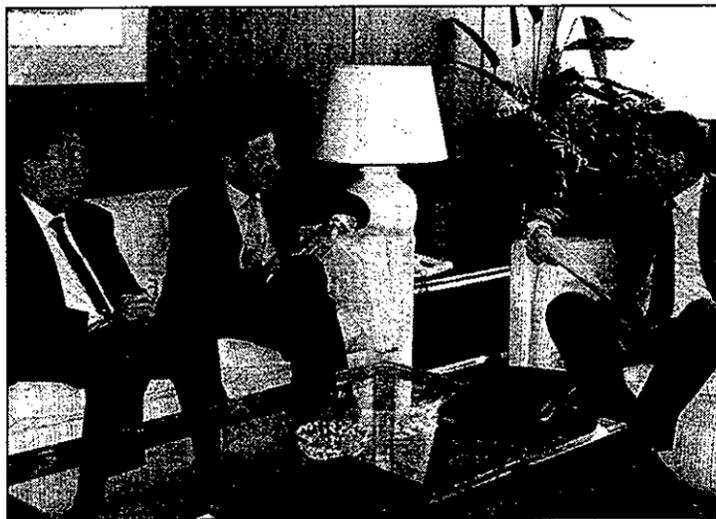
## Los fabricantes de bebidas alcohólicas piden una reducción de los impuestos

Las asociaciones solicitaron, sin éxito, que se eliminase la subida del 26% aprobada en julio

MADRID (EFE). Las tres grandes asociaciones de fabricantes y distribuidores de bebidas alcohólicas, Fiab, Adigram y Fedejerez, pidieron ayer una rebaja gradual en los próximos años de los impuestos especiales sobre el alcohol en una reunión con el secretario de Estado de Hacienda, Juan Costa.

Las tres asociaciones solicitaron, sin éxito, a Hacienda que se retractase de la subida del 26% del impuesto especial del alcohol, aprobado el pasado día 26 de julio, por lo que después propusieron a al secretario de Estado de Hacienda una reducción gradual para aminorar los efectos negativos que, según ellos, producirá en el consumo, la inflación y los beneficios.

Vicente Dalda, vicepresidente de la Asociación de Consumidores de Industrias de Grandes Marcas de Bebidas (Adigram), declaró tras la reunión que «hemos encontrado el mayor espíritu de colaboración por parte del secretario de Estado de Hacienda» y que «se han abierto líneas de diálogo para los Presupuestos de 1997».



Juan Costa, junto a Vicente Dalda y Francisco Valencia

«A partir de ahora —declaró Vicente Dalda—, podemos establecer vehículos de comunicación para estudiar conjuntamente con el Gobierno la solución y acordar, en lo que se pueda, la mayor recaudación en los impuestos del alcohol para Hacienda».

Por su parte, el presidente de la Federación Marco de Jerez (Fedejerez) y vicepresidente de la Federación de Industrias de Ali-

### Márgenes estrechos

mentación y Bebidas (Fiab), Francisco Valencia, manifestaron que los márgenes de beneficios son muy estrechos y les obligan a traspasar la subida íntegramente al consumidor por lo que esperan una reducción del consumo a corto plazo.

Al respecto, Vicente Dalda recordó que desde el año 1975 el consumo de alcohol puro por habitante y año ha bajado de los 14,6 litros a los 9,6 en la actualidad y que la política fiscal aplicada durante este período ha evolucionado «continuamente al alza».

Al respecto, Vicente Dalda recordó que desde el año 1975 el consumo de alcohol puro por habitante y año ha bajado de los 14,6 litros a los 9,6 en la actualidad y que la política fiscal aplicada durante este período ha evolucionado «continuamente al alza».

## En septiembre se iniciará la compactación del terreno de la futura terminal de graneles

La duración del trabajo oscilará entre cuatro y cinco meses, a partir de los cuales se comenzará a construir

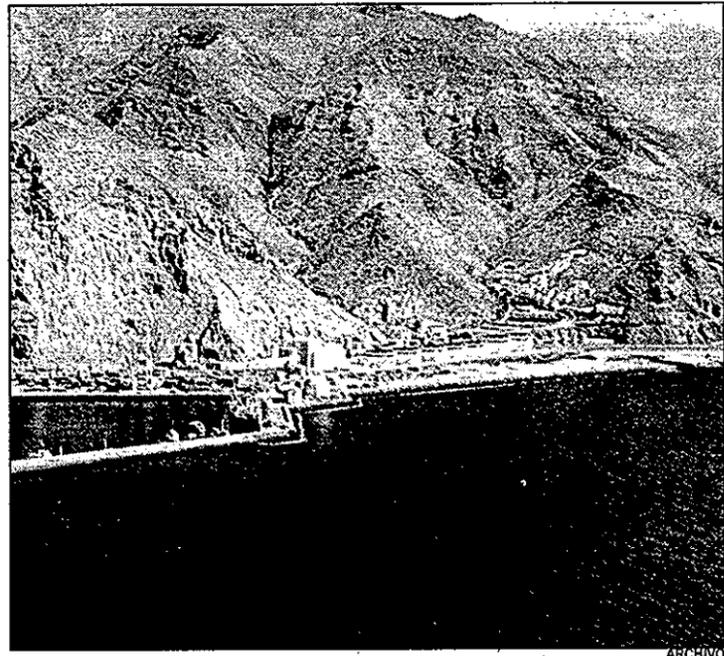
SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN). A partir del próximo mes de septiembre se iniciarán las labores de compactación dinámica de los rellenos del Dique del Este en los que se está llevando a cabo la construcción de la terminal de graneles, según manifestó a EL DÍA Pablo Machado, director de la Compañía Canaria de Materias Primas, empresa encargada de la realización de las obras y de la gestión de dicha terminal.

Este trabajo se prolongará por un espacio aproximado de cuatro a cinco meses, después del cual

se procederá a la construcción propiamente dicha de la citada terminal, mediante el acondicionamiento del suelo y el posterior levantamiento de la estructura metálica que servirá de base a las cinco naves que está previsto que se edifiquen. Precisamente, la inversión prevista para estas obras alcanza los 1.500 millones de pesetas.

Pablo Machado señaló que el plazo fijado para que la terminal pueda estar a pleno rendimiento es de un año a partir del comienzo de las labores de compactación del terreno. No obstante, señaló que la compañía espera que la explotación pueda iniciarse antes.

A lo largo de este mes, las acciones acometidas se han centrado en la realización de estudios del terreno con el fin de determinar el grado de compactación



Ubicación de la terminal de graneles

que exige cada una de las partes de la superficie de la terminal. Asimismo, se han realizado pruebas de resistencia para garantizar la seguridad del terreno.

A esto se suma los trabajos de la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, iniciados el

### BALANCE

## Los analistas estiman que Telefónica ganó 72 mil millones

MADRID (EFE). Las principales agencias y sociedades de bolsa estiman que Telefónica ganó en el primer semestre del año en torno a 72.000 millones de pesetas, un 19% más que en el mismo período del año anterior, según varios analistas consultados.

Telefónica de España ha anunciado para el próximo viernes la presentación de los resultados del primer semestre del año, indicador esperado por los mercados financieros por tratarse de la mayor multinacional española del sector de las telecomunicaciones.

La telefonía móvil y la presencia internacional de Telefónica, sobre todo en Iberoamérica, son las dos actividades de la compañía que mayores resultados le han reportado, según los analistas.

José Luis Dorado, de Societé Generale, estima que las previsiones para todo el año se centran en mejorar los resultados un 18% hasta alcanzar los 156.891 millones de pesetas, frente a los 133.405 millones del año pasado.

Esta mejora se debe, según Dorado, además de la presencia internacional, al crecimiento de los usuarios de la telefonía móvil y a la contención de los gastos financieros de la compañía, que ha sido posible por el descenso de los tipos de interés y la reducción de la deuda.

## ARAF O

Antiguos Alumnos Escuela de Don Servando

### COMIDA DE HERMANDAD

El sábado, día 31-8-96, en el Restaurante Añavingo, hora 2 tarde.

— Teléfono reservas 513175 —

## APARTAMENTOS IKARUS

Urbanización La Paz, Puerto de la Cruz

SE ALQUILAN

APARTAMENTOS A RAZON DE 5.000 Ptas./día

Tfno. 374824. Fax 373151.

Llamar lunes - sábado, de 10 - 12 horas

## EN BARRANCO HONDO

### RESERVE SU CHALET ADOSADO

A PRECIO DE COSTO CON SOLO 250.000 PTAS.

Amplias facilidades de financiación

3 y 4 dormitorios, 2 baños y garaje; zonas ajardinadas, bonitas vistas al mar.

En régimen de comunidad.



BOLSA COMERCIAL INMOBILIARIA

Emilio Calzadilla, 8, bajo. Tel. 24 31 93 38002 Santa Cruz de Tenerife

**EL PUERTO**  
ES LO PRIMERO

**HOY, EL CRUCERO «SPLENDOR OF THE SEAS»**

Con bandera noruega, hoy llega al Puerto tinerfeño el crucero de turismo «Splendour of the Seas», de 70.950 Toneladas de Registro Bruto y 262 metros de eslora. De Funchal para Martinica, tiene previsto atracar en el Muelle Sur a las 7 horas. Saldrá a las 17 horas y lo despachará Hamilton y Cia SA.

**ARRIBAN**

«Pina Prima», de Gran Bretaña, de 36.009 Toneladas de Registro Bruto y 222 metros de eslora. De Port Kamsar para San Ciprián, fondeará en la bahía de Santa Cruz a las 5 horas y saldrá, tras avituallarse, a las 12 horas. Será despachado por Herrera y Cia SA.

«Lootsgracht», holandés, de 6.037 Toneladas de Registro Bruto y 113,16 metros de eslora. Procedente de Las Palmas para Agadir, tiene previsto arribar al Muelle Ribera a las 0 horas para salir a las 18 horas, tras descargar papel. Será consignado por Vapores Suardiaz SA.

«Kapitan Papkov», ucraniano, de 6.210 Toneladas de Registro Bruto y 129,95 metros de eslora. Procedente de Belem para Marín, tiene previsto atracar en el Muelle Ribera a las 10 horas. Saldrá a las 16 horas de mañana. Será despachado por Vapores Suardiaz SA.

«Bakengracht», holandés, de 1.599 Toneladas de Registro Bruto y 80,22 metros de eslora, tiene previsto atracar en la Dársena de Los Llanos a las 14 horas. De Mobile para Las Palmas, saldrá a las 14 horas de mañana y lo despachará Vapores Suardiaz SA.

«Ibis», de Antigua, de 905 Toneladas de Registro Bruto y 61,63 metros de eslora, tiene previsto atracar en la Dársena de Los Llanos a las 18 horas y saldrá a las 0 horas del sábado. De El Aaiún para El Aaiún, será consignado por Frucasa.

**NACIONAL E INTERINSULAR**

«Francolí», de 10.615 Toneladas de Registro Bruto y 151,01 metros de eslora. De Las Palmas para Santa Cruz de La Palma, atracará en el Muelle del Bufadero a las 6 horas y saldrá a las 2 horas de mañana. Será despachado por Herrera y Cia SA.

«Gloria del Mar», de 6.708 Toneladas de Registro Bruto y 122,79 metros de eslora. De Las Palmas para Arrecife de Lanzarote, tiene previsto atracar en la Dársena de Los Llanos a las 7 horas para descargar y cargar contenedores. Zarpará a las 2 horas de mañana y lo despachará Tinerfeña Marítima de Consignaciones SA.

«Isla Colombina», de 4.177 Toneladas de Registro Bruto y 101,5 metros de eslora. De Las Palmas para Sevilla, atracará en el Muelle Ribera a las 13 horas y saldrá a las 21 horas. Será consignado por Trasmediterránea SA.

**ESTUDIO** Según la Confederación Española de Cajas de Ahorros

**El ahorro nacional aumentará este año en 1,2 billones de pesetas**

■ El incremento previsto equivale al 21,9 por ciento del Producto Interior Bruto

**MADRID (EFE).** El ahorro nacional ascenderá este año a 16,3 billones de pesetas, cifra que supone un aumento de 1,25 billones y que equivale al 21,9% del Producto Interior Bruto, según un estudio presentado ayer por el presidente de la Confederación Española de Cajas de Ahorros (CECA), Braulio Medel.

Según el estudio elaborado por la fundación de las cajas de ahorros, FIES, la positiva evolución de esta magnitud es consecuencia del aumento del ahorro de las empresas y de la mejora de las administraciones públicas, ya que el de las familias se ha mantenido prácticamente estable.

La evolución del ahorro será compatible, según el estudio, con un positivo comportamiento de la inversión, que crecerá un 2,9% en 1996, así como con la estabilidad del consumo, cuya tasa de aumento se estima en un 2,1% para este año.

Según explicó en rueda de Prensa Braulio Medel, el consumo está creciendo a ritmos similares a los de años anteriores, aunque tiene margen para aumentar hasta tasas del 2,6% sin necesidad de que se llegue a deteriorar la tasa de ahorro.

En 1995, el ahorro nacional alcanzó el 21,6% del PIB, unos 15,04 billones de pesetas, lo que equivale a una media anual por persona de 141.746 pesetas.

El crecimiento del ahorro permitió a la economía por primera



Braulio Medel, presidente de la CECA

vez en 1995 pasar de una situación de necesidad de financiación —cifrada en un 0,7% del PIB en 1994— a una capacidad de financiación, que fue de un 1,4% en 1995 y que será del 1,5% del PIB en 1996, equivalente a 1,12 billones de pesetas.

Para Braulio Medel, esta situación es similar a la vivida por la economía en los últimos años de la década de los ochenta y coloca a España «en la mejor situación de partida» para impulsar el crecimiento y la consolidación de la inversión, así como para cumplir con los objetivos de convergencia.

Las empresas canalizaron la

mayor parte del ahorro, en concreto el 64,7% del total, y al finalizar este año representará el 15,3% del PIB. Mientras, el ahorro de las familias supondrá un 8,1% y el del sector público alcanzará una tasa negativa del 1,5%.

Según el estudio, los niveles de ahorro están vinculados con las cifras de Producto Interior Bruto, de forma que las comunidades autónomas con mayor propensión al ahorro son Baleares, Navarra, Madrid y el País Vasco, mientras que las que menores tasas muestran son Andalucía y Extremadura. ■

**UNION EUROPEA**

**España mantendrá las ayudas del Fondo de Cohesión**

**BRUSELAS (EFE).** La Comisión Europea confirmó ayer oficialmente que no suspenderá en 1996 la concesión a España de las ayudas del Fondo de Cohesión, pero puso condiciones para asegurarse de que no volverán a rectificarse las cifras oficiales de déficit público.

El reglamento del Fondo de Cohesión estipula que la Unión Europea (UE) puede cortar estas ayudas, si el país beneficiario no cumple al final del año el objetivo de déficit público marcado en su programa de convergencia.

Entre las condiciones señaló que se mantendrán las ayudas siempre que «el respeto del objetivo del 4,4% pueda ser confirmado tras una verificación de la fiabilidad de las previsiones», explicó la nota oficial.

Para llevar a cabo dicha verificación, la Comisión ha exigido que el Gobierno español garantice, mediante una declaración escrita dirigida a la Comisión Europea, que el objetivo de déficit para 1996 —cifrado en el 4,4% del PIB— será «respetado plenamente».

Asimismo, establece que las autoridades españolas proporcionen a la Comisión, a petición de ésta, cualquier información complementaria que se revele necesaria para el seguimiento de los resultados presupuestarios de 1996.

**Reducir la inflación**

Bruselas recuerda además que examinará, en primavera de 1997, el déficit español correspondiente a 1996, sobre la base de «datos definitivos». Por otro lado, la Comisión Europea ha incluido a España entre los países de cabeza que podrán adoptar la moneda única en 1999, a condición de que reduzca todavía más su inflación.

Según las últimas previsiones macroeconómicas del Ejecutivo de la UE, publicadas ayer, España tendrá una tasa de inflación en 1997 del 2,9%, lo que la situaría todavía fuera del límite de Maastricht en esa fecha (2,7%).

España sí parece capaz desde ahora, según la Comisión de la UE, de recortar su déficit público hasta el 3% de su Producto Interior Bruto (PIB) en 1997, con lo que cumplirá el principal de los criterios que exige el Tratado de Maastricht para adoptar el euro desde el primer momento. ■

**VISITA**

**Arriba el buque oceanográfico «D'Entrecasteaux»**

**SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN).** Hoy arribará al Puerto de Santa Cruz de Tenerife, a partir de las 9 horas, el buque oceanográfico de la Marina Nacional Francesa «D'Entrecasteaux», que permanecerá en él hasta mañana.

En él viajan 8 oficiales y 86 suboficiales, al mando del capitán de fragata Moreno. ■

**PUERTO** Las empresas afectadas se muestran a favor de la iniciativa

**La Cámara de Comercio «activa» la mediación entre Capsa y Herrera**

**SANTA CRUZ DE TENERIFE (REDACCIÓN).** A lo largo de este mes está previsto que la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Santa Cruz de Tenerife «active» la mediación propuesta por dicha entidad a través de su Comisión de Transportes y asumido por el Pleno de dicha entidad, en el conflicto que afecta a Capsa, Socaesa y Consignataria Herrera.

Con esta intención, el pasado 1 de octubre, la Cámara de Comercio informó del tema tanto a las partes afectadas como a la Autoridad Portuaria tinerfeña con el fin de someter a la consideración de las entidades mercantiles implicadas la posibilidad de resolver el conflicto a través de un arbitraje.

Fuentes de la Cámara de Comercio manifestaron a EL DIA que se acordó proponer al vicepresidente primero de la Cámara, José Sabaté Fornes, para que actúe de mediador en el desarrollo de las cuestiones previas a la celebración del procedimiento arbitral o en el mismo.

Asimismo, confirmaron que

■ José Sabaté Fornes es la persona elegida para intentar llegar a algún tipo de acuerdo entre las partes

todas las partes han expresado su conformidad a la idea de una posible mediación, lo que parece asegurar una buena disposición de las mismas. No obstante, señalaron que Capsa especificó que no se podrá discutir de cuestiones, como es el caso de la existencia de recursos, entre las partes implicadas, cuya resolución depende de la Autoridad Portuaria.

Por otro lado, añadieron que la decisión que se pueda adoptar mediante la mediación no obliga a la Autoridad Portuaria, aunque mostraron su confianza en que ésta aceptaría un acuerdo entre las partes siempre que no fuese en contra de las leyes que afectan al sector.

Por ahora, queda pendiente reunir a las partes implicadas

(Capsa, Socaesa y Consignataria Herrera), con el mediador para ver si es posible llegar a algún tipo de acuerdo, aspecto que será retomado en las próximas semanas.

Alberto Herrera, presidente de la consignataria del mismo nombre, se mostró de acuerdo con la iniciativa y señaló que todo lo que se haga es positivo, ya que la situación actual no se puede mantener por mucho tiempo. Al respecto, informó que en estos momentos se está planteando incluso cambiar el «Francolí» por otro barco más pequeño que pueda operar en la Dársena de Los Llanos. En este sentido, señaló que la operativa que realiza este barco en el Muelle del Bufadero hace que, en caso de mal tiempo, no se puedan cargar contenedores vacíos. Explicó que, al utilizar las grúas del barco, se producen balanceos que han obligado a que se carguen los contenedores vacíos en Las Palmas.

Por otro lado, este periódico no pudo recabar la versión al respecto de Capsa y Socaesa. ■