

La Fyde-CajaCanarias entrega sus premios a empresarios e investigadores

El evento contó con la presencia del vicepresidente de la Fundación, Juan Ramón Oreja, el viceconsejero de Economía y Comercio, el decano de Ciencias Económicas y Empresariales de La Laguna y el vicedecano de Infraestructura y Asuntos Económicos de Las Palmas.

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

La Fundación Fyde-CajaCanarias entregó ayer los premios que convoca cada año junto a la Consejería de Economía, Hacienda y Comercio, para empresarios e investigadores económicos.

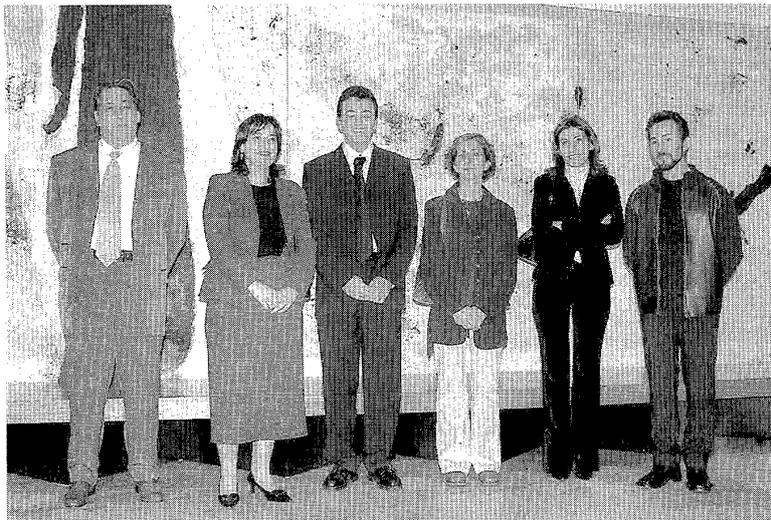
El primer premio en la modalidad de emprendedores, dotado con 3.100 euros correspondió a los promotores Carmen Almenar, Monserrat González, Leonardo Rodríguez, Lourdes Perdomo y Zebenzuy Melián, por la creación de "Cmyk SII".

El segundo, dotado con 2.100 euros, fue para la empresaria Elena Martín, por "La Vieja Licorería" y el tercero, con 1.500 euros, fue otorgado a los emprendedores Carlos E. Marcelino, Irene Marcelino, Marcelino Luis López y Juan Carlos Domínguez, por "Acromueble SLL".

El Premio de Investigación Empresarial 2002, dotado con 3.100 euros, fue otorgado a la profesora de la Universidad de Las Palmas, Asunción Beerli por su trabajo "El proceso de formación de la imagen de los destinos turísticos".

En la modalidad de Publicación de Temas Empresariales 2002, el galardón fue para el profesor de La Laguna de Las Palmas de Gran Canaria, Tomás Francisco Espino, por la investigación "Análisis estratégico de la externalización bajo la perspectiva de los recursos y capacidades: una aplicación empírica al sector hotelero".

La Fundación Fyde-Caja-



Un momento del acto de entrega de los premios, celebrado en la tarde de ayer en la sala de conferencias del Centro Cultural de CajaCanarias, en Santa Cruz de Tenerife. JESÚS ADÁN

Canarias también distinguió diez trabajos dentro del tercer Programa de Fomento de la Investigación Empresarial en las Universidades Canarias.

Las diez investigaciones seleccionadas recibirán una ayuda de 600 euros cada una.

Programa de fomento

Los trabajos premiados por la Universidad de La Laguna son "Análisis integrado de la ventaja competitiva: factores externos e internos"; de Miguel Acosta, Idaira Barrios y Alicia Correa; "Análisis de las investigaciones en el campo de los sistemas de información empresariales" de Zenona González; "Entorno gené-

rico versus específico y riesgo estratégico asumido: La influencia de *lo exterior* en el proceso estratégico", de Vanessa Yanes, y "Las cooperativas de crédito agrícola en Canarias", de Fernando Carnero y Juan Sebastián.

Completan la relación "Importancia estratégica de los recursos y capacidades ambientales en la competitividad de la empresa hotelera", de Eduardo Parra, Francisco J. García y Desiderio Gutiérrez; "Gestión estratégica y competitividad del conflicto a la colaboración. La renovación en la gestión de los vínculos externos de la cadena de valor alimentaria", de Ana

María García, María de los Ángeles Sanfiel y Juan Ramón Oreja, así como "Descomposición paramétrica de la productividad del cambio técnico a través de las funciones de costes. Una aplicación a la operación de estiba en España", de Eduardo Martínez, Juan José Díaz y Sergio Jara-Díaz.

Los galardones de la Universidad de Las Palmas de Gran Canaria fueron tres estudios relacionados con el negocio turístico, el primero obra de Asunción Beerli, Gonzalo Díaz y Sergio Moreno y los dos segundos elaborados por Diego R. Medina y Rita D. Medina.

TRÁFICO MARÍTIMO

Hoy, el crucero italiano "Costa Allegra"

Con bandera de Italia, hoy llega al puerto tinerfeño el crucero de turismo "Costa Allegra", de 28.430 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 187,69 metros de eslora. Procedente de Arrecife para Funchal (Madeira), tiene previsto atracar a las 07:00 horas. Saldrá a las 17:00 horas de hoy y lo despachará Frucasa.

Arriban

● "Carina II", chipriota, de 16.862 TRB y 178 metros de eslora. Con origen en Ashdod, fondeará a las 03:00 horas y saldrá hoy a las 22:00 horas. Será consignado por Naranjo y Castro, SL.

● "Global Harvest", de Panamá, de 8.520 TRB y 143,75 metros de eslora. Procedente de Southampton para Las Palmas, tiene previsto fondear a las 03:00 horas para salir a las 04:00 horas del sábado. Será despachado por Contenerfrut, SA.

● "Sylvia", holandés, de 3.998 TRB y 107,05 metros de eslora. Con origen en Savannah para Las Palmas, tiene previsto atracar en el Muelle de Rivera a las 06:00 horas. Saldrá a las 14:00 horas de hoy. Lo consignará Vapores Suardiaz.

● "Tri Bay", de Bahamas, de 2.630 TRB y 93,55 metros de eslora. Con origen y destino en Aaiun, atracará en el Muelle de Los Llanos a las 06:30 horas y saldrá a las 00:00 horas del sábado. Será despachado por Granince, SA.

● "Sofie Theresa", danés, de 2.551 TRB y 87 metros de eslora. Con oríen en Las Palmas y destino Puerto del Rosario, a atracará en el Muelle del Este a las 06:00 horas y zarpará a las 08:00 horas de mañana. Lo consignará Honsureste, SL.

España finaliza 2002 como el segundo país más inflacionista de la eurozona, junto a Portugal

■ EFE, Madrid

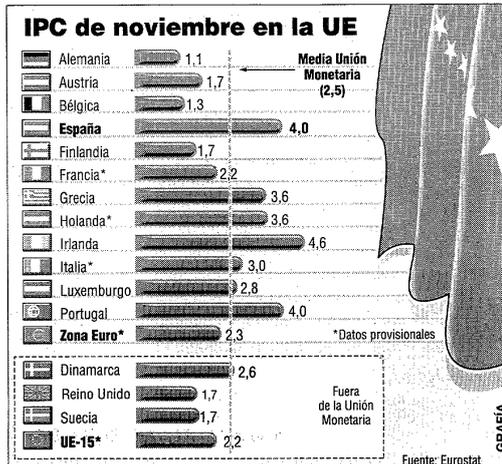
España cerró 2002 con una tasa de inflación superior en 1,7 puntos a la media registrada en los doce países de la Unión Monetaria (UEM), según datos de Eurostat, la oficina estadística de la UE, difundidos ayer en Madrid por el Instituto Nacional de Estadística.

De acuerdo con el Índice de Precios de Consumo Armóni-

zado, la inflación española fue el año pasado del 4%, mientras que la tasa media de la Unión Monetaria fue del 2,3% y la del conjunto de la UE del 2,2% (1,8 puntos menos).

En 2001, el crecimiento de los precios en España fue ocho décimas superior a la media de la Unión Monetaria y nueve décimas por encima de la media de la Unión Europea.

Entre los países que confor-



man la UEM, Irlanda fue el más inflacionista el pasado año, con una tasa del 4,6%, seguido de España y Portugal, con el 4%, en tanto que Holanda y Grecia registraron un aumento de precios del 3,5%, Italia del 3%, Luxemburgo del 2,8% y Francia del 2,2%.

Dentro de la UEM sólo hubo cuatro países que lograron situar su tasa de inflación por debajo del objetivo del 2% fijado por el Banco Central Europeo (BCE).

Así, Alemania finalizó el pasado año con una tasa de inflación anual que se situó en el 1,1%, mientras que Bélgica terminó el ejercicio con un incremento de sus precios del 1,3% y Austria y Finlandia del 1,7%.

EXPEDIENTE**Competencia investiga las tarifas de la telefonía móvil**

■ EFE, Madrid

El Servicio de Defensa de la Competencia ha abierto un expediente informativo a cada una de las tres operadoras de telefonía móvil por los altos precios de las llamadas de fijo a móvil, y ha solicitado a las tres información sobre estos precios.

Los expedientes, según trascendió ayer, fueron abiertos en el mes de diciembre a instancias de las operadoras Uni2 y WorldCom, y el Servicio de Defensa de la Competencia tiene 12 meses para determinar si la política de precios de las operadoras son sancionables, en cuyo caso remitiría el informe al Tribunal de Defensa de la Competencia, que tendría que pronunciarse.

En la denuncia, las operadoras de telefonía fija señalaban que los precios de interconexión de fijo a móvil en España son muy altos y deberían tender a la baja como está sucediendo en el conjunto de Europa.

ESTADÍSTICA**Los accidentes de trabajo aumentaron en el país en 2002**

■ EFE, Madrid

El número de accidentes de trabajo registrados en el 2002 fue de 1.831.938, un 1,07% más que en el 2001, de los que 1.104 fueron mortales, un 8,1% más que en el ejercicio anterior, según datos del Ministerio de Trabajo.

De acuerdo con estas cifras, en 2002 se registraron 948.896 accidentes laborales con baja (1% menos que el anterior ejercicio) y 883.042 no la precisaron, grupo en el que los siniestros aumentaron un 3,3%. Según sectores de actividad, 38.769 de las bajas que se concedieron en 2002 fueron en el agrario —el 5,6% menos que en 2001—, mientras que en el no agrario sumaron 910.127 (0,79% menos).

Las devoluciones rápidas del IRPF se empezarán a abonar en siete días

El anuncio lo realizó el secretario de Estado de Hacienda, que recordó que esta campaña, que acaba el 15 de abril, va dirigida a contribuyentes que no estén obligados a declarar por sus retenciones en 2002.

■ AGENCIAS, Madrid

La Agencia Tributaria (AEAT) empezará a abonar a partir del 17 de marzo la devolución rápida del IRPF a aquellos contribuyentes que no estén obligados a declarar por sus retenciones en el 2002.

En general, los contribuyentes no obligados a declarar son aquellos con retenciones de trabajo de hasta 21.035,42 euros brutos anuales, a quienes la AEAT les ofrece la posibilidad de calcular su devolución rápida.

El colectivo de personas que se puede acoger a este sistema ronda los tres millones, si bien se trata de una opción del no declarante, que puede acogerse al mismo o decantarse por presentar declaración de la renta convencional más tarde.

Cartas personalizadas

La Administración Tributaria, siempre según información del secretario de Estado de Hacienda, Estanislao Rodríguez-Ponga, ha enviado ya dos millones de cartas personalizadas y otras 300.000 donde se incluyen los modelos oficiales (104 y 105). Los modelos de solicitud de devolución rápida también pueden presentarse por internet —con la firma electrónica expedida por la Fábrica Nacional de Moneda y Timbre— o en las propias oficinas de la Agencia Tributaria.

La AEAT quiere adelantar este año en quince días el plazo límite de abono de las devoluciones rápidas respecto con el ejercicio pasado. Así, su objetivo es que antes del 15 de mayo esté concluido el pro-



Estanislao Rodríguez-Ponga y el director de Gestión Tributaria, Alberto Monreal (derecha), informan de su actuación/ EFE

ceso en su mayoría, es decir, para todos aquellos casos sin incidencias, si bien el tope legal es el 16 de junio.

Con el modelo 104 se incluyen los datos familiares, la opción de tributación (individual, conjunta o la más favorable), la asignación tributaria, la posible residencia en las ciudades autónomas de Ceuta o Melilla, el número de cuenta corriente para ingresar la devolución, la fecha y la firma.

La AEAT ha habilitado el teléfono 901200345 para asistencia al no declarante, con horario de lunes a viernes (09:00 a 21:00 horas), entre el 3 de marzo y el 28 de junio. Como novedad, la AEAT facilitará sus datos fiscales y, si procede, un borrador de declaración de la renta a aquellos contribuyentes que solicitarán la devolución rápida pese a que, por volumen de rentas, estén obligados a declarar.

Los salarios perdieron 0,19 puntos de poder adquisitivo el pasado año, según datos oficiales

■ COLPISA, Madrid

Los salarios perdieron 0,19 puntos de poder adquisitivo en 2002, según la estadística del Ministerio de Trabajo, que refleja que los trabajadores de Navarra (+4,22%), Castilla-La Mancha (+4,12%), Aragón (4,04%) y La Rioja (+4,01%) fueron los únicos con subidas de sueldos superiores a la de los precios.

En 2002, 8.475.800 trabaja-

dores contaron con unas condiciones laborales reguladas por 4.555 convenios, entre las que figuró un incremento salarial del 3,81%, porcentaje 0,19 puntos inferior al crecimiento de los precios situado a 31 de diciembre en el 4%. Los datos figuran en el Boletín de Estadísticas Laborales (BEL). En el otro extremo, por encima de Cataluña y Madrid, figuró la Comunidad valenciana con un crecimien-

to del 3,51%. Un poco más de suerte tuvieron los trabajadores de Murcia, con una subida salarial del 3,66%. A continuación, el BEL recoge que en Baleares los salarios se elevaron un 3,78% y que en Extremadura las retribuciones de los trabajadores ascendieron un 3,79%, al igual que en Castilla y León, y justo 0,01 puntos menos que en Asturias y Cantabria.

Canarios

En el siguiente grupo aparecen los incrementos de Canarias, del 3,86% —lo que supuso una pérdida de poder adquisitivo de 0,14 puntos—; de Andalucía del 3,87%; de Galicia, del 3,91%; y del País Vasco, del 3,99%.

TRAFICO MARITIMO**Hoy, el crucero bahameño "Carousel"**

Con bandera bahameña, hoy llega al puerto tinerfeño el crucero de turismo "Carousel", de 23.149 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 194,32 metros de eslora. Procedente de Las Palmas para Arrecife, tiene previsto atracar en el Muelle Sur a las 07:15 horas. Saldrá a las 20:00 horas y lo despachará Hamilton y Cía SA.

Arriban

● "Mogami Reefer", panameño, de 7.367 TRB y 135,03 metros de eslora. De Southampton para Las Palmas, llegará al Muelle Ribera a las 16:00 horas y saldrá mañana a las 16:00 horas. Será despachado por Contenerfrut SA.

● "Focs Tenerife", chipriota, de 7.150 TRB y 127,95 metros de eslora. De Felixtove para Las Palmas, tiene previsto arribar a la Terminal de Contenedores a las 19:00 horas para salir a las 20:00 horas de mañana. Será despachado por Ahlers Consignataria SA.

● "Vemaoil XX", marroquí, de 3.321 TRB y 105,29 metros de eslora. Procedente de Gibraltar para Algeciras, tiene previsto atracar en el Muelle de la Hondura a las 12:00 horas. Saldrá a las 11:00 horas del próximo jueves. Será despachado por Vapores Suardiaz SA.

● "Tri Bay", bahameño, de 2.630 TRB y 93,55 metros de eslora. De El Aaiún para El Aaiún, tiene previsto atracar en la Dársena de Los Llanos a las 20:00 horas. Zarpará a las 23:00 horas de mañana y lo despachará Granince SA.

Nacional e Interinsular

● "Montserrat B", de 17.357 TRB y 176,77 metros de eslora, tiene previsto atracar en el Muelle del Bufadero a las 02:00 horas y saldrá a las 02:00 horas de mañana. Procedente de Valencia para Las Palmas, será consignado por Miller y Cía SA.

● "Hespérides", de 6.347 TRB y 121 metros de eslora. De Salinetas para Salinetas, fondeará en la bahía de Santa Cruz a las 20:00 horas y saldrá mañana a las 07:00 horas. Será despachado por Honsureste SL.

● "Mar Almudena", de 5.964 TRB y 121 metros de eslora. Procedente de Alcadia y con destino Leixoes, tiene previsto atracar en el Muelle de la Hondura a las 12:00 horas. Zarpará a las 9 horas del viernes y lo consignará Vapores Suardiaz SA.

La acumulación de grandes cantidades de plástico, junto con los restos de tuberías, así como los envases ya utilizados de materiales fitosanitarios y de abonos líquidos lleva generando desde hace tiempo un grave problema en las explotaciones agrarias y ganaderas de todo el Archipiélago canario.

Los desechos del campo isleño serán recogidos en los puntos para residuos

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

La problemática que genera la recogida de residuos agrícolas y ganaderos en el campo canario es un problema grave, que está en vías de resolver. De manera especial es la recogida de plásticos la que ocasiona en el agro isleño una grave dificultad para el medio ambiente y el paisaje.

Según datos proporcionados por la Asociación Provincial de Agricultores y Ganaderos de la Provincia de Santa Cruz de Tenerife (Asaga), en el caso concreto de esta Isla existen unos 10 millones de metros cuadrados de invernaderos, unos cubiertos con "film" de plástico y otros con malla plástica.

Otro dato destacado es que en la Isla existen aproximadamente unas 4.000 hectáreas de platanera, de las que casi la mitad utilizan bolsas de plástico para proteger los racimos, lo que supone un gasto anual de dos millones de bolsas.

Puntos de recogida

A esto hay que unir los restos de tuberías que se utilizan en los riegos localizados, material que tras un uso de diez años se desecha, así como los envases de fitosanitarios y de abonos líquidos.

Estos residuos que en muchas ocasiones se queman, entierran o



En Tenerife existen unos 10 millones de metros cuadrados de invernaderos, que están cubiertos de plásticos y mallas que generan gran cantidad de residuos sólidos. / EL DÍA

que se abandonan en el campo, constituyen muchas toneladas y crean un grave problema ecológico y de paisaje.

Para paliar esta problemática, el Cabildo Insular de Tenerife, a través del área de Desarrollo Económico, Industria y Comercio, a propuesta de algunas cooperativas de agricultores y en virtud de convenios de colaboración con las mismas, ha creado varios puntos para la recogida selectiva de residuos generados por la actividad agrícola.

Ya están construidos dos, que están ubicados en las localidades de Guía de Isora y Tejina (La Laguna) y, próximamente, se hará otro en Buenavista del Norte y en Granadilla de Abona.

Un grave problema

Estos puntos de recogida de residuos aún no están funcionando y se espera que lo hagan en breve, ya que están a la espera de los correspondientes permisos de la Consejería de Política Territorial y Medio Ambiente del Gobierno de Canarias.

El presidente de Asaga, Fernando Jiménez, manifestó a EL DÍA que "creemos que es necesario que estos puntos de residuos agrícolas se pongan en marcha lo más pronto posible para resolver un grave problema al agricultor, que no tiene dónde poner los plásticos y los depósitos de productos fitosanitarios, sino también porque todo esto contribuye a que el medio ambiente se cuide".

Para finalizar, Fernando Jiménez insistió en que éste es un tema "gravísimo, ya que hay miles de kilos de plásticos y mallas tirados en el campo, ya que no hay dónde recogerlos. En cualquier lugar de Canarias que existan invernaderos hay problemas relacionados con este asunto. Además, todo este material ocupa mucho espacio y dificulta el trabajo en las explotaciones agrícolas".

TRAFICO MARÍTIMO

Hoy, el buque de Malta "Myroessa"

Con bandera de Malta, hoy llega al puerto tinerfeño el buque "Myroessa", de 20.250 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 183,5 metros de eslora. Procedente de Rosario para Casablanca, tiene previsto fondear a las 12:00 horas y saldrá a las 18:00 horas de hoy, para suministro de fuel-oil. Será despachado por Vapores Suardiaz, SA.

Arriban

● "Tri Bay", de Bahamas, de 2.630 TRB y 93,55 metros de eslora. De Laayoune (El Aaiun) para Safi, atracará a las 05:00 horas, en el Dique de Los Llanos, para descarga de granules, en concreto arena, y zarpará a las 05:00 horas de mañana. Consigna Granince, SA.

● "Vera B", de Panamá, de 2.466 TRB y 96,02 metros de eslora. Procedente de Huelva para Laayoune (El Aaiun), fondeará en la bahía de Santa Cruz a las 12:00 horas y saldrá a las 10:00 horas del próximo jueves. Será despachado por la consignataria Cory Hermanos, SA.

Nacional e internacional

● "Superfast Andalucía", de 20.198 TRB y 185 metros de eslora, atracará a las 08:00 horas de hoy en el Muelle de Ribera para salir mañana a las 02:00 horas. De Cádiz para Santa Cruz de La Palma, será despachado por Cia., Transmediterránea, SA.

● "Carmen B", de 20.169 TRB y 165,16 metros de eslora. De Sevilla para Las Palmas, llegará a la Terminal de Contenedores a las 07:00 horas para zarpar a las 14:00 horas de mañana. Consigna Miller y Cia., SA.

● "Don Carlos", de 7.955 TRB y 131,7 metros de eslora. De Sevilla para Las Palmas, atracará a las 01:00 horas de hoy en el Dique de Los Llanos. Saldrá mañana a las 15:00 horas y será despachado por Tinerfeña Marítima.

● "Santa Cruz de Tenerife", de 10.473 TRB y 116,79 metros de eslora. De Puerto del Rosario para Las Palmas, llegará al Muelle Ribera a las 08:00 horas para zarpar a las 10:00 horas. Será consignado por Transmediterránea SA.

BLOQUES COLUMBIA, S.A.

Convocatoria de Junta General

Por acuerdo del Consejo de Administración de la sociedad, en sesión del 28 de abril de 2003 se convoca a Junta General Ordinaria de Accionistas, en la calle San Francisco Javier, 51-1º, de Santa Cruz de Tenerife, para el día 16 de junio de 2003, a las diecinueve horas en primera convocatoria y en el mismo lugar y hora, el día 17 de junio de 2003, en segunda convocatoria, para tratar según la Ley y los Estatutos el siguiente:

ORDEN DEL DÍA

Primero.- Nominamiento del Consejo de Administración y ratificación de lo actuado por este Consejo de Administración después de la caducidad de los cargos.

Segundo.- Censura de la gestión social, examen y aprobación si procede de las cuentas del ejercicio social, comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2002, incluyendo el Balance, Cuenta de Pérdidas y Ganancias, Memoria e Informe de Gestión.

Tercero.- Aprobación si procede de la propuesta de aplicación del resultado.

Cuarto.- Ruegos y preguntas.

Quinto.- Otorgamiento de facultades para elevación a público de los acuerdos de la Junta.

Sexto.- Lectura y aprobación del acta.

Nota legal: Conforme a lo dispuesto en el artículo 212.2 de la Ley de Sociedades Anónimas, se informa a los accionistas de su derecho de obtener de forma inmediata y gratuita los documentos que serán sometidos a aprobación de la Junta y pedir la entrega o el envío gratuito de dichos documentos.

La Laguna, a 12 de mayo de 2003.

El Presidente



GRUPO DRAGADOS, SOCIEDAD ANÓNIMA

Pago Dividendo Complementario

En ejecución del acuerdo adoptado por la Junta General Ordinaria, celebrada el día 30 de abril de 2003, se pone en conocimiento de todos los accionistas que la Sociedad distribuirá, con cargo al beneficio del ejercicio social de 2002, el siguiente dividendo activo complementario a todas las acciones emitidas y en circulación.

| Importe Nominal | Retención | Importe Líquido |
|-----------------|------------|-----------------|
| 0,09100.-€ | 0,01365.-€ | 0,07735.-€ |

El citado dividendo activo complementario se hará efectivo a partir del día 29 de mayo de 2003 en el Banco Santander Central Hispano, Sociedad Anónima. Al estar representadas las acciones mediante anotaciones en cuenta, la percepción del dividendo se efectuará a través de las correspondientes entidades depositarias adheridas a la Sociedad de Gestión de los Sistemas de Registro, Compensación y Liquidación de Valores.

Madrid, 5 de mayo de 2003.
El Secretario del Consejo de Administración.

OPA**Hesperia deberá pagar más si quiere controlar NH Hoteles**

■ EFE, Madrid

El Grupo Hesperia, si quiere tener posibilidades de éxito, deberá incrementar el precio de su oferta pública de adquisición de acciones (OPA) por el 26,10% del capital de NH Hoteles, exactamente un 5% sobre el importe marcado el pasado jueves, según estimaciones de los expertos.

La próxima semana es fundamental en la actuación que la empresa catalana, que debe desembolsar al menos un 5% más de los 259 millones de euros calculados inicialmente, explicaron las fuentes. Este incremento del coste de la operación se debe al aumento que ha experimentado la cotización del Grupo NH en el Mercado de Valores, dado que la OPA fue lanzada a 8,30 euros por acción, pero los valores de NH han cerrado la semana a 8,63 euros, lo que supone 33 céntimos por encima de la oferta de Hesperia.

Pulso por las ciudades

La efectividad de la oferta está condicionada a la adquisición de un mínimo de 18 millones de acciones, representativas del 15,06% del capital social de NH Hoteles.

Fuentes de ambas empresas han evitado hacer comentarios y se han remitido al desarrollo de las operaciones que tengan lugar la próxima semana. Fuentes del sector han mostrado una cierta duda de que se realice la operación, ya que, según ellos, los accionistas "no parecen estar por la labor" de aceptar una OPA que consideraran hostil.

Hesperia, especializada en establecimientos de ciudad y playa, cuenta con 37 hoteles y facturó 122,2 millones de euros en 2002, un 11% más que en 2001, frente a los 731 millones de euros que registró NH en el mismo período.

El cultivo de productos naturales se ha duplicado en tres años

Así se desprende de los datos oficiales que maneja el Ministerio del área, que a principios semana anunció que, entre los años 2004 y 2006, dedicará 80 millones de euros al fomento de la agricultura ecológica.

■ EL DÍA, S/C. de Tenerife

En los últimos tres ejercicios se ha duplicado prácticamente el número de hectáreas dedicadas a explotaciones ecológicas en España y se han incorporado cerca de 2.000 operadores nuevos.

El Ministerio de Agricultura (MAPA) anunció a comienzo de semana, por boca de su titular, Miguel Arias Cañete, que está previsto dedicar 80 millones de euros a fomentar el cultivo de productos ecológicos entre 2004 y 2006, "a la vista del espectacular crecimiento que este segmento agrícola y ganadero ha tenido en los últimos años".

Lo que en 1991 eran apenas 4.235 hectáreas dedicadas a la denominada agricultura ecológica, repartidas entre unos 396 productores, suponían al cierre de 2002 más de 665.000 hectáreas, 16.521 explotaciones y 1.204 elaboradores, en un negocio que mueve al año 172,9 millones de euros. La agricultura ecológica se plantea el cultivo de productos del campo y la cría de ganado con procedimientos completamente naturales, sin otros abonos que no sean los orgánicos, semillas naturales y sin manipular genéticamente, respetando los ciclos de cada producto, con piensos naturales para el ganado y respeto al medio

ambiente y el equilibrio ecológico de la zona de que se trate. El plan previsto contempla incluso la creación de un registro de variedades autóctonas de semillas y el apoyo necesario a la investigación para evitar plagas sin tener que utilizar sistemas nocivos para la tierra. Desde el 1 de junio al 3 septiembre el MAPA someterá el plan a la consulta pública de las organizaciones profesionales agrarias, las autonomías, organismos de control, centros de investigación, consumidores, etcétera. Las aportaciones realizadas se ordenarán a finales de octubre y se prevé que la versión definitiva del proyecto esté lista en septiembre próximo.

Los precios de la cesta de la compra se inclinan del lado de las rebajas**■ EL DÍA, S/C. de Tenerife**

Verduras, tubérculos y, en menor medida, las frutas dieron alegrías al consumidor en la semana que hoy termina. De los 35 productos seleccionados por este periódico del listado que cada siete días facilita la central de compras Mercatenerife, una docena se comercializaron más baratos que una semana antes, ocho se encarecieron y quince no experimentaron ninguna variación.

La mitad exacta de los productos que rebajaron su precio pertenecen al renglón de las verduras, que, junto a los tubérculos, dieron oportunidades de ahorro interesantes al consumidor precavido. Sólo dos frutas se abarataron: fresas y melones galia.

Las subidas corrieron de la mano de las verduras y el protagonista indiscutible fue el perejil (+0,39 euros), seguido de las habichuelas boby (+0,3), los puerros (+0,2) y las lechugas "otros". Entre las frutas, sólo los plátanos segunda incrementaron su precio.

PRECIOS DE LOS ALIMENTOS

| Producto | Procedencia | Mínimo Euros | Máximo Euros | Más frecuente Euros |
|--------------------|-------------|--------------|--------------|---------------------|
| Aguacates hass | Local | 3,30 | 3,60 | 3,50 (=) |
| Fresas | Local | 2,20 | 2,20 | 2,20 (-0,2) |
| Limonos común | Local | 0,48 | 0,54 | 0,54 (=) |
| Melones galia | Local | 1,80 | 2,20 | 1,80 (-0,6) |
| Naranja extra país | Local | 0,48 | 0,72 | 0,72 (=) |
| Piña tropical | Local | 3,01 | 3,01 | 3,01 (=) |
| Plátanos segunda | Local | 0,36 | 0,42 | 0,42 (+0,06) |
| Papayas hawaii | Local | 0,60 | 0,90 | 0,60 (=) |
| Guayabos | Local | 2,10 | 2,10 | 2,10 (=) |
| Acelgas | Local | 0,45 | 0,54 | 0,54 (+0,09) |
| Berenjenas moradas | Local | 1,10 | 1,50 | 1,20 (=) |
| Bubangos | Local | 0,90 | 1,20 | 1,20 (=) |
| Calabacines | Local | 0,30 | 0,80 | 0,40 (-0,2) |
| Calabazas otros | Local | 0,50 | 0,70 | 0,50 (-0,1) |
| Cebolla blanca | Local | 0,42 | 0,75 | 0,42 (-0,18) |
| Coles lombardas | Local | 0,60 | 0,62 | 0,62 (+0,02) |
| Coliflores | Local | 0,50 | 0,78 | 0,60 (+0,02) |
| Espinacas | Local | 1,20 | 1,50 | 1,20 (=) |
| Habichuelas boby | Local | 1,20 | 1,80 | 1,80 (+0,3) |
| Lechugas otros | Local | 0,50 | 1,30 | 0,60 (+0,1) |
| Perejil | Local | 1,56 | 1,95 | 1,95 (+0,39) |
| Pimientos verdes | Local | 1,08 | 1,20 | 1,20 (=) |
| Pimientos rojos | Local | 1,80 | 2,20 | 2,00 (=) |
| Puerros | Local | 1,10 | 1,50 | 1,20 (+0,2) |
| Tomate de salsa | Local | 0,30 | 0,40 | 0,30 (=) |
| Tomate ensalada | Local | 0,80 | 1,20 | 0,90 (-0,1) |
| Zanahorias segunda | Local | 0,90 | 1,08 | 0,96 (+0,06) |
| Batatas otros | Local | 1,20 | 1,50 | 1,20 (=) |
| Berros | Local | 1,14 | 1,20 | 1,20 (=) |
| Beterrada | Local | 0,80 | 0,90 | 0,80 (-0,1) |
| Piñas millo | Local | 1,08 | 1,62 | 1,50 (-0,12) |
| Papa cara | Local | 0,42 | 0,42 | 0,42 (-0,12) |
| Papa King Edward | Local | 0,72 | 0,72 | 0,72 (-0,18) |
| Papa rosada | Local | 0,60 | 0,72 | 0,70 (-0,26) |
| Papas spunta | Local | 0,50 | 0,60 | 0,60 (-0,12) |

TRAFICO MARITIMO**Hoy, el danés "Sofie Theresa"**

Con bandera de Dinamarca, hoy llega al puerto tinerfeño el carguero "Sofie Theresa", de 2.551 toneladas de Registro Bruto (TRB) y 87 metros de eslora. Procedente de San Sebastián de La Gomera para Salinetas, está previsto que ataque en el Dique del Este a las 06:00 horas. Zarpará a las 11:00 horas de mañana. La firma consignataria es Honsureste, SL.

Arriban

● "Guajira", carguero panameño, de 1.746 TRB y 84,41 metros de eslora. De Laayoune para Safi, atracará en el Muelle de Los Llanos a las 04:00 horas para descargar arena. Partirá a las 22:00 horas de mañana consignado por Granince, SA.

● "Henrik Kosan", carguero danés, de 1.687 TRB y 70,9 metros de eslora. De Puerto del Rosario para Santa Cruz de La Palma, está previsto que fondee a las 08:00 horas. Saldrá a las 02:00 horas de mañana. Honsureste, SL.

● "Thor Alice", carguero danés, de 1.167 TRB y 67,39 metros de eslora. Con origen en Constanta y destino Algeciras, arribará al Muelle de Los Llanos a las 19:00 horas. Zarpará a las 14:00 horas. Olsen y Compañía, SL.

Nacional e internacional

● "Mar Nuria", de 21.605 TRB y 182,14 metros de eslora, está previsto que ataque en el Muelle de Honduras a las 02:00 horas para zarpas a las 16:00 horas de mañana. La firma consignataria es Vapores Suardiaz, SA.

● "Hespérides", de 6.347 TRB y 121 metros de eslora, está previsto que fondee a las 10:00. Partirá a las 13:00 horas de mañana. Honsureste, SL.

● "Mar Rebeca", de 3.482 TRB y 107,63 metros de eslora. Con origen y destino en Algeciras, está previsto que fondee a las 20:00 horas. Partirá a las 08:00 horas de mañana. Consignataria Herrera y Cia.

La mejor oferta Tenerife Sur · Costa Adeje

**HOTEL A. PONDEROSA**Reservas al 922 790 204
Fax: 922 795 472
o en su agencia de viajes.*Oferta Especial*
Puente de Mayo

Habitación doble con desayuno (Buffet): 27,60 € x Pers.

Las mejores noches de Costa Adeje.

Le invitamos a una consumición en el centro de ocio

Royal Palace

★★★★★

Piano Bar, Bingo, Máquinas Recreativas, Dardos, Billares, Restaurante, Cafetería, Sala de TV, Parking privado vigilado.
Avda. Moscú, 111**ESCUELA MUNICIPAL de MÚSICA PREINSCRIPCIÓN**Hasta el 29 de mayo de 2003 · 9.00 a 13.00 h.
OFICINAS de INFORMACIÓN del O.A.C

Parque Cultural Viera y Clavijo

Música y Movimiento
(alumnos entre 4 y 7 años)**Especialidades instrumentales**
(alumnos a partir de 8 años)

| | |
|------------------|--------------------|
| Trompeta | Violonchelo |
| Saxo | Violín |
| Clarinete | Guitarra |
| Flauta | Piano |

COMERCIO**Las ventas al por menor crecieron un 10,3% en julio en las Islas**

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

Canarias fue la tercera comunidad autónoma de España donde más crecieron las ventas del sector minorista el pasado mes de julio, un 10,3% respecto al mismo mes del año anterior, por detrás sólo del 11,4% de Extremadura y del 10,4% de Castilla-La Mancha.

Según datos publicados ayer por el Instituto Nacional de Estadística (INE), las ventas al por menor aumentaron en julio en España un 6,2% respecto al mismo mes de 2002, y ese incremento fue del 9,1% en relación con el mes anterior.

Por comunidades autónomas, sólo Navarra quedó fuera de ese incremento de las ventas, que, bajaron un 5,4% en relación a julio de 2002.

Hay que destacar que las autonomías que registraron menores incrementos fueron las de Castilla y León (0,9%) y Aragón (1,1%).

Respecto al mes de junio, el comercio al por menor se incrementó también en todas las comunidades autónomas, sobre todo en Cantabria (18,2%) y Comunidad Valenciana (15,4%).

Pérdida de mercado

Hay que recordar que a comienzos de la presente semana se hizo público un informe que refleja que el pequeño comercio del Archipiélago perdió un 42,8% de su cuota de mercado entre 1997 y 2002, un proceso que se repite en todas las comunidades, con una pérdida media del 46,2%, aunque de forma más acusada en Madrid, Murcia y Baleares, donde fue superior al 47,5 por ciento; según las cifras proporcionadas por la Federación de Trabajadores Autónomos (ATA).

Esto ha supuesto que en Canarias el comercio minorista perdió, entre 1997 y 2002, un 9,50% de establecimientos y un 8,01% de trabajadores ocupados en el sector.

Asimismo, ante los posibles efectos de la libertad total de comercio, ATA ha denunciado que esta circunstancia supondría el cierre de más de 51.600 pequeñas tiendas en tres años, con la consiguiente pérdida de unos 97.000 empleos.

La patronal tinerfeña Fedeco, a través de su presidente, Luis de Miguel Bartolomé, calificó estas cifras de "terribles" y dijo que la situación actual es "alarmante", por lo que minoristas tinerfeños solicitan apoyo de las instituciones y una reunión con el nuevo consejero regional de Comercio, Industria y Nuevas Tecnologías, Luis Soria.

La CECU cuestiona las ventajas de liberalizar las tarifas telefónicas

"Es dudoso que existan condiciones en el mercado que garanticen la competencia real, única fórmula segura para abaratar la factura al usuario", señala en un comunicado la confederación de consumidores española.

■ AGENCIAS, Madrid

La Confederación de Consumidores y Usuarios (CECU) considera que la plena liberalización de las tarifas telefónicas a partir del 2005 no garantizará mejores precios para los consumidores finales.

A través de un comunicado, esta agrupación afirmó ayer que la eliminación en 2005 del sistema que regula los precios máximos de Telefónica de España (el llamado "Price Cap") anunciada ayer por el ministro de Economía, Rodrigo Rato, no ayudará a reducir las tarifas telefónicas.

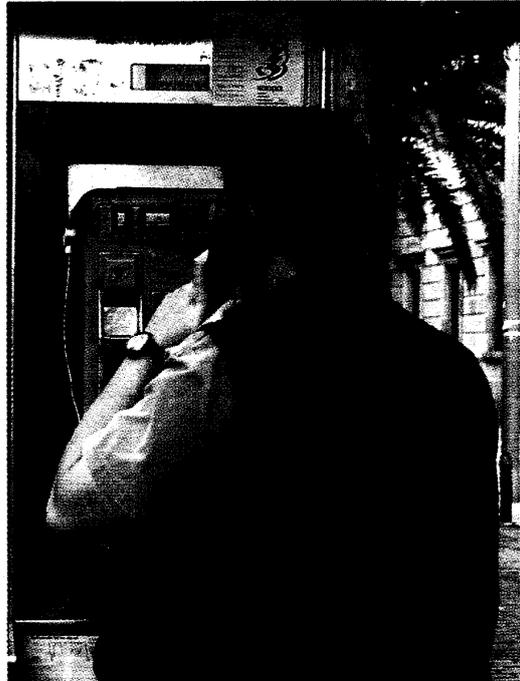
"Es dudoso que existan condiciones en el mercado que garanticen la competencia real, única fórmula segura, a nuestro entender, para bajar las tarifas", añade la CECU.

Precipitado

Liberalizar totalmente las tarifas telefónicas en 2005 es "precipitado", según la organización, que cree que difícilmente los usuarios tendrán en esa fecha una verdadera capacidad de elección de operador.

Respecto a la congelación de las tarifas de Telefónica de España para el año que viene -iniciativa que, como la anterior, se adoptará la próxima semana-, la CECU asegura que se trata de una "decisión obligada", puesto que este año la bajada de precios de la operadora no ha compensado, según sus datos, la subida de la cuota de abono mensual. Estas observaciones coinciden con las ya expresadas por otras organizaciones de consumidores como la Organización de Consumidores y Usuarios (OCU), cuyo director general, José María Múgica, considera que no se pueden liberalizar las tarifas mientras no exista una verdadera competencia en el sector, donde Telefónica de España sigue copando la mayoría del mercado.

Según explicó, si se liberalizan las tarifas, Telefónica de España podrá subir lo que quiera la cuota de abono mensual, que es un coste fijo para los usuarios que no depende del consumo y que es el que más pesa entre los abonados que



Telefónica asegura que, de media, en estos momentos sus tarifas cuestan en España la mitad que hace seis años. / EL DÍA

utilizan "comedidamente" el teléfono.

"No se trata de una noticia tranquilizadora" para los consumidores, porque "aunque sabíamos que el Gobierno pensaba eliminar el "Price Cap", manteníamos la esperanza de que esperara a que existiera una verdadera competencia", señaló Múgica.

Servicio universal

Para la Federación de Consumidores en Acción (FACUA), las tarifas telefónicas han subido "brutalmente" en los últimos años, debido a la falta de competencia real que, en su opinión, existe en el sector, así como a la falta de inversiones por parte de los nue-

vos operadores en un fondo que financie el mantenimiento del servicio universal de telecomunicaciones.

Esta organización recuerda que sólo en los dos últimos años se ha incrementado en casi un 36% la cuota de abono mensual que cobra Telefónica de España a sus clientes. Sin embargo, y de acuerdo con datos de Telefónica de España, desde que empezó la apertura del mercado de la telefonía fija en España, en 1997, las tarifas de la operadora han caído el 47% para las llamadas provinciales, el 67% para las interprovinciales, el 52% para las internacionales y el 45% para las de fijo a móvil. Esto quiere decir que, de media, las tarifas de Telefónica son ahora la mitad que hace seis años.

Las hipotecas suben por segundo mes consecutivo en España y se sitúan en el 2,28%

■ AGENCIAS, Madrid

El Euribor a un año, principal referencia hipotecaria para los préstamos con interés variable, subió en agosto por segundo mes consecutivo y se situó en el 2,28%, según datos provisionales facilitados por el mercado.

Con esta subida, 0,21 puntos respecto a julio, cuando se situó en el 2,07% y acabó con dos meses de descensos, el Euribor se establece en niveles similares a los registrados el pasado mes de mayo.

En el quinto mes del año 2002, el Euribor -precio del dinero al plazo de un año en el mercado interbancario del euro- inició un descenso que se prolongó durante once meses hasta el pasado abril, en que repuntó tres centésimas, mientras que en mayo y junio volvió a caer, hasta que en julio invirtió nuevamente esa tendencia.

La evolución interanual -agosto de 2002 a agosto de 2003- de esta referencia hipotecaria refleja un descenso de 1,16 puntos, bajada de la que se beneficiarán todos aque-

llos que revisen el tipo de interés de su hipoteca a mediados de septiembre, cuando el Banco de España publique el dato oficial del Euribor de agosto.

Según los cálculos de los expertos consultados, el titular de un préstamo medio de 120.200 euros con un plazo de vencimiento de 25 años que tenga que actualizar el tipo de interés en las próximas semanas, se beneficiará de un ahorro aproximado de 85 euros en la cuota mensual.

Ahorro de 85 euros

Para Luis Vadillo, analista de Renta 4, esta subida refleja la mejoría de las perspectivas económicas para Europa e indica que no se espera que el Banco Central Europeo baje el precio del dinero a corto plazo,

TRAFICO MARITIMO**Hoy, el buque de Chipre "Tri Box"**

Con bandera de Chipre, hoy llega al puerto tinerfeño el buque "Tri Box", de 2.669 toneladas de Registro Bruto (TRB) y 84,31 metros de eslora. Procedente de El Aaiun (Marruecos) para Safi, tiene previsto atracar en el Muelle de Los Llanos a las 06:00 horas de hoy y saldrá a las 23:00 horas del próximo martes día 2. Será despachado por Granince, SA.

Arriban

● "Imant Sudmalis", de la Federación Rusa, de 2.407 TRB y 83,55 metros de eslora. Con origen y destino en Nouadhibou, fondeará a las 22:00 horas de hoy y saldrá a las 18:00 horas del próximo jueves día 4 de septiembre. Será consignada por Canainter, SL.

Nacional e internacional

● "Canarias Express", de 7.955 TRB y 131,71 metros de eslora, atracará a las 01:00 horas en el Muelle de Los Llanos para salir a las 15:00 horas de hoy, para carga y descarga de contenedores y plataformas en general. De Las Palmas para Sevilla, será despachado por Ahlers Consignataria, SA.

● "Hespérides", de 6.347 TRB y 121 metros de eslora, llegará al Muelle de Honduras a las 16:00 horas de hoy para zarpar a las 10:00 horas de mañana, tras carga de fuel-oil, gasoil y gasolina. Con origen y destino en Las Palmas de Gran Canaria, será consignado por Honsureste, SL.

● "Gloria del Mar", de 3.972 TRB y 122,79 metros de eslora, atracará a las 07:00 horas en el Muelle de Los Llanos para salir a las 22:00 horas de mañana, para carga y descarga de contenedores. De Las Palmas para Bilbao, será despachado por Tinerfeña Marítima.

● "Volcán de Tahiche", de 2.361 TRB y 101,5 metros de eslora, llegará al Pantalan de Anaga a las 11:00 horas de hoy para zarpar a las 21:00 horas del próximo lunes. De Las Palmas para el puerto de Arrecife de Lanzarote, será consignado por la empresa Naviera Armas, SA.

aunque matizó que no confirma necesariamente una tendencia alcista de los tipos de interés.

Juan José Fernández, experto de Ahorro Corporación, consideró que el Euribor está reflejando los buenos datos económicos estadounidenses y su repercusión en Europa, cuya economía sigue con dificultades, aunque las expectativas, como el IFO -confianza empresarial- alemán, aventuran una pronta recuperación.

Añadió que, tanto el Euribor como el tipo de cambio entre el euro y el dólar, están recogiendo con demasiado optimismo una próxima subida de tipos, que, en su opinión, se producirá en el tercer trimestre del próximo año.

El experto de Ahorro Corporación opinó que el Euribor se mantendrá estable en los próximos meses.

PRECIOS DE LOS ALIMENTOS

| Producto | Procedencia | Mínimo Euros | Máximo Euros | Más frecuente Euros |
|--------------------|-------------|--------------|--------------|---------------------|
| Aguacates hass | Local | 6,30 | 6,40 | 6,30 (=) |
| Fresas | Local | 4,00 | 4,20 | 4,20 (=) |
| Limones común | Local | 0,80 | 1,00 | 1,00 (+0,1) |
| Melones galla | Local | 1,00 | 1,20 | 1,20 (=) |
| Naranja zumo país | Local | 0,60 | 0,60 | 0,60 (=) |
| Piña tropical | Local | 2,00 | 2,20 | 2,20 (-0,8) |
| Plátanos segunda | Local | 0,36 | 0,42 | 0,42 (+0,06) |
| Pomelos | Local | 0,54 | 0,54 | 0,54 (=) |
| Sandías | Local | 0,50 | 0,60 | 0,60 (+0,1) |
| Papayas Hawaii | Local | 1,50 | 2,70 | 2,70 (+0,3) |
| Acelgas | Local | 0,45 | 0,54 | 0,54 (+0,09) |
| Berenjenas moradas | Local | 0,80 | 1,20 | 0,80 (=) |
| Bubangos | Local | 1,90 | 2,70 | 2,50 (+0,1) |
| Calabacines | Local | 0,54 | 2,00 | 0,90 (-0,9) |
| Calabazas otros | Local | 0,40 | 0,48 | 0,42 (-0,06) |
| Cebolla blanca | Local | 0,60 | 0,70 | 0,70 (=) |
| Coles lombardas | Local | 0,90 | 1,00 | 0,90 (=) |
| Colifloras | Local | 1,80 | 2,00 | 2,00 (=) |
| Espinacas | Local | 2,00 | 2,70 | 2,50 (=) |
| Habichuelas Boby | Local | 1,00 | 6,00 | 2,00 (-4) |
| Lechugas otros | Local | 1,00 | 1,50 | 1,20 (=) |
| Perejil | Local | 1,56 | 1,95 | 1,95 (+0,39) |
| Pimientos verdes | Local | 1,00 | 1,50 | 1,08 (+0,03) |
| Pimientos rojos | Local | 1,50 | 1,90 | 1,80 (=) |
| Puerros | Local | 1,47 | 1,50 | 1,50 (=) |
| Tomate de salsa | Local | 1,00 | 1,20 | 1,20 (+0,2) |
| Tomate ensalada | Local | 1,50 | 2,00 | 1,80 (=) |
| Zanahorias segunda | Local | 0,30 | 1,08 | 0,40 (=) |
| Batatas otros | Local | 1,40 | 1,50 | 1,40 (=) |
| Berros | Local | 1,10 | 1,20 | 1,20 (=) |
| Piñas mollo | Local | 1,20 | 1,80 | 1,26 (+0,06) |
| Papas Up To Date | Local | 0,60 | 0,70 | 0,60 (=) |
| Papa cara | Local | 0,36 | 0,45 | 0,42 (+0,02) |
| Papa rosada | Local | 0,60 | 0,70 | 0,60 (=) |
| Papa Bonita | Local | 2,70 | 2,80 | 2,80 (=) |

Estabilidad en los precios de la cesta de la compra

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

Los precios de la cesta de la compra se mantuvieron en su mayoría estables en la semana que hoy termina.

No obstante, según la selección de productos que realiza EL DÍA a partir de los datos facilitados semanalmente por Mercatenrife, se registraron variaciones muy sig-

nificativas a la baja. Este fue el caso de las habichuelas boby, que fueron objeto de una reducción de cuatro euros en su precio.

Otras caídas de interés afectaron a los calabacines, que se pagaron 0,9 euros más baratos, mientras que la piña tropical evidenció un abaratamiento que alcanzó los 0,8 euros.

En lo que a incrementos se refiere, destacó la subida de 0,39 euros del perejil. Asimismo, otros encarecimientos significativos se centraron en los 0,3 euros de las papayas hawaii y los 0,2 del tomate de salsa.

Asimismo, los limones costaron 0,1 euros más, al igual que las sandías y los bubangos.

El ritmo de creación de empleo se frenará este año

Sólo el 12% de los directivos prevé aumentar su plantilla frente al 22% que mantenía esta expectativa en el tercer trimestre, según un estudio de la empresa de trabajo temporal Manpower.

■ COLPISA, Madrid

El ritmo de creación de empleo caerá en España en lo que queda de año. Para entonces sólo el 12% de los directivos prevé aumentar su plantilla frente al 22% que lo anunció para el tercer trimestre. En cuanto a los que piensan recortar

su número de trabajadores, la tasa se mantiene en el 9%. Mientras tanto, el 76% de los empresarios no planea cambios y el 3% ignora su futuro. En consecuencia, los proyectos de creación de empleo neto (porcentaje de directivos que apuestan por un incremento de la contratación menos los que esperan reducirla) empeoran 10 puntos al bajar del 13 al 3%.

Los datos están recogidos en el "Estudio de proyección de empleo" para los tres próximos meses, elaborado por la empresa de trabajo temporal Manpower, a través de una muestra representativa de 1.005 directivos españoles.

El estudio refleja que las áreas más dinámicas en la creación de empleo serán las de intermediación financiera y los servicios empresariales, que elevan su proyección al 11%. Les siguen el comercio y las reparaciones y la energía eléctrica, gas y agua, con una estimación del 8%. Los directivos de las empresas de transporte, almacenamiento y comunicaciones e industria manufacturera piensan ampliar su contratación un 6%. En la construcción el crecimiento se limitará al 2%.

Por otro lado, se divisan recesiones en la agricultura y la caza con un recorte laboral del 8%; en la minería y en las industrias extractivas, del 7%. En la hostelería no contempla ampliaciones ni reducción de plantilla este año.

■ CONTRATACIONES

Alza en Canarias

● El informe apunta que la contratación crecerá más en el Sur. En este sentido, aumentará un 5% en Canarias, Andalucía y Extremadura. Las regiones más perjudicadas por el empeoramiento que se avecina y donde menos colocaciones surgirán resultarán ser Cataluña y Baleares, que tan sólo incrementarán un 1% sus puestos de trabajo. En Asturias, Castilla y León y Galicia es donde se registrará la mayor caída en la creación de colocaciones, al pasar la previsión del 32% (tercer trimestre) al 8% (cuarto trimestre). No obstante, esta zona junto con Aragón, Cantabria, Navarra, La Rioja y País Vasco, serán las que más empleo nuevo generen.

TRÁFICO MARÍTIMO

Hoy, el petrolero griego "Spetses"

Con bandera griega, hoy llega al puerto tinerfeño el petrolero "Spetses", de 80.637 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 274,1 metros de eslora. Procedente de Kole Terminal para Algeciras, tiene previsto atracar en el Campo de Boyas a las 14:00 horas y saldrá a las 23:30 horas de mañana. Será despachado por Miller y Cía SA.

Arriban

● "Livanita", noruego, de 26.044 TRB y 186 metros de eslora. De Casablanca para Gibraltar, fondeará en la bahía de Santa Cruz a las 12:00 horas y zarpará a las 12:00 horas de mañana. Será consignado por Bergé Marítima SA.

● "Norgas Carine", de Liberia, de 7.288 TRB y 132,2 metros de eslora. De Casablanca para el destino en alta mar, tiene previsto fondear en la bahía de Santa Cruz a las 11:00 horas y saldrá a las 20:00 horas. Será despachado por Olsen y Cía SL.

● "Sofie Theresa", danés, de 2.551 TRB y 87 metros de eslora. Procedente de Salinetas para El Hierro, arribará al Dique del Este a las 14:00 horas y zarpará a las 03:00 horas de mañana. Lo consignará Honsureste SL.

● "West Sky", panameño, de 2.544 TRB y 90,12 metros de eslora, atracará en la Dársena Pesquera a las 11:00 horas, para descargar arena. Procedente de El Aalún, saldrá con destino a Las Palmas a las 17:00 horas del próximo martes. Será despachado por Containerfrut SA.

Nacional e internacional

● "Hespérides", de 6.347 TRB y 121 metros de eslora, llegará al Muelle de la Hondura a las 12:00 horas, procedente de Salinetas para zarpar a las 03:00 horas de mañana con destino al mismo puerto, tras cargar fueloil, gasoil y asfalto. Será consignado por Honsureste SL.

● "Faycan", de 3.984 TRB y 109,5 metros de eslora, tiene previsto fondear en la bahía de Santa Cruz a las 15:00 horas. Procedente de Arrecife de Lanzarote para Salinetas, zarpará mañana a las 17:00 horas. Será despachado por Honsureste SL.

● "Islas Uno", de 3.081 TRB y 108,57 metros de eslora, atracará en el Dique del Este a las 20:00 horas, procedente de Arguineguín, para descargar cemento a granel. El buque tiene previsto salir a las 17:00 horas del martes con destino a Santa Cruz de La Palma. Será despachado por A. Pérez y Cía SA.

● "Volcán de Tejada", de 9.807 TRB y 120 metros de eslora, atracará a las 23:00 horas de hoy en la Dársena de Los Llanos. Con origen en Santa Cruz de La Palma y destino Las Palmas, tiene previsto salir a las 23:45 horas. Será despachado por Naviera Armas SA.

ALQUILO

EXPOSICION, NAVES Y OFICINAS

En Avda. de Los Majuelos 22-24, a 100 Mts de la Autopista Santa Cruz-La Laguna y del Pabellón Santiago Martín.

Con 2.800 m² construidos sobre parcela de 4.100 m²

Se permite el uso para:

Categoría 2ª.

Pequeño comercio: hasta 500 m² de superficie de venta diferenciada.

Categoría 3ª

Comercio medio en establecimiento independiente: hasta 2.500 m² de superficie de venta diferenciada.

Categoría 4ª

Gran comercio y agrupación comercial conformando galerías, centros y complejos comerciales de hasta 5.000 m² de superficie de venta diferenciada.

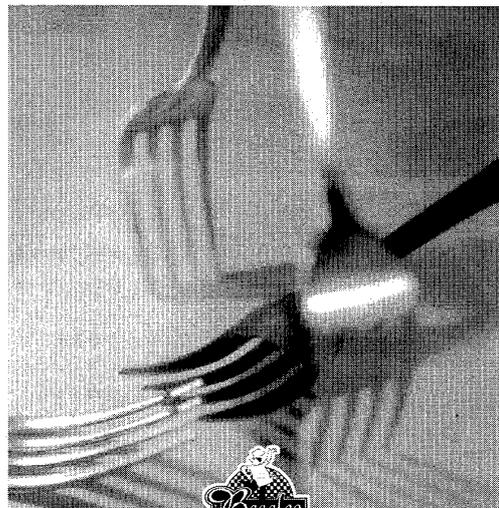
ALQUILO O VENDO

LOCAL COMERCIAL

En Santa Cruz, Avda Gral. Mola a 20 mts de Plaza de la Paz, con 270 m² de superficie.

INFORMACION: 922-612-350/ 54.

TRATO DIRECTO



C/ General Godea, nº 11



Santa Cruz - Tlf. 922 213 249

El Restaurante El Bacalao de la Cazuela comunica a su clientela que permanecerá cerrado entre los días 22 y 30 de Septiembre, ambos inclusive. Les atenderemos en el Restaurante La Cazuela. C. Robayna, 34. Tlfno: 922 272 300

Los estibadores apoyan la opción de Granadilla si no quita vida a Santa Cruz

El responsable de la Coordinadora, Antolín Goya, ve positiva la construcción de la instalación prevista en el Sur, pero dice que al puerto capitalino "le queda mucha vida si se la quieren dar y más capacidad para absorber tráfico, sobre todo el de trasbordos, pudiéndonos consolidar como una gran central".

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

El nuevo responsable de la zona canaria de la Coordinadora Estatal de Trabajadores del Mar, Antolín Goya González, se muestra a favor de ampliar negocio portuario vía Granadilla, siempre que se siga potenciando el puerto de Santa Cruz de Tenerife.

En declaraciones a EL DÍA, Goya manifestó ayer que "si el de Granadilla es un puerto que traerá riqueza, muchas mercancías y más economía a esta Isla, lo recibiremos con los brazos abiertos, pero hay algunos conceptos que no terminamos de entender".

El representante de los portuarios canarios abogó por que se aprovechen mejor los recursos que tiene el puerto de Santa Cruz. "No entendemos cómo una posibilidad que tenemos ahora, como es el caso de los trasbordos y que no sabemos si la mantendremos en unos años, no la aprovechamos bien. Con mucha menos inversión que la de Granadilla podríamos empezar a consolidar esta operativa en nuestro puerto y se prefiriere esperar a otro proyecto futuro, que no sabemos si funcionará o no y si definitivamente se podrá o no hacer", indicó.

El máximo responsable de la Coordinadora aseguró que la preocupación actual del colectivo que representa es que un puerto como el de Santa Cruz de Tenerife, "que está considerado como uno de los primeros en producción a nivel de toda España, no se desmantele pensando en una futura instalación que como muy pronto la tendremos en un plazo de diez años". Añadió que "sabemos que el puerto de Santa Cruz le queda mucha vida si se la quieren dar y mucha capacidad de absorber tráfico, sobre todo el de trasbordos".

"Entendemos que afrontando dos o tres pequeñas obras dentro del puerto capitalino, con un coste inferior al de Granadilla, la instalación de Santa Cruz estaría en disposición de recibir ese tráfico prácticamente desde el día", enfatizó.

Antolín Goya reiteró que el puerto de Santa Cruz "tiene mucha



Antolín Goya, responsable de la zona canaria de la Coordinadora, sustituye en el cargo al grancañario Miguel Rodríguez I.A.R.

"Sabemos que al puerto capitalino le queda mucha capacidad de absorber tráfico"

La Coordinadora se muestra a favor de la Ley de Puertos, remitida ya al Senado

vida si se la quieren dar, pudiéndonos consolidar como una gran central de trasbordos, además de seguir dando el servicio que actualmente ofrecemos al pueblo".

Goya también afirmó que "nos gustaría que el alcalde, Miguel Zerolo, diera su opinión sobre este tema".

En el Archipiélago hay más de 800 portuarios, que se reparten en 200 estibadores en Santa Cruz de Tenerife, casi 600 en Las Palmas y 60 en las islas menores. En el total de España hay 3.000 estibadores y, en la zona canaria, es la Coordinadora la que tiene el total de la representación sindical.

Por lo que a la Ley de Puertos respecta, Antolín Goya dijo:

"Nuestra profesión no corre riesgo. Al final, a los barcos hay que cargarlos y descargarlos. Lo más peligroso que puede suceder con el cambio de la Ley es lo que pueda sufrir la ciudadanía si realmente los puertos quedan en manos de intereses privados y no se controla por medio del Estado. La profesión de estibador como tal no es la más perjudicada con una liberalización como la que se estaba planteando".

Cabotaje

Goya sabe que "el momento en que asumo estas nuevas funciones es un poco peliagudo, ya que estamos en un proceso de cambio de la Ley de Puertos, llegará la nueva Directiva Europea, la ampliación del puerto de La Luz y demás. Pero por ser una labor complicada no dejaré de ser interesante y estoy animado".

Respecto a la Ley de Puertos, indicó que la Coordinadora ha sido "la única central sindical que ha conseguido que se modifique algo del primer proyecto de Ley que se presentó. Tras las presiones, los paros y la mesa de negociación hemos intentado garantizar no sólo nuestra situación, sino que, por ejemplo, no deje de ser servicio público, creándose la figura del servicio de interés general".

También destacó que, al final, el Estado "seguirá teniendo presencia en los puertos y continuará garantizando que el servicio se preste como lo ha venido haciendo hasta ahora o mejorarlo si se puede. Con las modificaciones que se han aprobado, aunque es la panacea, al atenderse nuestras reivindicaciones excepto en el tema del cabotaje, en lo que cabe estamos satisfechos".

Por último, el representante de Coordinadora confirmó que como protesta contra la Directiva Europea "todos los puertos canarios pararán al completo el próximo lunes día 29, respetándose el tráfico interior y el abastecimiento a las islas menores, garantizando los servicios mínimos".

Hoy, el buque de Noruega "Livanita"

Con bandera de Noruega, hoy llega al puerto tinerfeño el buque "Livanita", de 26.044 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 186 metros de eslora. Procedente de Casablanca para Fray Bentos, tiene previsto fondear a las 08:00 horas y saldrá a las 22:00 horas de hoy, tras suministro de fuel-oil. Lo despacha Berge Marítima, SA.

Arriban

● "Volopas", de Belize, de 4.378 TRB y 103,1 metros de eslora. Con origen y destino en Nouadhibou, llegará al Muelle de Los Llanos a las 08:00 horas de hoy y zarpará a las 12:00 horas del próximo miércoles, para reparaciones varias. Lo consigna Canainter, SL.

● "Diana Uno", de Portugal, de 2.249 TRB y 82,5 metros de eslora. De Cádiz para Safi, tiene previsto atracar en el Muelle de Los Llanos a las 20:00 horas de hoy y saldrá a las 15:00 horas del sábado. Será despachado por Berge Marítima, SA.

● "Guajira", de Panamá, de 1.746 TRB y 84,41 metros de eslora. Procedente de Laayoune para Las Palmas, atracará en el Muelle de Los Llanos a las 10:00 horas y zarpará a las 14:00 horas de hoy. Lo consignará Granince, SA.

Nacional e Interinsular

● "Montserrat B", de 17.357 TRB y 176,77 metros de eslora, atracará a las 07:00 horas en el Muelle del Bufadero, para zarpar a las 20:00 horas de hoy. De Las Palmas para Algeciras, lo despacha Miller y Cía., SA.

● "Fernando M. Pereda", de 10.457 TRB y 149,2 metros de eslora, llegará a las 05:00 horas, para zarpar a las 23:00 horas de hoy, en la Terminal de Contenedores. Descarga de contenedores. Consigna Naviera del Odier, SA.

● "Nivaria", de 4.092 TRB y 111,92 metros de eslora, llegará a las 05:00 horas, para zarpar a las 18:00 horas de hoy, en el Muelle de Palmiras. De Arrecife para Las Palmas. Consigna Honsureste, SL.



Los Importantes del Turismo 2003 recayeron en el Mundial de Windsurfing de Fuerteventura, la Naviera Fred. Olsen y la APIT/ FONTES

Herrera anima a trabajar para que Canarias mantenga el liderazgo turístico

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

El consejero de Turismo del Gobierno de Canarias, Juan José Herrera Velázquez, destacó ayer en El Hierro, la importancia de trabajar de manera organizada para que Canarias mantenga una posición de liderazgo turístico con buenos niveles de rentabilidad, "pero teniendo en cuenta el desarrollo de las directrices y la sostenibilidad del crecimiento".

Herrera hizo estas declaraciones durante la entrega de las distinciones de Importantes del Turismo

2003. En esta edición ha sido premiado con la Medalla de Oro el Campeonato Mundial de Windsurfing y Kiteboarding de Fuerteventura, y con las Medallas de Plata, la Naviera Fred. Olsen y la Asociación Profesional de Guías de Turismo de Tenerife.

El acto comenzó con las actuaciones del timplista Domingo Rodríguez "El Colorao" y la solista Mariví Cabo, para luego dar paso a la lectura del decreto por que el se designaba a los premiados y finalizó con la intervención de los galardonados y del consejero.

AVISO

Seguindo la normativa vigente, se comunica al público en general, que el Restaurante "San José", sito en C/ La Playa, s/n, del municipio de Valle Gran Rey (La Gomera), antes regentado por don Ciro José Morales Marichal, pasa a ser explotado desde 01.09.2003, por doña Carmen Rosa González Coello, con la misma denominación y categoría.

COMPLEJO TURISTICO

En Golf del Sur

PRECISA

RECEPCIONISTA

Imprescindible alto nivel de inglés

SE VALORARAN OTROS IDIOMAS,

ESPECIALMENTE ALEMÁN Y FRANCÉS

Interesados enviar C.V. al e-mail

Drodiguez@suntera.com

AHORRO

CajaCanarias
lanza un nuevo
eurodepósito al
6% de interés

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

CajaCanarias ha comenzado a comercializar, hasta el próximo día 30, en su red de oficinas, un nuevo eurodepósito, que sigue la línea de anteriores lanzamientos de este producto de ahorro, incorporando mejoras en sus condiciones financieras.

En todas las ocasiones precedentes, la emisión se agotó antes de la fecha prevista de finalización de la campaña, lo que da idea del atractivo que tiene esta clase de ofertas para los inversores, dentro del actual contexto de bajos tipos de interés.

En esta ocasión, el eurodepósito se distingue por disfrutar de una alta rentabilidad a corto plazo, al incluir un extracupón del 6% de interés nominal anual, pagadero a los tres meses, concretamente el 30 de enero de 2004. Otra de las ventajas es que el titular participa, sin riesgos, de la evolución positiva de las Bolsas europeas, concretamente del 30% de revalorización media mensual de una cesta de índices, lo que aporta un valor añadido a la inversión.

Entre los aspectos positivos figuran también su plazo de inversión, que es sensiblemente inferior al de otros productos similares, ya que los rendimientos obtenidos a más de dos años gozan de una reducción del 40% en su tributación.

EMPRESAS

Telefónica
Móviles ofrece
soluciones
en movilidad

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

Telefónica Móviles España (TME) presentó el pasado jueves en Las Palmas, dentro de las Jornadas de soluciones sectoriales, un amplio número de servicios y aplicaciones en movilidad para mejorar los procesos internos de los clientes, contribuyendo así a un incremento de su competitividad. Dichos servicios están desarrollados específicamente para industria, servicios, administraciones públicas, sanidad, banca, seguros, transporte, logística y turismo.

La jornada contó con la presencia del director de División de Grandes Cuentas de TME, Valentín González, y del director territorial de Canarias, Luis Ángel Urgoiti, entre otros, y participaron casi un centenar de grandes empresas e instituciones de las Islas.



La postura de la junta directiva de Asaga, en una foto retrospectiva, será trasladada a la CEOE-Tenerife la próxima semana y se decidirán qué medidas adoptar para evitar que la propuesta salga adelante. / EL DÍA

Asaga rechaza que se inviertan
fondos de la RIC en África

Insiste en que esta propuesta pondría a Canarias en una "situación difícil" en la UE, ya que podría generar inconvenientes a la hora de solicitar ayudas. Anunció que el sector agrícola se descolgará de la medida si prospera.

■ EL DÍA/AGENCIAS, Tenerife

La Asociación de Agricultores y Ganaderos de la provincia tinerfeña (Asaga) ha expresado su "rechazo total" a que se inviertan fondos de la Reserva de Inversiones de Canarias (RIC) en África.

Su titular, Fernando Jiménez, manifestó que en una reunión mantenida con la junta directiva y todos los subsectores se puso de manifiesto que resulta "incongruente" que se invierta en África, ya que el desarrollo de dicho continente es un problema que no lo tiene que resolver Canarias sino la Unión Europea (UE).

Puntualizó que esta apertura de la RIC "nos pondría en una posición delicada ante Europa", ya que, en su opinión, desde la UE se vería al Archipiélago como "excedentario de dinero". De esta forma,

agregó, esto podría generar dificultades a la hora de solicitar ayudas.

En otro orden de cosas, Fernando Jiménez manifestó que cualquier inversión en África podría dar lugar a que se crease una competencia desleal en dicho país.

El presidente de Asaga afirmó que dicha asociación está dispuesta a dirigirse a la UE para ponerle de manifiesto que el sector agrícola no está a favor de la medida, en caso de que prosperase finalmente, y reivindicarán que el sector agrícola quede al margen de dicha posibilidad.

Por otro lado, Fernando Jiménez propuso que se invierta la RIC en personal cualificado para la investigación, lo que podría favorecer la creación de empresas de alta tecnología en Canarias. Agregó que Asaga tiene previsto mantener una

reunión con la CEOE-Tenerife la próxima semana para abordar qué medidas se pueden adoptar.

El eurodiputado del PP Fernando Fernández aseguró ayer que la posibilidad de que la RIC pueda emplearse en países africanos "es de muy difícil encaje" en la política de cooperación de la UE. Respecto a este asunto, el secretario general del PP de Canarias, Pablo Matos, dijo que su partido no tiene una posición porque no hay una propuesta formal para que los fondos de la RIC se utilicen en África.

La dotación de las empresas residentes en las Islas a la RIC ascendió a 8.623,71 millones de euros entre los años 1996 y 2001, según datos de la Agencia Estatal Tributaria. Esto implica que las empresas han dejado de pagar 3.018 millones de euros por el Impuesto de Sociedades en dicho periodo.

Mauricio afirma que más del
90% del fondo de la Reserva
se quedaría en las Islas

■ EFE, Las Palmas

El consejero de Economía y Hacienda del Gobierno de Canarias, José Carlos Mauricio, aseguró ayer que la propuesta para que la Reserva de Inversiones de Canarias (RIC) pueda invertirse fuera del archipiélago afectaría únicamente a un 5% ó un 10% del total.

Mauricio afirmó, tras el encuentro que mantuvo con los presidentes de las dos cámaras de comercio canarias, que el 90% ó 95% restante se invertiría en Canarias, con el fin de contribuir al desarrollo económico de las Islas

y continuar generando empleo.

La Consejería de Economía y Hacienda trabaja actualmente en una propuesta que dote a la RIC de mayor flexibilidad y amplie los sectores de inversión en las islas a partir de 2005, año en que expira la actual Reserva.

En opinión del consejero, la Reserva es "un potente instrumento, pero mal diseñado" y requiere mayor flexibilidad, ya que actualmente no puede invertirse, por ejemplo, ni en infraestructuras de carácter público ni en nuevas tecnologías.

La intención de que una pequeña

parte de este instrumento fiscal pueda destinarse a países africanos próximos a Canarias pretende crear un mercado complementario al de las islas que permitiría una mayor expansión a los empresarios del archipiélago.

La parte de la RIC invertida en países africanos deberían unirse a fondos de ayuda al desarrollo de la UE que permitiesen el desarrollo de ese continente.

El consejero de Economía y Hacienda insistió en que la única forma de continuar invirtiendo en Canarias pasa por hacerlo también en África y recordó que muchos empresarios se han quejado en numerosas ocasiones de la dificultad de utilizar la Reserva en las islas.

Mauricio recordó que el empresario que se acoge a este instrumento fiscal está obligado a invertir los beneficios obtenidos, por lo que es necesario buscar nuevas

TRAFICO
MARITIMOHoy, el crucero de
Bahamas
"Sundream"

Con bandera de Bahamas, hoy llega al puerto tinerfeño el crucero de turismo "Sundream", de 22.945 Toneladas de Registro Bruto (TRB). De Las Palmas para San Sebastián de La Gomera, tiene previsto atracar hoy en el Muelle Sur, para salir mañana. Será consignado por Hamilton y Cia., SA.

Arriban

• "LNG Bayelsa", de Bermuda, de 114.354 TRB. Con origen en Bonny (Nigeria) y destino Montoir de Bretagne, fondeará y zarpará hoy a las 22:30 horas de hoy, con graneles líquidos. Lo despacha Miller y Cia., SA.

• "Kapitan Sviridov", de la Federación Rusa, de 14.141 TRB. De Novorossiysk para alta mar, llegará hoy al Muelle del Este, para salir el próximo miércoles, con carga de graneles sólidos. Lo consigna Canarias Agroner, SL.

• "Tri Box", de Chipre, de 2.669 TRB. Con origen en Laayoune para Safi, atracará hoy en el Muelle de Los Llanos y zarpará el próximo lunes, con carga en general. Será despachado por Granince, SA.

• "Sofie Theresa", de 2.551 TRB. De Las Palmas para San Sebastián de La Gomera, llegará al Muelle de Ribera y saldrá hoy, con graneles líquidos. Lo consigna Honsureste, SL

Nacional e
interinsular

• "Nieves B", de 16.712 TRB. De Las Palmas para Algeciras, atracará hoy en el Muelle de Bufadero para partir mañana. Lo despacha Miller y Cia., SA.

• "Gran Canaria Car", de 9.600 TRB. De Las Palmas para Barcelona, atracará hoy en el Pantalan de Anaga y zarpará mañana. Consigna Vapores Suar Díaz, SA.

• "Canarias Express", de 7.955 TRB. De Las Palmas para Sevilla, atracará hoy en el Muelle de Los Llanos y saldrá hoy. Lo despacha Ahlers Consignataria.

salidas a esos fondos, más aún cuando la moratoria turística ha reducido las posibilidades de inversión.

Respecto a las retenciones expresadas por miembros del Gobierno español de que la RIC pueda modificarse para invertirse fuera de Canarias, Mauricio aseguró que una parte de la Administración estatal y de la UE siempre la han visto con retención.

Por su parte, las Cámaras de Comercio canarias abrirán oficinas de comercio exterior en Cabo Verde y toda la zona de influencia africana del Archipiélago, que incluirá ciudades como Nouakchott, capital de Mauritania, el Sur de Marruecos, Dakar, capital de Senegal, o El Aaiún, según indicó el presidente de la Cámara de Las Palmas, José Miguel Suárez Gil, que anunció un "gran pacto" para desarrollar estas oficinas con carácter estratégico.

Canarias inaugura hoy la V Exposición de Productos Españoles en Ghana

El evento está organizado por las Cámaras de Comercio de Canarias, el Gobierno autónomo, la embajada de España en Accra y cuenta con el apoyo financiero del Instituto de Comercio Exterior (Icex). En la presente edición, que se desarrollará entre hoy y mañana, participan un total de 70 empresas.

■ NIEVES PUYOL, Accra

Ghana acoge desde hoy y hasta el próximo viernes la V Exposición de Productos Españoles en Accra, evento que está organizado por las cámaras de Comercio de Canarias, el Gobierno autónomo, la embajada de España en Accra y cuenta con el apoyo financiero del Instituto de Comercio Exterior (Icex).

Según informaron fuentes de la Cámara tinerfeña, dicha edición, en la que participan 70 empresas, persigue llevar a cabo una acción de impacto sobre la imagen del país, con el objetivo de dar continuidad a las acciones de promoción ya emprendidas.

El encuentro está dirigido tanto a los importadores ghaneses como a los propietarios de negocios españoles en Ghana y a las empresas industriales del citado país africano.

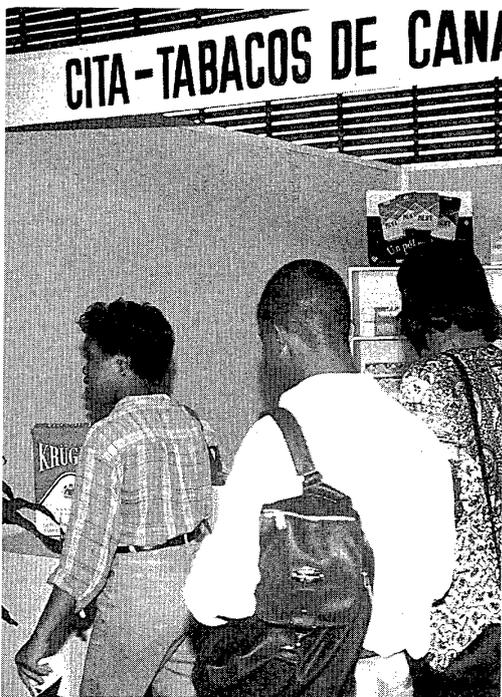
Entre sus principales objetivos, puntualizaron las cámaras, figura mejorar la situación de las empresas participantes en Ghana, ampliando su potencial. En este sentido, los productos y servicios se presentarán a los visitantes como un método para desarrollar sus actividades comerciales, de exportación y negocio internacional.

Asimismo, al encuentro asistirán, además de los visitantes ghaneses, representantes de empresas extranjeras instaladas en el país, con el fin de presentar oportunidades de cooperación en actividades de inversión.

En opinión de las Cámaras, la diversidad de las actividades representadas en la exposición, la calidad e innovación de los productos y el interés y profesionalidad de los expositores permitirán que las empresas canarias y del resto del país, así como los visitantes ghaneses, encuentren en esta exposición un lugar de discusión para el desarrollo de futuros negocios.

Con todo ello, se persigue incrementar las relaciones comerciales entre ambos países.

Precisamente, en los primeros



Habrán actos paralelos para ahondar en el conocimiento. En la foto, público visitando un expositor canario en la anterior edición/EL DÍA

cinco meses del año, Canarias exportó a Ghana 1.138 toneladas de mercancía, por un valor de 528 millones de euros. En el caso de España se alcanzaron las 76.344 toneladas, por un importe de 17.522 millones.

Importaciones canarias

En el caso de las importaciones realizadas por Canarias a Ghana, en el mismo periodo se contabilizaron 175 millones de toneladas, que supusieron un montante de

572 millones. En el caso de España sumaron 61.006 toneladas, por 25.913 millones.

Coincidiendo con la celebración de la feria, se ha organizado una serie de actos paralelos para ahondar en el conocimiento de la cultura y sociedad española. Para ello, está previsto que se celebre una semana gastronómica de España, en el Hotel Novotel Accra, y que contará con los servicios de la empresa Hecansa.

A esto se sumará también una semana de música, en la que participarán el grupo musical Mesti-

say, que realizará actuaciones en directo durante la celebración de la Exposición.

En opinión de las Cámaras canarias, Ghana se ha mostrado como uno de los principales países en potencial económico de esta zona de África. Asimismo, sus cifras de crecimiento económico y su estabilidad democrática le han posicionado entre las economías con más futuro en África Occidental.

Desde las Cámaras se ha puesto de manifiesto que este evento favorece el acercamiento entre los operadores económicos de ambas zonas y entre sus gobiernos.

Asimismo, confían en que este esfuerzo se articule como un importante medio para que las empresas españolas consoliden su presencia en Ghana y descubran el potencial de esta costa occidental para el desarrollo internacional de sus negocios.

Desde 1995

Las cámaras canarias llevan varios años especializándose en la realización de acciones de promoción en los países de África Occidental. Precisamente, el 90% de las acciones recogidas en los planes camariales anuales van dirigidas a esta zona. Asimismo, en muchos casos no sólo se circunscriben a las empresas canarias sino de todo el territorio nacional. Desde las instituciones camariales isleñas se hace hincapié en que Canarias sea el interlocutor del resto de España en las relaciones con esta parte de África.

Por ello, desde dichas entidades se puso en marcha la realización de estas acciones de promoción en Ghana desde 1995, repitiéndose con carácter bianual.

Según fuentes de la Cámara de Comercio, en estos años, las relaciones comerciales hispano-ghanesas han sido propicias y los Gobiernos de España y Ghana han firmado un protocolo de financiación tras la visita del presidente del país africano a España.

GRAFICO MARITIMO

Hoy, el buque de Bahamas "Pindar"

Con bandera de Bahamas, hoy llega al puerto tinerfeño el buque "Pindar", de 32.607 Toneladas de Registro Bruto (TRB) y 206,86 metros de eslora. Procedente de Tarragona para Port Kamsar, tiene previsto fondear a las 06:00 horas y saldrá a las 14:00 horas de hoy, para suministro de fuel-oil. Lo despacha Cory Hermanos, SA.

Arriban

● "Trío Vega", panameño, de 1.366 TRB y 70,8 metros de eslora. De Laayoune para alta mar, atracará en la Dársena de Pesca a las 23:00 horas de hoy, y saldrá a las 16:00 horas del viernes, para descarga de graneles. Será consignado por Contenerfrut, SA.

Nacional e Interinsular

● "Superfast Andalucía", de 20.198 TRB y 185 metros de eslora. Procedente de Santa Cruz de La Palma y Cádiz, arribará al Muelle de Ribera a las 19:00 horas de hoy, para carga y descarga de plataformas en general, y zarpará a las 02:00 horas de mañana. Lo despacha Cía., Trasmediterránea, SA.

● "Tenerife Car", de 13.112 TRB y 132,8 metros de eslora. De Las Palmas para Casablanca, arribará al Pantalan de Anaga a las 19:30 horas de hoy, para descarga y carga de vehículos, y zarpará a las 02:00 horas de mañana. Será consignado por Vapores Suardíaz, SA.

● "Naviócn", de 6.619 TRB y 120,81 metros de eslora. De Valencia para Santa Cruz de La Palma, arribará al Dique de Los Llanos a las 20:00 horas de hoy, y zarpará a las 22:00 horas de mañana, para carga y descarga de contenedores. Consignado Tinerfeña Marítima.

● "Hilde del Mar", de 4.206 TRB y 127,18 metros de eslora. De Las Palmas para Vigo, arribará al Muelle de Los Llanos a las 07:00 horas, y saldrá a las 20:00 horas de hoy. Será despachado por Tinerfeña Marítima.

NOTICIAS DE EMPRESA

Carrefour, primer hipermercado en vender diamantes en España

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

Carrefour comercializa anillos de diamantes, entre el 1 y el 29 de octubre, y se convierte de este modo, en la primera cadena de hipermercados que ofrece esta piedra preciosa en España. Estas joyas, que forman parte de las ofertas exclusivas de "El Mes Carrefour", se comercializan en los 89 hipermercados que cuentan con Joyería en su interior.

Los anillos que comercializa Carrefour pertenecen al modelo "Trilogy" y cuentan con tres diamantes engarzados en oro blanco o amarillo. Hay dos tipos de anillo: de 1 quilate a un precio de 1.290 € o de 0'50 quilates (549 €). El precio de estas joyas es muy competitivo, ya que Carrefour comercializa el quilate de diamante con un descuento del 50% respecto al precio habitual de estos artículos.

La comercialización de estas gemas es el resultado de un acuerdo internacional firmado, entre el Grupo Carrefour y la Diamond Trading Company (DTC), distribuidor mundial de los diamantes producidos por la compañía sudafricana De Beers. Este último Grupo, creado en 1889, controla el 65% de la producción mundial de diamantes y cuenta con minas en Sudáfrica, Botswana, Namibia y Tanzania. De este modo, las joyas que se comercializan en Carrefour cuentan con un certificado de la DTC, en el que se detallan las características de las gemas del anillo. Además, los clientes reciben un folleto explicativo para evaluar la calidad y el valor de un diamante.

Auna saca la Tarifa Plana de Voz 15

■ EL DÍA, S/C de Tfe.

Desde el pasado 1 de octubre, quienes cuentan con un paquete de servicios de Auna (telefonía, televisión e internet) pueden decidir incorporarse a la Tarifa Plana de Voz 15.

Según un comunicado remitido por el Grupo Auna, esta alternativa significa que el cliente de Auna puede pagar mensualmente 15 euros, por todas sus llamadas a teléfono fijo, ya sean conexiones locales, provinciales o

interprovinciales, sin limitación horaria, a lo largo de las 24 horas del día y durante los siete días de la semana, siempre sin coste de establecimiento de llamada no de tráfico.

Acceder a esta oferta es posible a partir del momento en que los clientes se dan de alta en alguno de los paquetes, con dos o más productos, que ofrece Auna.

Es decir, aquel que contrate sólo el servicio de telefonía podrá disfrutar de las ventajosas tarifas de Auna,

pero no de la Tarifa Plana 15; y si se da de alta con un paquete y luego decide quedarse tan sólo con el teléfono, tendrá que renunciar a dicha tarifa.

Si se trata de un cliente que ya tiene un paquete de servicios de Auna podrá solicitar su adscripción a la Tarifa Plana de Voz 15 con sólo llamar al 902 500 060; quienes tienen en la actualidad el servicio de teléfono de Auna, pueden acceder a esta oferta con sólo ampliar el producto y adscribirse a alguno de los paquetes existentes.

Una llamada al 015 y solicitar ser visitado por un comercial, permitirá aclarar las dudas, o, a través de ese mismo número, contratar directamente el servicio.

SANTA CRUZ

El crucero
"Saga Pearl"
realiza hoy su
primera escala

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

El Puerto de Santa Cruz de Tenerife recibirá hoy, a partir de las 09:00 horas en el Muelle Sur, la primera visita del crucero de Bahamas, "Saga Pearl", que llega procedente de Casablanca y partirá a las 23:00 horas rumbo a Dakar.

El correspondiente acto de bienvenida a bordo del buque se celebrará a las once de la mañana, asistiendo al mismo una representación de autoridades locales y consignatarios del buque.

Este buque, que es consignado por A. Pérez y Cia., SL, cuenta con 12.331 toneladas de registro bruto, 133 metros de eslora, 20 de manga y 5,75 de calado. Tiene una capacidad máxima de pasajeros de 352 y cuenta con una tripulación de 157 personas.

Hoy también atracará en el Muelle Sur, el crucero de turismo "Van Gogh"

Asaga valora de forma positiva la
introducción del doble etiquetado

El ministro de Agricultura, Arias Cañete, dijo ayer que en breve "se iniciarán los trabajos para comprobar si es factible a corto plazo, y con seguridad jurídica y transparencia, un sistema que ofrezca más garantías al consumidor".

■ EL DÍA/EFE, Tenerife/Madrid

La Asociación de Agricultores y Ganaderos de la provincia de Santa Cruz de Tenerife (Asaga) y la Asociación Agraria de Jóvenes Agricultores (Asaja) valoraron ayer el anuncio del Gobierno de introducir el doble etiquetado en los precios de los alimentos.

Ambas asociaciones, presididas por Fernando Jiménez y Pedro Barato recordaron ayer que el ministro de Agricultura, Miguel Arias Cañete, anunció el miércoles la intención de introducir el doble etiquetado en el precio de los alimentos con el fin de que los consumidores conozcan las cotizaciones en origen y al consumo de estos productos.

El presidente de Asaja, Pedro Barato, dijo que ésta "sería la primera medida realmente efectiva que se adopta en beneficio tanto de productores como de consumidores y debe ponerse en marcha de forma urgente y para todos los productos agrarios". La medida, que ha sido reiteradamente reclamada

■ SUBIDA DE PRECIOS

Rato no descarta
sancionar

El vicepresidente primero y ministro de Economía, Rodrigo Rato, habló ayer de sancionar las infracciones, si las hubiera, relacionadas con subidas injustificadas de precios. Rato aseguró que "no cabe duda de que puede haber conductas aisladas que deban ser investigadas y, si hubiera infracciones, sancionadas". Según el ministro, "se pueden dar circunstancias que produzcan alzas en los precios, justificadas en unos casos, como la climatología, caso de la ola de calor del pasado verano". Añadió que pueden darse subidas no justificadas de precios, como sería el caso de agentes económicos que introdujeran "distorsiones en la cadena de distribución".

por estas organizaciones agrarias aportaría "transparencia al sistema de fijación de precios" y constituiría "el primer paso para acabar con las prácticas especulativas y los márgenes comerciales abusivos". Asaja señaló que hace un año llevó a cabo, en diferentes ciudades, una campaña de protesta ante las puertas de grandes superficies, para denunciar la especulación que sufren los alimentos en manos de los intermediarios y la distribución.

El ministro de Agricultura, Arias Cañete, informó ayer de que el grupo de trabajo del doble etiquetado del Observatorio de Precios de los Alimentos se reunirá la próxima semana para analizar su viabilidad y que inicialmente se estudiará su aplicación en el tomate, la lechuga y las papas.

Por otra parte, Miguel Arias Cañete anunció ayer que, después más de tres años de trabajos, el próximo 24 de noviembre presentará el Libro Blanco de la Agricultura y el Desarrollo Rural, primero en el Senado y después en el Ministerio de Agricultura.

EL PUERTO
ES LO PRIMERO

Arriban

• "Van Gogh", de San Vicente y Granadinas, de 15.402 TRB y 156,27 metros de eslora. De Arrecife de Lanzarote para Funchal (Madeira), atracará en el Muelle Sur a las 09:00 horas, y zarpará a las 17:00 horas de hoy. Será consignado por Berge Marítima, SA.

• "Saga Pearl", de Bahamas, de 12.331 TRB y 133 metros de eslora. De Casablanca para Dakar, atracará en el Muelle Sur a las 09:00 horas y saldrá a las 23:00 horas de hoy. Lo despacha A. Pérez y Cia., SA.

• "Wilma Yangtze", noruego, de 79.494 TRB y 270 metros de eslora. De Huelva para Mongstad, fondeará a las 00:00 horas y saldrá a las 07:00 horas de hoy. Será consignado por Canainter, SL.

• "Tri Box", de Chipre, de 2.669 TRB y 84,31 metros de eslora. De Laayoune para Carboneras, llegará al Muelle de Los Llanos a las 06:00 horas de hoy y partirá a las 23:00 horas de mañana, para descarga de graneles. Será despachado por Granince, SA.

• "Vera B", panameño, de 2.466 TRB y 96,02 metros de eslora. De Las Palmas para Laayoune, atracará en el Muelle de Hondura a las 07:00 horas y partirá a las 20:00 horas de hoy, para carga de gasoil. Lo consigna Cory Hermanos, SA.

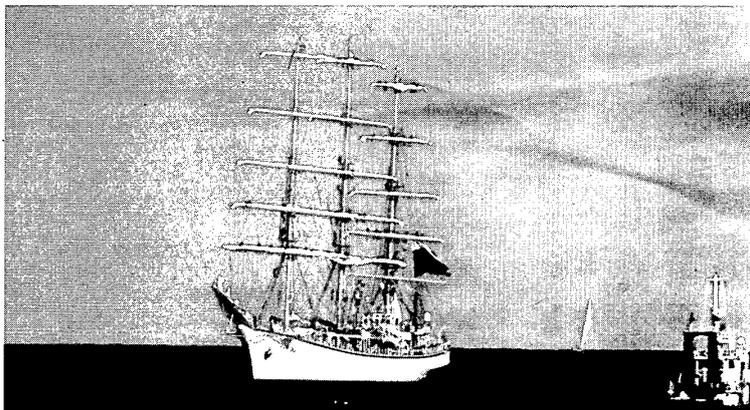
Nacional e
interinsular

• "Superfast Levante", de 17.505 TRB y 158 metros de eslora, llegará al Muelle de Ribera a las 15:00 horas para salir a las 22:30 horas de hoy, tras carga y descarga de plataformas en general. Con origen y destino en Las Palmas, despacha Trasmediterránea, SA.

• "Hespérides", de 6.347 TRB y 121 metros de eslora, fondeará a las 06:00 horas para zarpar a las 08:00 horas de hoy. Con origen y destino en Las Palmas, será consignado por Honsureste, SL.

Ayer llegó el velero

con bandera rusa "Nadezhda" (foto), quedando atracado en el Muelle Sur de la capital tinerfeña. El "Nadezhda" trajo a Santa Cruz un total de 195 pasajeros, entre tripulantes y cadetes, tiene una eslora de 109 metros, una manga de 14 y un calado máximo superior a los 6 metros y mueve 2.289 toneladas de registro bruto. Procede de Gran Bretaña y abandonará la Isla el próximo miércoles día 22 rumbo a Huelva. Está consignado por A. Pérez y Cia. El miércoles tenía que arribar al puerto capitalino tinerfeño otro gran velero, el "Thor Heyerdahl", con bandera sueca, que se irá el martes día 21. El ruso "Kruzenshtern" llegó hace fechas a la Isla. CARSTEN LAURITSEN



Antonio-Pedro Tejera Reyes

Un país para soñar

NAVEGANDO EN AQUELLA pequeña embarcación —un bote le llamaríamos nosotros— dentro del Lago de Nicaragua, rodeado de las mil y una isletas que aparecen y desaparecen de nuestra vista con sus más insólitos paisajes, teníamos necesariamente que soñar con su desarrollo turístico.

Es que las Isletas de Granada parecen haber sido puestas dentro de ese espectacular lago de agua dulce, con sus más de ocho mil kilómetros cuadrados (cabían dentro todas las Islas Canarias), como una apuesta de la naturaleza para retar a los nicaragüenses a ver qué pueden y son capaces de hacer con ellas. Es simplemente un recurso más que tiene este gran país para salir de su miseria. Así de simple, así de claro.

Porque Nicaragua, para desarrollar su turismo receptivo, lo tiene todo. Así lo comentábamos hace sólo unos días con nuestro compañero rotario Antonio Catalán, quien se extrañaba por el énfasis que poníamos en nuestra afirmación y a quien convencimos con apenas las muestras fotogr-

ficas de una de nuestras últimas incursiones en este hermoso país, que a nosotros se nos antoja como el país del futuro. Así lo vieron también nuestros compañeros de viaje, analistas turísticos, los profesionales Lorenzo M. Soriano y Rodrigo Rodríguez Ferrer.

Nicaragua tiene una de las cosas más importantes para desarrollarse turística-mente: la conservación casi intacta de sus señas de identidad, especialmente en su paisaje, rural y urbano, casi intocado por la especulación del suelo.

Esas son las muestras fotográficas con las cuales se pueden montar las más bellas proyecciones temáticas de un país de impresionantes valles, con sus fuertes matices verdes, adornados por el brillante colorido de sus flores junto a la exuberancia de sus frutos, dándole animación a un paisaje rural que no se priva de la presencia de los bueyes o los caballos, al borde mismo de esos incalculables lagos de Nicaragua y Managua, o de sus lagunas como las de Masaya o Apoyo.

Paisajes que el recuerdo no deja apartar de nuestra memoria, para que siempre sepamos que existe un lugar para el turismo cultural y de aventura, allí, en el más allá. Una tierra de promisión.

Y es que en todo ese escenario natural, las airosas siluetas de sus pequeños pero grandes —valga la incongruencia— volcanes, parecen haber sido colocadas en los más estratégicos lugares para conformar esa aventura para la vista del turista más sensible, que los avezados brasileños llamarían, animación del paisaje. Aquí no han llegado todavía las imponentes obras del Cristo de Corcovado, del teleférico al Pao de Azúcar, o de los telesillas de la Serra Negra. En Nicaragua está todo pendiente de concretarse en un plan donde los defectos y las imprevisiones de un desarrollo turístico que no tenía antecedentes han podido ser estudiados y analizados hasta la saciedad para eliminar sus carencias y resaltar sus virtudes. Ese es el reto.

Si queremos volver al pasado de la célebre colonización de América, es posible que acá, en esos preciosos marcos naturales de unos pueblos humildes que tienen todo el encanto de sus huellas fundacionales, encontremos el conjunto más admirable de América en su arquitectura religiosa. Sin la grandiosidad de la riqueza del oro y la plata mexicana, pero con las más expresivas

muestras de un quehacer signado por la belleza de las formas y el trabajo de artesanía que dan fe de toda una época de la más pura expresión del arte y de la capacidad de interpretación de quienes con sus manos, y sin los lujuriosos medios técnicos actuales, supieron darle vida a los más singulares templos de la época colonial. Managua, León, Granada, San Marcos, Masatepe, Matagalpa, Masaya... no queda un rincón en Nicaragua donde no haya una hermosa iglesia que, como símbolo del pasado, nos recuerde el desarrollo religioso de aquel país.

Ahí, en todo ese entorno, existe una población que recorre el país, por caminos o carreteras asfaltadas, empujando una carreta tirada por bueyes o por caballos, o al frente de esos increíbles bici-taxis (bicicletas de tres ruedas y dos asientos para los pasajeros), dándole colorido y vida a un pueblo que sueña con un futuro mejor. Un futuro en el cual su desarrollo turístico es más que una promesa. Es una necesidad.

Nicaragua, tiene una brillante y apetecible estructura para ser el país soñado por el turismo moderno. Su "renta de situación" es altamente positiva en las rutas aéreas y marítimas de la América turística. Especular aquí sobre las posibilidades de sus inconmensurables proyectos del canal húmedo y el canal seco sería ya poner la guinda del pastel.

Dinero y Trabajo

GOBIERNO

Rato advierte de que el sector turístico tiene que "espabilar"

■ COLPISA, Madrid

El vicepresidente primero y responsable de Economía, Rodrigo Rato, advirtió ayer de que la atención turística en España debe "espabilar" porque nunca "se sabe como pueden ir las cosas el día de mañana". En su opinión, el liderazgo y la competitividad del sector sólo se puede mantener si se estrecha la relación entre los precios y la calidad ofrecida.

Las declaraciones del ministro tuvieron ante los micrófonos de Onda Cero. Rato resaltó la necesidad de reformar los instrumentos técnicos que tiene la Administración para adaptar el turismo a los tiempos modernos. A título de ejemplo, anunció que en Baleares se van a poner en marcha planes de renovación de determinadas zonas, con presupuestos públicos procedentes de los gobiernos central y autonómico.

Precisamente, sobre la eliminación del impuesto turístico sobre el medio ambiente, conocido como "ecotasa" -aplicado en el archipiélago por el anterior ejecutivo territorial-, Rato explicó que su supresión ha sido "un acierto". A su juicio, fue una medida eficaz, distorsionadora y negativa, tanto desde "el punto de vista recaudatorio como turístico".

Durante su intervención en el programa, el vicepresidente también se refirió al "Prestige". En este sentido, aseguró que la demagogia no es rentable y lamentó que se quieran crear situaciones de alarma al cuestionar la calidad de los alimentos procedentes de Galicia, cuando "tenemos un sistema alimenticio de gran calidad".

El "Costa Romántica", procedente de Arrecife de Lanzarote, fue el buque que más pasajeros trajo, un total de 1.200 turistas, en su mayoría italianos, y 650 tripulantes. Zarpó rumbo al puerto luso de Funchal pasadas las 17:00 horas.



"Astor", "Costa Romántica" y "Sundream", ayer, en el Muelle Sur de la capital tinerfeña donde hicieron escala desde primera hora de la mañana. CARSTEN LAURITSEN

Cerca de 3.000 turistas llegaron ayer a Santa Cruz en tres cruceros

■ EL DÍA, S/C de Tenerife

Cerca de 3.000 turistas llegaron en la mañana de ayer a Santa Cruz de Tenerife, en tres cruceros, que hicieron escala en el Muelle Sur.

El buque bahameño "Sundream" atracó con 1.080 pasajeros y 400 tripulantes, partiendo a última hora de la tarde rumbo a St. Johns.

Por su parte, el crucero italiano "Costa Romántica", procedente de Arrecife, arribó con 1.200 turistas italianos y 650 tripulantes. Zarpó con destino Funchal a las 17:00.

Mientras, el "Astor", con bandera de Bahamas, llegó con 700 turistas y 300 tripulantes, partiendo rumbo a Las Palmas.

Huelga de estibadores

Por otro lado, los portuarios de las dos provincias canarias pararán hoy durante cuatro horas en protesta contra la ratificación del proyecto de Directiva Europea. En las Islas, los estibadores harán huelga la primera hora de cada turno.



EL PUERTO ES LO PRIMERO

Arriban

● "Olympia Voyager" crucero de turismo de Grecia, de 24.381 TRB y 180,4 metros de eslora. De Barcelona para San Vicente, atracará en el Muelle Sur a las 14:00 horas, y zarpará a las 21:00 horas de hoy. Será consignado por Berge Marítima, SA.

● "Handy Explorer", de Filipinas, de 20.232 TRB y 178,01 metros de eslora. De Casablanca para Trombetas, fondeará a las 12:00 horas de hoy, y saldrá a las 12:00 horas de mañana, para suministro de fuel-oil. Lo despacha Olsen y Compañía, SL.

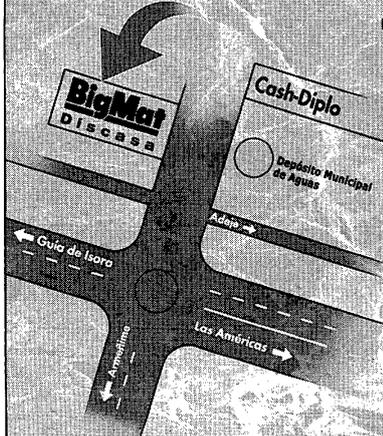
● "Hong Jiang", de Hong Kong, de 3.951 TRB y 106,04 metros de eslora. De Funchal (Madeira) para Lagos, atracará en el Muelle de Hondura a las 08:00 horas de hoy, y zarpará a las 04:00 horas de mañana, para cargar asfalto. Será consignado por Honsureste, SL.

● "Tri Box", de Chipre, de 2.869 TRB y 84,31 metros de eslora. De Laayoune para Safi, atracará en el Muelle de Los Llanos a las 06:00 horas de hoy, y zarpará a las 20:00 horas del miércoles, para descarga de graneles. Lo despacha Granince, SA.

● "Henrik Kosan", de Dinamarca, de 1.687 TRB y 70,9 metros de eslora. Con origen y destino en Arrecife de Lanzarote, fondeará a las 10:00 horas de hoy, y zarpará a las 15:00 horas de mañana. Será consignado por Honsureste, SL.

Nacional e interinsular

● "Superfast Andalucía", de 20.198 TRB y 185 metros de eslora, tiene previsto atracar en el Muelle de Ribera de la Dársena de Anaga a las 08:00 horas de hoy para zarpár a las 02:00 horas de mañana, para carga y descarga de plataformas en general. Procedente de Cádiz y con destino para Santa Cruz de La Palma, será despachado por la Compañía Trasmediterránea SA.



¡Nuestros precios les sorprenderán!

Productos de primera calidad en ferristeria, materiales de construcción, cerámicas, grifería, loza sanitaria, accesorios de baño, etc.

Nos avalan 132 establecimientos en toda España y la satisfacción de muchos profesionales que ya confían en nosotros.

Pol. Industrial Barranco Las Torres, parcela 1, Manzana 5-6
C.P.: 38670 ADEJE - Tel.: 922 711 906 / Fax: 922 710 110

Horario: de Lunes a Viernes de 8 a 13 y de 15 a 19 h. Sábados de 8 a 13 h.



ALMACENES PROFESIONALES PARA LA CONSTRUCCIÓN